

ТАМОЖЕННАЯ ПАРАЛЛЕЛЬ

№ 6(74), 09 февраля 2000 г.

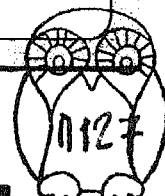
Издается при содействии Восточной региональной таможни

Сегодня в номере:

Интервью с начальником
Восточной региональной
таможни П.В. Пашко

Нормативные акты
Государственной таможенной
службы Украины

ПАВЛО ПАШКО: КУРС І ГОРИЗОНТИ МИТНОГО КОРАБЛЯ



ПАШКО П.В.

17 лютого 2000 року митні установи Харківського регіону відзначають своє 340-річчя: від першої митної ізби в далекому 1660-му - до розгалуженої і чітко скоординованої системи митних органів, підпорядкованих Східній регіональній митниці.

Три роки очолює Східну регіональну державний радник митної служби 3-го рангу Павло Володимирович Пашко. Між його віком і ювілейною датою - цілих три століття. Але саме завдяки новаторському підходу молодого керівника, щирому вболіванню за справу складний механізм Східної регіональної заправлював злагоджено й надійно - на користь країни, її економічної могутності. (За підсумками 1999 р. Східна регіональна митниця вибороти друге місце після Київської РМ по перерахуваннях до державного бюджету.).

Напередодні ювілею - інтерв'ю з начальником Східної РМ П.В. Пашком.

- Павле Володимировичу, почнімо з того, чи є взагалі у митної справи майбутнє - адже весь час у країні щось змінюється, реформується?

- Спочатку кілька слів про митну справу взагалі. Свій відлік вона бере ще з часів древнього Єгипту (III тис. до н.е.), якщо не рохувати, що за біблійським переказом першим митарем був апостол Матвій. Митні традиції, функції формувалися століттями, але головною завжди була - приносити гроші державі.

У 1660 році, коли з'явилася перша митниця на Харківщині, гроші до царської казни надходили спершу безпосередньо, по зборах, а потім було введено прообраз нинішніх ліцензій. Козаки, відкупивши право на збір мита, відправляли планову частку до казни, а решту залишали для власних потреб - на підтримку харківських полків.

У 1870 році царським указом на прохання місцевого купецтва було заснована Харківська складська митниця. Купці самі збудували приміщення (нині - вул. Полтавський шлях, 45), проклали дорогу. Облаштували площі. Привізні товари могли три роки зберігатися на складах і вибиратися звідти поступово - це було дуже зручно для купців. Така ж схема діє й сьогодні.

Маємо митні ліцензійні склади, термінали, де можна надійно зберігати товари, забираючи їх за потребою окремими невеликими партіями.

Але для нинішньої митниці, порівняно з її трьохсотлітньою історією, вже характерна наявність кордонів. Якщо в 1660 р. Харківщина була частиною Російської імперії, а Харків як фортеця міг захистити сам себе, то зараз маємо кордон, і в цьому - одна з найскладніших наших проблем.

Ми проводили нещодавно соціологічне опитування жителів області на тему: "Що ви думаєте про митницю?" Суб'єкти зовнішньоекономічної діяльності ставляться до неї як до будь-якого контролюючого органу - податкової адміністрації, наприклад. Звичайно, вони хотіли б якось обійти митницю, платити менше податків. Але від закону нікуди не дінешся ...

Інша справа - населення, яке досі жило без кордонів, і митний кордон для якого - це нонсенс. Хоча, як свідчить статистика, жителі України у переважній більшості не хочуть злиття з іншими державами, тобто бажають жити окремо, але без кордонів - за європейським зразком. Нас не чекає подібна перспектива - вже прийнятий у першому читанні новий Митний кодекс України, який передбачає наявність внутрішніх митниць у державі.

Таким чином, про відміну кордону тут не може бути й мови. Щоправда, це більше стосується вантажів, а для проїзду громадян, гадаю, з часом будуть введені певні спрощення, пом'якшення.

В усякому разі митниця як державний інститут існуватиме хоча б найближчі 10 років. Це їй гарантовано.

- Ви згадували про соціологічне дослідження. Чи не можна докладніше зупинитися на тому, яким бачить населення сьогодинішнього митника?

- За результатами опитування, найбільшу тривогу викликають такі характеристики, як "жадібний" та "той, котрий бере хабар". Чомусь відкидається логіка, що винуватий не тільки той, хто бере, а й той, хто дає ці самі хабарі. Але такі випадки,

(Продовження дається на стор. 2)



ПАВЛО ПАШКО: КУРС І ГОРИЗОНТИ МИТНОГО КОРАБЛЯ

(Продовження. Початок див. на стор. 1)

на жаль, трапляються. Ми збираємося незабаром ввести у себе посаду психолога, який вестиме серед співробітників митниці відповідну роботу. Хоча хабарництво стало сьогодні настільки поширеним явищем, настільки увійшло в людську свідомість, що викорінювати його слід в загальнодержавних масштабах.

Також півроку тому ми розробили й запровадили у себе програму з внутрішнього контролю за станом справ на митниці через діяльність спеціального підрозділу з особистої безпеки. Вона виправдовує себе. Запитуємо з винних дуже строго, оскільки те, що думають люди про митницю, - просто ганьба!

Та підемо далі. 28% населення вважає митника корумпованим, хитрим і непередбачуваним. Це неприємно. Але приємно, що для 30% митник - впевнений, а також для 22% - досвідчений і контактний, сильний (7%), дружелюбний, чесний (6%) і навіть статурний - тобто стрункий, підтягнутий (2%). У митника майбутнього, звичайно ж, має бути мінімум негативних якостей (оскільки зовсім позбутися їх нереально) і максимум - позитивних.

Хотілося б почути також розповідь саме про покоління митників майбутнього. Тим більше, що Ви, Павле Володимировичу, - один із авторів навчального посібника "Введення в митну справу" для першого в країні професійного вузу - Академії митної служби України, де, до того ж, і викладаєте. Якими придуть перші молоді фахівці на українські митниці?

Після п'яти років професійного навчання вони ще не будуть справжніми професіоналами. Особливо, якщо викладачам академії не вдасться "вилікувати" їх від егоїстичного хизацького підходу до здобування грошей, властивого сьогодні багатьом старшокласникам: будь-яким способом, а найкраще - за чужий рахунок. Молодь до 30 років, яка приходить працювати на митницю, найчастіше потрапляє до тюрми за хабарництво. Її підштовхує до того звичайна заздрість: колишні однокласники чи однокурсники повідкривали власні фірми, мають "круті" марки та мобільні телефони. І якщо підтримки чекати нема - кого та й взагалі чеканню вривається терпець, залишається найлегший шлях - вимагання хабарів. Митниця ж у цьому плані - щоденна спокуса...

Ті ж, хто приходить до нас, маючи певний життєвий досвід, - мудріші, надійніші. Заплямувати честь для них неприпустимо і соромно - перед сім'єю, колективом. Вони звикли отримувати платню за виконану роботу, а не методом шантажу.

Та повернімося безпосередньо до запитання. Випускники академії (котрі, до речі, проходять у нас стажування) матимуть загальну теоретичну підготовку (і це дуже добре), а практичні навички отримуватимуть уже на безпосередніх ділянках роботи. Щоб стати справжніми митниками, їм потрібен буде - повторюю, - досвід. Для початку ж - хоча б усвідомлення того, що ми існуємо для населення, а не воно для нас. Ми не виробляємо гроші, випускаючи якийсь певний продукт, - ми збираємо їх. Нехай справедливо, нехай до державної казни, але всього-навсього збираємо!..

Не пам'ятаю, в якому вірші мова йде про красивий могутній корабель і море, завдяки якому цей корабель пливе, а тому, звісно, він не може бути красивішим і могутнішим за море. Люди є своєрідним морем для нашого митного корабля. І вони головніші за нас - це істина.

Виходячи з такої поетичної метафори, дозвольте побажати Вам як одному з провідних капітанів попутного вітру, надійної команди й поменше підводних рифів!

Інтерв'ю вела
Наталія Матюх

ЛИСТИ ДМСУ

Лист ДМСУ № 14/14-230-ЕП
від 26.01.2000 р.

Про затвердження індикативних цін на карбамід та аміак, що експортуються з України

В доповнення до листа Держмитслужби № 14/1-149 ЕП від 18.01.2000 "Про затвердження індикативних цін на карбамід та аміак, що експортуються з України" повідомляємо, що наказом Міністерства зовнішніх економічних зв'язків і торгівлі України від 25.01.2000 №29 затверджено індикативні ціни на другу половину січня 2000 року:

- на аміак на рівні 101 - 105 дол. США/т на умовах поставки FOB - Чорноморські порти України;
- на карбамід на рівні 70 - 75 дол. США/т на умовах поставки FOB - Чорноморські порти України.

Надсилаємо вищезазначені ціни для використання в роботі.

В. Демченко
Начальник митно-тарифного управління

Лист ДМСУ № 10/1-232-ЕП
від 26.01.2000 р.

Про скасування листів Держмиткому

З метою актуалізації нормативної бази з питань оформлення операцій з давальницькою сировиною, вилучити з використання телетайпограми та листи Держмиткому:

1. від 01.07.93 № 11/2-2491
2. від 02.07.93 № 11/2-2504
3. від 14.03.94 № 05/467
4. від 28.03.94 № 11/3-828
5. від 04.04.94 № 11/3-916
6. від 04.05.94 № 05/897
7. від 07.07.94 № 11/1-3032
8. від 05.08.94 № 11/2-7067
9. від 11.10.94 № Т-851
10. від 01.11.94 № 11/3-3785
11. від 12.01.95 № 11/1-192
12. від 22.05.95 № 05/1413
13. від 30.05.95 № 05/1632
14. від 21.06.95 № 11/3-2644
15. від 27.10.95 № Т-702
16. від 16.01.96 № 11/3-202

Ю. Соловков
Голова Служби

Лист ДМСУ № 20/1-263-ЕП
від 28.01.2000 р.

Щодо здійснення контролю за проходженням, охорони і супроводження товарів митною вартою Держмитслужби

У зв'язку з набранням чинності Законів України "Про транзит вантажів" від 20.10.99 № 1172-XIV та "Про внесення змін і доповнень до деяких законів України з питань оподаткування піддакцизних товарів (продукції)" від 04.11.99 № 1214-XIV, а також з запитом митниць щодо контролю за проходженням транзитних вантажів і уточнення переліку товарів, на які законодавством України встановлено акцизний збір та які переміщуються транзитом через територію України у разі, коли власник товарів або супроводження товарів митною вартою вимагають:

1. Охорону і супроводження митною вартою застосовувати до всіх товарів, на які законодавством України встановлено акцизний збір та які переміщуються автомобільним транспортом транзитом через територію України у разі, коли власник товарів або уповноважена ним особа за своїм розсудом обирає цей вид гарантування щодо обов'язкової їх доставки до митниці призначення.

