

Сучасна концепція правової держави, яку ми будемо, має ґрунтуватися на реалізації таких принципів: верховенство правового закону; гарантованість та забезпечення прав і свобод особи; організація державної влади на основі принципу розподілу влади; правова форма взаємовідносин індивідуума, суспільства й держави; ефективні форми нагляду й контролю за дотриманням законності; чіткий розподіл функцій і повноважень державних і недержавних інститутів тощо.

Багато сказано про гармонізацію національного і європейського права. Але рідко акцентується увага на тому, що система європейського права заснована на єдиних загальних принципах, покладених в основу його побудови й функціонування. Міцність європейських спілок і Європейського союзу пояснюється тим, що до їхнього складу входять тільки ті держави, принципами яких є вільна ринкова й правова держава. Тому європейські інтеграційні об'єднання і європейське право стали вже сьогодні життєво важливим фактором не тільки європейського, але й світового розвитку. У них знаходять своє відображення й закріплення якісно нові, як правило, позитивні явища в праві. Вже одна ця обставина повинна викликати інтерес до них.

І останнє. Дуже важливого значення набуває вивчення зовсім нової галузі права – митного права. Ця галузь права необхідна працівникам митних, фінансових, податкових, кредитних, правоохоронних та інших органів, які так чи інакше беруть участь у відносинах, пов'язаних із переміщенням товарів і транспортних засобів через митний кордон. До того ж вивчення даної галузі права повинно відбуватися після засвоєння навчальних курсів з цивільного права, адміністративного, фінансового, підприємницького права.

Засвоєння навчальної дисципліни “Митне право” пов'язане з певними труднощами. Його нормативною базою, крім Митного кодексу, є ряд законів і безліч інших нормативних актів різної сили і різного рівня, включаючи й акти Держмитслужби. До них входять акти, міжнародно-правові договори й угоди за участю України. І все це на фоні безперервного процесу оновлення і удосконалення митного законодавства, що, безперечно, ускладнює сам процес вивчення. У цих умовах доцільно об'єднати зусилля Академії митної служби України, інших навчальних установ і створити базу для підготовки лекцій, підручників, науково-практичних коментарів. Такий підхід дав би свої позитивні наслідки в справі становлення сучасного митного права.



П. Пашко, Є. Кравецький, О. Лапоногова

МЕТОДИКА СИСТЕМНОГО АНАЛІЗУ ЗАВАНТАЖЕННЯ МИТНИЦЬ ТА РАЦІОНАЛІЗАЦІЇ РОЗПОДІЛУ ОСОБОВОГО СКЛАДУ В ДЕРЖАВНІЙ МИТНІЙ СЛУЖБІ УКРАЇНИ

(Підготовлена у зв'язку з актуальністю завдання оптимізації розподілу особового складу та визначення критеріїв ефективності в Державній митній службі України)

1. Завдання проекту

Завданнями проекту є:

- розрахунок завантаження митниць та визначення раціонального розподілу особового складу в межах граничної чисельності митної служби між митницями з метою збільшення часу на процес митного контролю та оформлення громадян і вантажів. Раціональним розподілом особового складу будемо вважати такий розподіл, коли навантаження на одного

інспектора в кожній митниці наближено до середнього по митній системі;

- визначення ефективності роботи кожної митниці.

Із збільшенням часу на процес митного контролю та оформлення має підвищитись їх якість, а отже збільшиться сума податків та митних зборів, які збираються митницями. зменшиться кількість митних правопорушень, прискориться процес митного оформлення громадян та вантажів.

2. Задачі проекту

- Збір статистичних даних за основними показниками діяльності митниць, штатною чисельністю підпорядкованих підрозділів.
- Розробка програмного забезпечення для проведення обчислень.
- Розрахунок вагових коефіцієнтів, які відображають навантаження на інспекторський склад під час здійснення митного контролю та оформлення громадян і вантажів (оформлення експортних (імпортних, транзитних) декларацій, провізних документів, нарахування митних платежів, огляд пасажирів та вантажів тощо).
- Розрахунок комплексних показників навантаження.
- Знаходження оптимальної штатної чисельності митниць шляхом перерозподілу навантаження на одного інспектора в кожній митниці до середнього по митній системі.
- Визначення очікуваних показників перерахування до Держбюджету в залежності від навантаження.

3. Алгоритм розв'язання задачі

Для здійснення розрахунків необхідно сформувати окрему базу даних (можна у вигляді таблиць Excel) штатної чисельності митниць, їх підрозділів та основних показників діяльності.

Особовий склад митниць розбивається на групи в залежності від специфіки роботи (торговий, неторговий обіг, автомобільні, залізничні, морські, авіаційні пункти пропуску, підрозділи по боротьбі з к/б та ПМП, управління митниці).

Штатна чисельність к-ї митниці за групами

Таблиця 1

Е	Структурні підрозділи митниць (митних постів) за групами (j)		Усі підрозділи (l)	Загальна штатна чисельність підрозділів митниці (Q_{Ej}^k)	Загальна штатна чисельність у групі $Q_E^k = \sum_{j=1}^l Q_{Ej}^k$
1	2	3	4	5	6
1	За торговим обігом (внутрішні митниці та митні пости)	1	Вантажні підрозділи митниці, які здійснюють митне оформлення вантажів суб'єктів ЗЕД		$Q_{11}^k =$
		2	Відділи митних доходів та платежів (за викл. тих, які працюють у п/п)		

Право

		3	Відділи тарифів та митної вартості, митні лабораторії (за викл. тих, які працюють у п/п)		
		4	Відділи контролю за доставкою вантажів (за викл. тих які працюють у п/п)		
		5	Відділи ІАР та статистики		
2	Для нетоварного обігу (внутрішні митниці та митні пости)	6	Відділи оформлення не супроводжуваного багажу		$Q_{12}^k =$
		7	Відділи оформлення транспортних засобів		
		8	Поштові відділи		
3	Для автомобільних п/п	9	Вантажні підрозділи (митниць, пунктів пропуску) на кордоні, які здійснюють пропуск вантажів суб'єктів ЗЕД		$Q_{13}^k =$
		10	Пасажирські підрозділи митниць на кордоні, які здійснюють пропуск та митне оформлення громадян		
		11	Працівники відділів митних доходів та платежів		
		12	Працівники відділів тарифів та митної вартості		
		13	Працівники відділів контролю за доставкою вантажів, які працюють у п/п		
4	Для залізничних п/п	14	Вантажні підрозділи (митниць, пунктів пропуску) на кордоні, які здійснюють пропуск вантажів суб'єктів ЗЕД		$Q_{14}^k =$
		15	Пасажирські підрозділи митниць на кордоні, які здійснюють пропуск та митне оформлення громадян		
		16	Працівники відділів митних доходів та платежів		

5	Для морських п/п	17	Працівники відділів тарифів та митної вартості		$Q_{15}^k =$
		18	Працівники відділів контролю за доставкою вантажів, які працюють у п/п		
		19	Вантажні підрозділи (митниць, пунктів пропуску) на кордоні, які здійснюють пропуск вантажів суб'єктів ЗЕД		
		20	Пасажирські підрозділи митниць на кордоні, які здійснюють пропуск та митне оформлення громадян		
		21	Працівники відділів митних доходів та платежів		
		22	Працівники відділів тарифів та митної вартості		
6	Для авіаційних п/п	23	Працівники відділів контролю за доставкою вантажів, які працюють у п/п		$Q_{16}^k =$
		24	Вантажні підрозділи (митниць, пунктів пропуску) на кордоні, які здійснюють пропуск вантажів суб'єктів ЗЕД		
		25	Пасажирські підрозділи митниць на кордоні, які здійснюють пропуск та митне оформлення громадян		
		26	Працівники відділів митних доходів та платежів		
		27	Працівники відділів тарифів та митної вартості		
7		28	Працівники відділів контролю за доставкою вантажів, які працюють у п/п		$Q_{17}^k =$
		29	Підрозділи відділення по боротьбі з КБ та ПМП	x	

8		30	Підрозділи управління митниці (керівництво, бухгалтерія, ВВБ, ВРОС, ГЕВ, ЮВ, ЗВ, ТЗМК та ін.)	x	$Q_{18}^k =$
			Усього в митниці (*)		$Q^k =$

(*) – чисельність особового складу за штатним розписому.

У таблиці 1 позначено:

Q_{Ej}^k – чисельність j-го підрозділу E – групи k-ї митниці;

Q^k – чисельність k-ї митниці.

Загальний комплексний показник навантаження на особовий склад k-ї митниці Π_k розраховується за формулою (1):

$$\Pi_k = \sum_{E=1}^6 \Pi_E^k, \quad \text{де} \quad (1);$$

Π_E^k – показник завантаженості k-ї митниці групи E (табл. 1).

Показники завантаження Π_E^k обчислюються за формулами (2):

$$\begin{aligned} \Pi_1^k &= \frac{\sum_{i=1}^1 t_i N_i^k}{Q^k} & \Pi_2^k &= \frac{\sum_{i=1}^2 t_i N_i^k}{Q^k} & (2) \\ \Pi_3^k &= \frac{\sum_{i=1}^{20} t_i N_i^k}{Q^k} & \Pi_4^k &= \frac{\sum_{i=21}^{24} t_i N_i^k}{Q^k} \\ \Pi_5^k &= \frac{\sum_{i=25}^k t_i N_i^k}{Q^k} & \Pi_6^k &= \frac{\sum_{i=25}^{45} t_i N_i^k}{Q^k}, \quad \text{де} \end{aligned}$$

Q_E^k – загальна штатна чисельність у групі E k-ї митниці (табл. 1);

N_i^k – основні показники діяльності митниці (обсяг виконаної роботи i-го виду k-ю митницею за день) (табл. 2 – 7);

t_i – коефіцієнти, що відображають навантаження на інспекторський склад митниць у разі здійснення i-го виду роботи (табл. 2 – 7);

Основні показники діяльності N_i^k можна розраховувати, виходячи як з фактичних обсягів роботи митниць за минулі періоди, так і з урахуванням прогнозованих обсягів зовнішньоторговельних операцій України та пасажиропотоків.

Основну увагу під час розв'язання задачі слід приділити оцінці та розрахунку вагових коефіцієнтів для кожної групи (з однаковою специфікою роботи). У спрощеному випадку коефіцієнти можна вважати однаковими для кожної групи підрозділів митниць (не залежать від митниці в одній групі) і розглядати лише коефіцієнти t_i , які відображають навантаження по всій митниці на інспекторський склад у групі (торговий обіг, неторговий обіг, автомобільні, залізничні, морські, авіаційні пункти пропуску) у разі здійсненні m-го виду роботи.

Коефіцієнти для кожної групи можуть бути отримані за допомогою експертних оцінок. Експертами мають виступати досвідчені працівники митниць з різною специфікою роботи. Так у табл. 2 – 7 наведені усереднені по митній системі коефіцієнти, які мають незначне відхилення від коефіцієнтів, оцінених експертами Північної регіональної, Криворізької, Магістральної, Глухівської, Бориспільської, Маріупольської митниць.

У зв'язку з труднощами, що виникають у процесі порівняння коефіцієнтів завантаженості t_i у різних групах E на першому етапі оптимальний розподіл чисельності між митницями проводиться окремо в кожній групі в залежності від показників завантаження Π_E^k .

Основні показники митниць та коефіцієнти навантаження

Торговий обіг (група Е=1)

Таблиця 2

Види роботи (m _i)		Джерело статистичної інформації	Основні показники (N _i)	Коефіцієнти (t _i)
1	2	3	4	5
m ₁	Декларації ІМ40, 72	Кількість декларацій певного виду з додаванням 0,5 Стр5 у ЦБД	N ₁ =	1,7
m ₂	Декларації ЕК10,11		N ₂ =	1
m ₃	Декларації ІМ31, ЕК31, ІМ51, ЕК61, ІМ74, ТР80, ЕК3, ЕК КО, ЕК ОП		N ₃ =	0,84
m ₄	Вийзд інспекторів для огляду вантажу або оформлення на відповідальне зберігання	Сума нарахувань по ЦБД за 03 видом митного збору, поділена на \$20	N ₄ =	0,7*
m ₅	Оформлення АТЗ- 31	Кількість декларацій АТЗ – 31 у ЦБД	N ₅ =	0,48
m ₆	Оформлення АД, ПД, ПП	Сумарна кількість АД, ПД, ПП у ЦБД	N ₆ =	0,47

* – замість 1 беремо 0,7, оскільки досить часто збір сплачується, але вийзд інспектора не здійснюється, наприклад: проводиться огляд на терміналі (необхідні статистичні спостереження для більш точного підрахунку коефіцієнта)

Неторговий обіг (група Е=2)

Таблиця 3

Види роботи (m _i)		Джерело статистичної інформації	Основні показники (N _i)	Коефіцієнти (t _i)
1	2	3	4	5
m ₇	Оформлення МД-4 та огляд НСБ	Оформлено НСБ. Надається митницями та звіряється з формою 8	N ₇ =	0,94
m ₈	Оформлення МД-1	Оформлено МД-1. Надається митницями та звіряється з формою 8	N ₈ =	0,36
m ₉	Оформлення МД форми С2/СР3 та огляд поштових вкладень	Кількість оформлених МД форми С2/СР3. Надається митницями та звіряється з формою 8	N ₉ =	0,29
m ₁₀	Оформлення МД-6	Кількість декларацій МД-6 в ЦБД	N ₁₀ =	0,24

Автомобільні п/п (група Е=3)

Таблиця 4

Види роботи (m_i)		Джерело статистичної інформації	Основні показники (N_i)	Коефіцієнти (t_i)
1	2	3	4	5
m_{11}	Контроль АД, ПД, ПП та огляд вантажних автомобілів з імпортованими товарами	Кількість АД, ПД, ПП у ЦБД	$N_{11} =$	1,21
m_{12}	Пропуск та огляд вантажних автомобілів з транзитними та експортними товарами (випуск з України)	Кількість експортних та транзитних декларацій у ЦБД (випуск з України), які оформлені у внутрішніх митницях із зазначенням у гр. 29 митниці на кордоні (виїзд з України), а також у гр. 21 автомобільного виду транспорту на кордоні	$N_{12} =$	0,99
m_{13}	Оформлення ТР80 (в'їзд в Україну)	Кількість декларацій ТР80 у ЦБД з митницею на кордоні (в'їзд в Україну)	$N_{13} =$	1
m_{14}	Оформлення провізних відомостей та огляд вантажних автомобілів з імпортованими товарами	Кількість імпортованих декларацій у ЦБД, які оформлені у внутрішніх митницях із зазначенням у гр. 29 митниці на кордоні (в'їзд в Україну), а також у гр. 21 автомобільного виду транспорту на кордоні за винятком кількості оформлених АД, ПД, ПП та МДП	$N_{14} =$	0,76
m_{15}	Оформлення книжок МДП	Кількість книжок МДП. Надається митницями та звіряється з формою 8	$N_{15} =$	0,31
m_{16}	Оформлення МД-1	Кількість МД-1. Надається митницями та звіряється з формою 8	$N_{16} =$	0,37
m_{17}	Оформлення МД-4	Кількість МД-4. Надається митницями та звіряється з формою 8	$N_{17} =$	0,23
m_{18}	Пропуск автобусів	Кількість пропущених автобусів. Надається митницями та звіряється з формою 8	$N_{18} =$	0,35
m_{19}	Пропуск легкових автомобілів	Кількість всіх пропущених легкових автомобілів. Надається митницями та звіряється з формою 8	$N_{19} =$	0,15
m_{20}	Оформлення МД-7	Кількість МД-7. Надається митницями та звіряється з формою 8	$N_{20} =$	0,25

Залізничні п/п (група Е=4)

Таблиця 5

Види роботи (m _i)		Джерело статистичної інформації	Основні показники (N _i)	Коефіцієнти (t _i)
1	2	3	4	5
m ₂₁	Огляд пасажирських потягів (включає оформлення в разі потреби МД-4, МД-1 та огляд НСБ)	Кількість всіх пропущених пасажирських вагонів. Надається митницями та звіряється з формою 8	N ₂₁ =	1,0
m ₂₂	Оформлення ТР80 (в'їзд в Україну)	Кількість декларацій ТР80 у ЦБД (в'їзд в Україну)	N ₂₂ =	0,48
m ₂₃	Пропуск вантажних вагонів з імпорфтними товарами (включає ДКД)	Кількість вантажних вагонів, які прослідували в Україну, за виключенням кількості декларацій ТР80	N ₂₃ =	0,24
m ₂₄	Пропуск вантажних вагонів з транзитними та експортними товарами (випуск з України)	Кількість вантажних вагонів, які прослідували за межі України. Надається митницями та звіряється з формою 8	N ₂₄ =	0,12

Морські п/п (група Е=5)

Таблиця 6

Види роботи (m _i)		Джерело статистичної інформації	Основні показники (N _i)	Коефіцієнти (t _i)
1	2	3	4	5
m ₂₅	Оформлення та огляд суден закордонного плавання	Кількість пропущених суден. Надається митницями та звіряється з формою 8	N ₂₅ =	1,01
m ₂₆	Контроль АД, ПД, ПП та контроль за перевантаженням імпорфтних товарів з суден на вантажні автомобілі та залізничні вагони (включає оформлення транспортних документів, нарядів, роботу з ЦБД, огляд)	Кількість АД, ПД, ПП у ЦБД	N ₂₆ =	1,16
m ₂₇	Оформлення провізних відомостей та контроль за перевантаженням імпорфтних товарів із суден на вантажні ав-	Кількість імпорфтних декларацій у ЦБД, які оформлені у внутрішніх митницях із зазначенням у гр. 29 митниці на кордоні (в'їзд в	N ₂₇ =	0,76

	томобілі та залізничні вагони (включає оформлення транспортних документів, нарядів, огляд)	Україну), а також у гр. 21 морського виду транспорту на кордоні за винятком кількості оформлених АД, ПД, ПП		
m ₂₈	Пропуск та огляд транзитних та експортних вантажів, які надійшли автомобільним та залізничним транспортом до морських портів для вивезення з України (випуск з України), (включає оформлення вантажних доручень на завантаження суден, роботу з ЦБД, контроль за навантаженням суден)	Кількість експортних та транзитних декларацій в ЦБД (випуск з України), які оформлені у внутрішніх митницях із зазначенням у гр. 29 митниці на кордоні (виїзд з України), а також у гр. 21 морського виду транспорту на кордоні	N ₂₈ =	1,17
m ₂₉	Оформлення ТР80 (в'їзд в Україну) (включає огляд та оформлення нарядів)	Кількість декларацій ТР80 у ЦБД (в'їзд в Україну)	N ₂₉ =	1,14
m ₃₀	Оформлення експорту запасів споживання (включає огляд)	Кількість декларацій ЕК10 ЗС, ЕК31 ЗС у ЦБД	N ₃₀ =	0,95
m ₃₁	Оформлення МД-4 та огляд багажу	Кількість МД-4 або оформлених пасажирів. Надається митницями та звіряється з формою 8	N ₃₁ =	0,25
m ₃₂	Оформлення МД-1	Кількість МД-1. Надається митницями та звіряється з формою 8	N ₃₂ =	0,36
m ₃₃	Оформлення МД-7	Кількість МД-7. Надається митницями та звіряється з формою 8	N ₃₃ =	0,38
m ₃₄	Пропущено пасажирів та членів суднових команд без митного оформлення	Кількість пропущених пасажирів за винятком кількості оформлених пасажирів (МД-4). Надається митницями та звіряється з формою 8	N ₃₄ =	0,036

Авіаційні п/п (група Е=6)

Таблиця 7

Види роботи (m_i)		Джерело статистичної інформації	Основні показники (N_i)	Коефіцієнти (t_i)
1	2	3	4	5
m_{35}	Оформлення та огляд повітряних суден	Кількість пропущених літаків. Надається митницями та звіряється з формою 8	$N_{35} =$	1,82
m_{36}	Контроль по АД, ПД, ПП та контроль за перевантаженням імпортованих товарів зі складу аеропорту на вантажні автомобілі	Кількість АД, ПД, ПП у ЦБД	$N_{36} =$	1,19
m_{37}	Оформлення провізних відомостей та контроль за перевантаженням імпортованих товарів зі складу аеропорту на вантажні автомобілі	Кількість імпортованих декларацій у ЦБД, які оформлені у внутрішніх митницях із зазначенням у гр. 29 митниці на кордоні, а також у гр. 21 авіаційного виду транспорту на кордоні	$N_{37} =$	0,82
m_{38}	Контроль за переміщенням вантажів від борту повітряного судна до складу аеропорту та в зворотному порядку	Кількість імпортованих та експортних декларацій у ЦБД, які оформлені у внутрішніх митницях із зазначенням у гр. 29 митниці на кордоні, а також у гр. 21 авіаційного виду транспорту на кордоні	$N_{38} =$	0,12
m_{39}	Оформлення декларацій ЕК72, ІМ72	Кількість декларацій ЕК72, ІМ72 у ЦБД	$N_{39} =$	0,98
m_{40}	Оформлення декларацій ЕК00 гр. 37 (0072) – контроль за продажем з магазинів БМТ	Кількість декларацій ЕК00 гр. 37 (0072) у ЦБД	$N_{40} =$	28,26
m_{41}	Оформлення загальних декларацій	Кількість декларацій ЕК 3 у ЦБД	$N_{41} =$	0,83
m_{42}	Оформлення ТР80 (в'їзд в Україну)	Кількість декларацій ТР80 у ЦБД (в'їзд в Україну)	$N_{42} =$	0,86
m_{43}	Оформлення пасажирів	Кількість оформлених пасажирів. Надається митницями та звіряється з формою 8	$N_{43} =$	0,24
m_{44}	Оформлення МД-1	Кількість МД-1. Надається митницями та звіряється з формою 8	$N_{44} =$	0,36
m_{45}	Пропуск пасажирів без митного оформлення	Кількість пропущених пасажирів без митного оформлення. Надається митницями та звіряється з формою 8	$N_{45} =$	0,036

Позначивши n – кількість усіх митниць у Службі, Q_E – граничну чисельність, E – групи за всією митною системою, середня завантаженість у групах E для ДМСУ визначається за формулами (3):

$$\begin{aligned} \overline{\Pi}_1 &= \frac{\sum_{k=1}^n \sum_{i=1}^6 t_i N_i^k}{Q_1} & \overline{\Pi}_2 &= \frac{\sum_{k=1}^n \sum_{i=7}^{10} t_i N_i^k}{Q_2} \\ \overline{\Pi}_3 &= \frac{\sum_{k=1}^n \sum_{i=11}^{20} t_i N_i^k}{Q_3} & \overline{\Pi}_4 &= \frac{\sum_{k=1}^n \sum_{i=21}^{24} t_i N_i^k}{Q_4} \\ \overline{\Pi}_5 &= \frac{\sum_{k=1}^n \sum_{i=25}^{34} t_i N_i^k}{Q_5} & \overline{\Pi}_6 &= \frac{\sum_{k=1}^n \sum_{i=35}^{45} t_i N_i^k}{Q_6} \end{aligned} \quad (3)$$

Q_{oper} – чисельність митної служби за виключенням підрозділів, які не беруть участі у процесі митного контролю та митного оформлення (сумарна чисельність у 1 – 6 групах) може бути обчислена зі співвідношення (5)

$$Q = (1 + B + Y) * Q_{oper}, \quad \text{де} \quad (5)$$

Q – загальна штатна чисельність митної системи, B , Y – пропорційна доля підрозділів за БК та ПМП і підрозділів управлінь (регіональних митниць та митниць у цілому), яку можна встановити, наприклад, 0,18 та 0,25.

Тоді оптимальна чисельність особового складу у групі E k -ї митниці для виконання всіх видів робіт m_i становить (6):

$$\begin{aligned} Q_1^k &= \frac{\sum_{i=1}^6 t_i * N_i^k}{Q_1 \overline{\Pi}_1} & Q_2^k &= \frac{\sum_{i=7}^{10} t_i * N_i^k}{Q_2 \overline{\Pi}_2} \\ Q_3^k &= \frac{\sum_{i=11}^{20} t_i * N_i^k}{Q_3 \overline{\Pi}_3} & Q_4^k &= \frac{\sum_{i=21}^{24} t_i * N_i^k}{Q_4 \overline{\Pi}_4} \\ Q_5^k &= \frac{\sum_{i=25}^{34} t_i * N_i^k}{Q_5 \overline{\Pi}_5} & Q_6^k &= \frac{\sum_{i=35}^{45} t_i * N_i^k}{Q_6 \overline{\Pi}_6} \end{aligned} \quad (6)$$

Розподіл чисельності у групах 1 – 6 та 8 входить у компетенцію начальника митниці, який у залежності від завантаження перерозподіляє його. Центральний апарат ДМСУ за результатами визначення реального завантаження 1 раз на рік проводить коректування рівня чисельності митниць.

Вирівнявши навантаження, можна перейти до другого етапу – визначення показників ефективності роботи митниць.

За критерій виберемо суму податків $S_{E,k}^k$, що перераховуються до бюджету k -ою митницею від i -го виду роботи m_i у перерахунку на одиницю виміру роботи у E -ій групі.

Для цього кошти, які заплановано для надходження до бюджету $\overline{S}$ від ДМСУ пропорційно до обсягів робіт N_i , розподіляються за групами E для Служби в цілому (6):

$$\overline{S} = \sum_{E=1}^6 S_E \quad (6)$$

Після цього у Е-ій групі розподіляються по митницях у залежності від показника завантаження Π_E^k . Визначається показник ефективності по Службі в кожній групі Е (7):

$$\epsilon_E = \frac{\sum_{i=1}^p S_{iE}}{\sum_{i=1}^p t_i N_i}, \quad \text{де} \quad (7)$$

p – кількість робіт m_i , виконання яких пов'язано з надходженням коштів до бюджету.

Ефективність роботи k -ї митниці ϵ_E^k , буде визначатися за кожною групою Е.

У подальшому під час проведення хронометражу і приведення коефіцієнтів t_i до єдиного для всіх груп показник ефективності буде визначатися за формулою (8)

$$\epsilon_E = \frac{S_E}{\sum_{i=1}^p t_i N_i} \quad (8)$$

◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆ ◆

В. Нездоровін

ДОКАЗИ В КРИМІНАЛЬНИХ СПРАВАХ ПРО КОНТРАБАНДУ

Під час провадження попереднього слідства, дізнання і розгляду кримінальної справи в суді про контрабанду підлягають доказуванню (див. малюнок 1):

- 1) подія злочину (час, місце, спосіб та інші обставини вчинення злочину);
- 2) винність обвинуваченого у вчиненні злочину й мотиви злочину;
- 3) обставини, що впливають на ступінь і характер відповідальності обвинуваченого, а також інші обставини, що характеризують особу обвинуваченого;
- 4) характер і розмір шкоди, завданої злочином, а також розмір витрат закладу охорони здоров'я на стаціонарне лікування потерпілого від злочинного діяння.

Доказування – це діяльність суб'єктів кримінального процесу (слідчих, прокурорів, суддів, потерпілих, обвинувачених, захисників тощо) щодо збирання (формування), перевірки й оцінки доказів та їх процесуальних джерел, а також формулювання ними на цій підставі певних тез (наприклад, про винність або невинність даної особи) і наведення аргументів для обґрунтування з метою установлення обставин, які мають значення для прийняття законного і справедливого рішення. Кримінально-процесуальне доказування регулюється нормами КПК України, які в своїй сукупності називаються доказовим правом.

Доказове право, суть і перебіг доказування вивчаються теорією доказів (вона ще називається вченням про докази) як складовою частиною науки кримінального процесу, причому не тільки в їх статиці, а і в динаміці та історичному розвитку.