

МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

За редакцією П.В. Пашка

У серії “Митна справа в Україні” вийшли друком:

“Основи митної справи”

“Митний контроль та митне оформлення”

“Таможенное оформление морских грузов”

“Основы таможенного дела в Украине”

“Митний контроль на автомобільному транспорті”

“Митний контроль на залізничному транспорті”

“Основи митної справи в Україні”

“Митний кодекс України та нормативно-правові акти,
що регулюють його застосування”

У серії “Митна справа в Україні” готуються до друку:

“Митний контроль на повітряному транспорті”

“Порядок заповнення ВМД”

“Митне регулювання зовнішньоекономічної діяльності в Україні”

Серія “МИТНА СПРАВА В УКРАЇНІ”

Серію засновано у 2001 році

Редакційна колегія:

П.В. Пашко (голова)

П.П. Падун

В.В. Ченцов

В.П. Науменко

О.В. Мірза

В.Я. Нагога

В.Г. Деркач

Митне оформлення автотранспортних засобів

За редакцією П.В. Пашика



Київ

"Знання"

2004

УДК 656.073.5

ББК 67.91

М66

Авторський колектив: працівники установ Державної митної служби України та Міністерства фінансів України *П.В. Пашко* (керівник), *В.В. Заколюдажний*, *Н.Ф. Малух*, *О.В. Рождественський*, *І.М. Соболев*, *С.І. Черкунов*

Рекомендовано вченою радою Академії митної служби України (протокол № 5 від 5 лютого 2004 р.)

Рецензенти:

Г.Г. Головінов, доктор технічних наук, начальник кафедри транспортних систем та технологій у митній справі Академії митної служби України;

І.Є. Марочкін, кандидат юридичних наук, професор Національної юридичної академії ім. Ярослава Мудрого

Законодавчі акти подаються станом на 01.07.2004

Митне оформлення автотransпортних засобів / За ред. М66 П.В. Пашка. — К.: Знання, 2004. — 237 с. — (Митна справа в Україні).

ISBN 966-8148-03-7

У книзі розглядаються питання, пов'язані з митним контролем та митним оформленням автомобільних транспортних засобів, у тому числі транспортних засобів індивідуального користування.

Книга призначена для суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності, декларантів (митних брокерів), юристів, що спеціалізуються в галузях господарського та приватного міжнародного права, нотаріусів, курсантів та посадових осіб Державної митної служби України, працівників ДАІ МВС України, громадян, які віддають перевагу автомобілям іноземного виробництва.

УДК 656.073.5
ББК 67.91

ISBN 966-8148-03-7

© П.В. Пашко, В.В. Заколюдажний,
Н.Ф. Малух, О.В. Рождественський,
І.М. Соболев, С.І. Черкунов, 2004
© Видавництво "Знання", 2004

ЗМІСТ

Вступ	9
Глава 1. Митна справа в Україні	13
1.1. Митний контроль	15
1.2. Спрощений митний контроль	21
1.3. Митне оформлення	22
Глава 2. Класифікація транспортних засобів відповідно до Української класифікації товарів зовнішньо- економічної діяльності	24
2.1. Загальні положення	24
2.2. Структура УКТЗЕД	25
2.3. Система класифікації УКТЗЕД	25
2.4. Основи побудови УКТЗЕД	27
2.5. Основні правила інтерпретації класифікації товарів ...	28
Глава 3. Митний контроль та митне оформлення транспорт- них засобів	37
3.1. Визначення основних термінів і понять	37
3.2. Заборони та обмеження щодо переміщення ТЗ через митний кордон України.....	46

3.3. Митний контроль та митне оформлення транспортних засобів громадян	49
3.3.1. Загальні положення	49
3.3.2. Ввезення з метою вільного використання в Україні ...	54
3.3.3. Ввезення з метою тимчасового використання в Україні	56
3.3.4. Порядок видачі Посвідчення на реєстрацію ТЗ в органах ДАІ МВС України	62
3.3.5. Вивезення з метою вільного використання за межами України	65
3.3.6. Вивезення з метою тимчасового використання за межами України	66
3.3.7. Переміщення через митну територію України транзитом	67
3.3.8. Оподаткування транспортних засобів, що ввозяться для вільного використання	69
3.3.9. Порядок внесення та повернення грошової застави	71
3.4. Митний контроль та митне оформлення транспортних засобів суб'єктів ЗЕД	73
3.4.1. Порядок митного контролю та митного оформлення ТЗ, що ввозяться на митну територію України	74
3.4.2. Порядок митного контролю та митного оформлення ТЗ, що вивозяться з митної території України	77
3.4.3. Митне оформлення тимчасового ввезення або тимчасового вивезення ТЗ	78
3.4.4. Порядок митного контролю та митного оформлення ТЗ, що переміщуються транзитом через митну територію України	79
3.4.5. Особливості оподаткування транспортних засобів суб'єктами підприємницької діяльності	81
3.5. Митне оформлення автотранспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення вантажів та пасажирів	82
3.5.1. Митний контроль за переміщенням автотранспортних засобів через митний кордон України	83
3.5.2. Митне оформлення автотранспортних засобів, які належать нерезидентам	85
Глава 4. Нарахування митних платежів	87
4.1. Загальний порядок визначення митної вартості	87

4.2. Визначення митної вартості транспортних засобів	90
4.2.1. Загальні положення	90
4.2.2. Ідентифікація ТЗ	91
4.2.3. Визначення моделі ТЗ	92
4.2.4. Визначення року виробництва ТЗ	93
4.2.5. Визначення робочого об'єму двигуна ТЗ	96
4.2.6. Розрахунок митної вартості ТЗ, що ввозяться на митну територію України	97
4.2.7. Розрахунок вартості ТЗ, що ввозяться на митну територію України, залежно від їх технічного стану та умов експлуатації	111
4.2.8. Розрахунок вартості ТЗ з урахуванням додаткової комплектації або її відсутності	112
4.2.9. Розрахунок митної вартості пошкодженого ТЗ	114
4.3. Нарахування податків та зборів при митному оформленні транспортних засобів	115
4.3.1. Нарахування мита	115
4.3.2. Нарахування акцизного збору	116
4.3.3. Нарахування податку на додану вартість	120
4.3.4. Нарахування митних зборів	121
4.3.5. Нарахування єдиного збору в пунктах пропуску	123
Глава 5. Порушення митних правил і відповідальність за них	130
5.1. Загальні питання порушень митних правил та від- повідальності за ці правопорушення	130
5.2. Види порушень митних правил і відповідальність за такі правопорушення	136
Глава 6. Практика митного оформлення в запитаннях та відповідях	155
Додатки	167
Додаток 1. Акт-підтвердження про вивезення товарів та транспортних засобів	167
Додаток 2. Акт про проведення митного огляду транспорт- ного засобу	168

Додаток 3. Зобов’язання про зворотне вивезення легкового транспортного засобу	171
Додаток 4. Декларація на ввезення/вивезення транспортного засобу індивідуального користування, вузла чи агрегату	172
Додаток 5. Посвідчення на реєстрацію транспортного засобу (номерних агрегатів) в органах ДАІ МВС України	174
Додаток 6. Перелік пунктів пропуску через митний кордон України для автомобільного сполучення, через які здійснюється переміщення транспортних засобів за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 згідно з УКТЗЕД, що переміщуються громадянами з метою вільного використання на митній території України, транзиту через територію України, а також тимчасово ввозяться на митну територію України громадянами-резидентами	176
Додаток 7. Митна декларація	179
Додаток 8. Перелік шляхів і напрямків транзиту підакцизних товарів через територію України та пункти на митному кордоні, через які здійснюється ввезення і вивезення цих товарів	183
Додаток 9. Ставки ввізного мита на транспортні засоби	188
Додаток 10. Уніфікована митна квитанція МД-1	220
Література	230

ВСТУП

У зовнішньоекономічній політиці Україна як незалежна держава з ринковою економікою взяла курс на інтеграцію у світову ринкову систему та намагається докласти усіх зусиль для вступу до найвагоміших світових організацій, таких як Європейське економічне співтовариство, Світова організація торгівлі (СОТ) та ін.

Для досягнення цієї мети необхідно дотримуватись визнаних у міжнародних відносинах систем класифікації та кодування товарів, єдиної форми декларування експортно-імпортних операцій та привести у відповідність до міжнародно-правових стандартів митне законодавство України.

Автомобілебудівна галузь в Україні перебуває у стадії розвитку та потребує певного захисту від іноземних конкурентів. Україна, як і будь-яка інша держава, має право захищати власних виробників автотранспорту, в тому числі й за рахунок підвищення ставок ввізного мита на іноземні автомобілі. Здійснення заходів, спрямованих на підвищення ставок мита на ввезення зібраних автомобілів, поряд зі зменшенням ввізних ставок на комплектуючі вироби, стимулює інвесторів та підприємців до збільшення потенціалу підприємств і створення нових робочих місць.

У 2000 р. автомобілебудівна промисловість в Україні перебувала в кризі. Основні виробники автомобілів були оголошені банкрутами або стояли на межі банкрутства. Власних зусиль для виходу з кризи у промисловості було явно замало, і врятувати галузь могла лише цілеспрямована допомога держави. Кризі сприяло багато факторів, у тому числі й низькі ставки ввізного мита на іноземні легкові автомобілі та наявність значної кількості пільг для певних категорій громадян, що давало можливість ввозити автомобілі в Україну у великих обсягах без сплати митних платежів.

Важливим кроком для виходу з кризи стало прийняття 7 грудня 2000 р. Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання ринку автомобілів в Україні”. Цим Законом було майже у 2—3 рази підвищено ставки ввізного мита на легкові автомобілі, що були у використанні. У цьому ж Законі України тимчасове ввезення громадянами-резидентами легкових автомобілів було дозволено лише за умови сплати мита та інших податків, передбачених законодавством при імпорті автомобілів, що стало ще одним кроком, який змушує наших співвітчизників звернути увагу на автомобілі власного виробництва. Крім того, з набранням чинності Законом України “Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення й оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів, що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України” було скасовано практично всі пільги при митному оформленні транспортних засобів, крім випадків ввезення автомобілів як спадщини та автомобілів, що ввозяться при переселенні на постійне місце проживання.

Ще одним прикладом цілеспрямованого застосування методів тарифного та нетарифного регулювання стало рішення Міжвідомчої комісії з міжнародної торгівлі при Міністерстві економіки та з питань європейської інтеграції України від 12 липня 2002 р. про застосування попередніх заходів щодо імпорту нових російських легкових автомобілів з об’ємом двигуна від 1000 до 1500 см³. Ці автомобілі з 30 липня по 8 грудня 2002 р. обкладались додатковим спеціальним митом у розмірі 31,7 % від митної вартості автомобіля. Такі заходи насамперед було спрямовано на обмеження імпорту російських ВАЗів, оскільки саме ці автомобілі підпадають під вказані у рішенні Комісії характеристики та займають

домінуюче становище на внутрішньому ринку України. 6 грудня 2002 р. відбулось наступне засідання Комісії, мета якого полягала у визначенні подальшого порядку ввезення російських легкових автомобілів. Комісія вирішила, що вжиті заходи себе виправдали, оскільки за цей час виробництво і продаж автомобілів власного виробництва значно зросли. Надалі імпорт російських автомобілів було вирішено регулювати шляхом запровадження спеціальної квоти.

Підбиваючи підсумки вжитих державою заходів для регулювання ринку автомобілів протягом 2000—2003 рр., можна сказати, що автомобільна галузь знову стала дієздатною. Збирання російських ВАЗів проводять у Луцьку, постійно працюють заводи “АвтоЗАЗ-Daewoo”, “Єврокар”, “КрАСЗ”, “КримАвтоГАЗ” та ін.

Звичайно, підвищення ставок ввізного мита та скасування численних пільг — це заходи не популярні з погляду пересічних громадян, однак держава повинна дивитись на крок вперед, що й було доведено останніми роками. Ефективною допомогою державі з боку банківської системи стала загальноприйнята останнім часом практика довгострокового кредитування громадян при купівлі автомобіля. Можливість купівлі автомобіля у кредит привернула увагу громадян до нових автомобілів вітчизняного виробництва.

Глава 1

МИТНА СПРАВА В УКРАЇНІ

Найважливішими функціями держави та всього українського народу, проголошеними в Конституції України, є захист суверенітету і територіальної цілісності України, забезпечення економічної та інформаційної безпеки. Одразу після проголошення незалежності України проблеми захисту її економічних інтересів, зовнішньоекономічних зв'язків, адміністративно-правового становища державного і митного кордону України, організації і становлення митної справи посіли одне з провідних місць у системі державотворення. Спеціально уповноваженим органом управління в галузі митної справи є Державна митна служба України (ДМСУ), яка безпосередньо втілює в життя митну політику держави.

Митна політика — це система принципів та напрямів діяльності держави у сфері забезпечення своїх економічних інтересів та безпеки за допомогою митно-тарифних та нетарифних заходів регулювання зовнішньої торгівлі.

Тарифні методи регулювання зовнішньоекономічної діяльності ґрунтуються на встановленні та зміні ставок податків і зборів, а також на застосуванні преференційних режимів (звільнення від обкладання податками). У результаті цих дій змінюється загаль-

на вартість зовнішньоекономічної операції, і, як наслідок, та або інша угода стає економічно невигідною (або навпаки) залежно від того, чого прагне держава. До тарифних методів, строго кажучи, належить лише зміна ставок мита (митний тариф). Зміна ставок інших податків та зборів класифікується як паратарифні методи регулювання зовнішньої торгівлі (тобто нетарифні, але значно пов'язані з ціною угоди).

Нетарифне регулювання при збереженні ефекту подорожчання угоди доповнює його встановленням прямих перешкод для переміщення товарів у вигляді лімітів за кількістю, вартістю або якісними характеристиками товарів.

Митна політика визначає основні цілі та завдання митної справи, а саме: порядок переміщення через митний кордон України товарів і предметів; митне регулювання, пов'язане з установами та справлянням податків і зборів; визначення процедур митного контролю та митного оформлення; боротьбу з контрабандою та порушеннями митних правил; інші заходи.

Митна справа становить собою цілісну систему, що складається із сукупності кількох елементів (рис. 1).

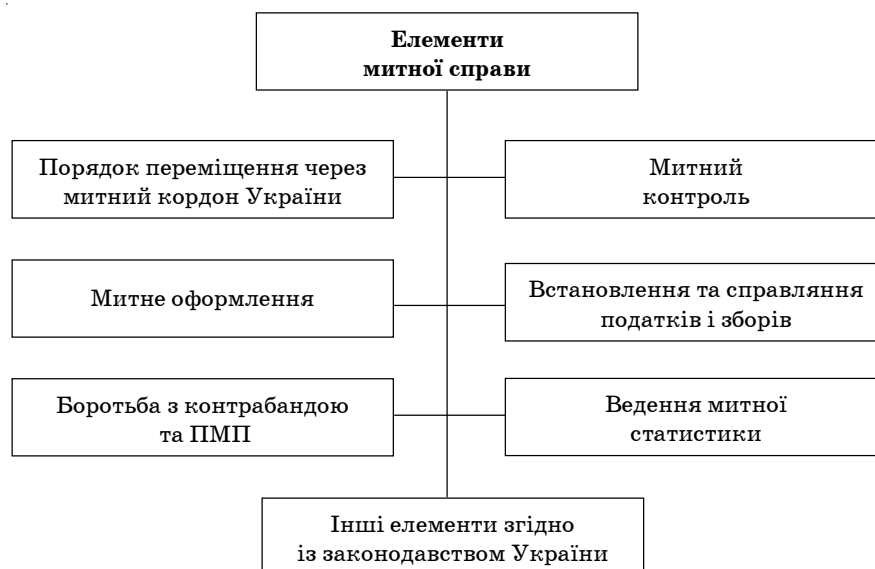


Рис. 1. Елементи митної справи

1.1. Митний контроль

Митний контроль — це сукупність заходів, здійснюваних митними органами з метою забезпечення додержання норм Митного кодексу (МК) України, законодавчих та інших нормативно-правових актів з митної справи, міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку.

Митний контроль товарів, транспортних засобів, що переміщуються через державний кордон України, здійснюється виключно в зонах митного контролю у межах пунктів пропуску через державний кордон.

Відповідно до статті 49 МК (92-IV) порядок створення зон митного контролю, режим їх функціонування визначаються Кабінетом Міністрів України (КМУ) (див. Постанову КМУ “Про затвердження Порядку створення зон митного контролю та їх функціонування і Порядку надання дозволу на розміщення у зонах митного контролю споруд та об’єктів інфраструктури, що належать іншим, ніж митні, органам державної влади, які здійснюють контроль під час переміщення товарів через митний кордон України” від 25.12.2002 № 1947).

Зони митного контролю створюють з метою здійснення митними органами митних процедур щодо товарів та транспортних засобів, які переміщуються через митний кордон України, вжиття заходів, пов’язаних із виявленням, запобіганням і припиненням контрабанди та порушень митних правил.

Зони митного контролю створюються митними органами:

- у межах пунктів пропуску через державний кордон;
- у межах прикордонної смуги на державному кордоні;
- у морських і річкових портах, аеропортах, на залізничних станціях;
- на територіях підприємств;
- на територіях спеціальних митних зон;
- в інших, визначених митними організаціями, місцях.

Межі зон митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон визначає митний орган за погодженням з органом

охорони державного кордону, а в пунктах пропуску через державний кордон для морського, річкового, повітряного та залізничного сполучення — також за погодженням з адміністрацією морських і річкових портів, аеропортів та залізничних станцій.

Зони митного контролю в автомобільних пунктах пропуску створюються на смугах руху легкового та вантажного автотранспорту, у залах митного огляду та інших приміщеннях митних органів.

Зони митного контролю за режимом функціонування можуть бути постійними або тимчасовими. Постійні зони митного контролю функціонують у межах пунктів пропуску через державний кордон та в місцях розташування підрозділів митних органів. Тимчасові зони митного контролю функціонують поза місцем розташування підрозділів митних органів під час здійснення митних процедур.

Контроль за переміщенням товарів, транспортних засобів та громадян через зони митного контролю здійснюють митні органи. Товари та транспортні засоби перебувають під митним контролем у зоні митного контролю з моменту ввезення на її територію. Переміщення товарів у зону митного контролю та за її межі можливе тільки з дозволу уповноваженої посадової особи митниці.

Забороняється перебування в зонах митного контролю товарів та транспортних засобів, щодо яких здійснено митні процедури та надано дозвіл митного органу на переміщення їх через митний кордон України.

Положення про зону митного контролю затверджено наказом Державного митного комітету України від 06.05.95 № 198 та зареєстровано в Міністерстві юстиції України 23.05.95 за № 152/688.

Відповідно до статті 51 МК (92-IV) *режим зони митного контролю* — це встановлені законодавством України з питань митної справи приписи, заборони та обмеження щодо перебування товарів, транспортних засобів та громадян, умови розташування будівель та споруд, а також проведення господарських робіт у зоні митного контролю. З метою забезпечення належного режиму митні органи здійснюють інженерно-технічні заходи спрямовані на облаштування зон митного контролю.

Контроль за переміщенням товарів, транспортних засобів та громадян через зони митного контролю здійснюють митні органи.

Доступ у зони митного контролю дозволяється тільки посадовим особам митних органів, які безпосередньо беруть участь у здійсненні митних процедур. Інші посадові особи митних органів та інших органів державної влади, які здійснюють передбачені законодавством види контролю під час переміщення товарів та транспортних засобів через митний кордон України, допускаються у ці зони в порядку, визначеному Держмитслужбою.

Громадяни, які перетинають державний кордон, допускаються у зони митного контролю за дійсними документами на право в'їзду на територію України або виїзду з України.

Службові особи, що мають доступ у зони митного контролю, можуть пересуватися в них тільки у межах, необхідних для виконання прямих службових обов'язків. Такі службові особи не повинні мати при собі цінностей та предметів, вивезення або ввезення яких на митну територію України заборонено чи обмежено митними правилами.

Проведення господарських робіт у зоні митного контролю в пунктах пропуску через державний кордон, переміщення через межі та в межах цієї зони товарів, транспортних засобів і громадян, у тому числі посадових осіб органів державної влади, які не перетинають митний кордон України, допускається тільки з дозволу керівника або заступника керівника відповідного митного органу за погодженням з Прикордонними військами і під контролем посадових осіб цього органу, крім випадків, передбачених законами.

Доступ у зони митного контролю та перебування в них посадових осіб правоохоронних органів і органів прокуратури дозволяється у випадках та у порядку, передбачених законом.

Товари та транспортні засоби перебувають під митним контролем у зоні митного контролю з моменту ввезення на її територію. Забороняється перебування в зонах митного контролю товарів та транспортних засобів, щодо яких здійснено митні процедури та надано дозвіл митного органу на пропуск їх через митний кордон України відповідно до заявленої мети переміщення.

Відповідно до статті 40 МК (92-IV) митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України.

Митний контроль передбачає проведення митними органами мінімуму митних процедур, необхідних для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи. Обсяг таких процедур та порядок їх застосування визначаються відповідно до Митного кодексу України, інших нормативно-правових актів з питань митної справи, а також міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку.

Митний контроль товарів, транспортних засобів, перевізників у пунктах пропуску через державний кордон України здійснюється відповідно до типових технологічних схем пропуску через державний кордон України автомобільних, водних, залізничних та повітряних транспортних засобів перевізників, що затверджуються Кабінетом Міністрів України.

Так, на виконання вимог постанови Кабінету Міністрів України “Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон” від 03.08.2000 № 1203 з метою встановлення єдиних підходів до порядку функціонування пунктів пропуску через державний кордон та пунктів контролю, регламентації видів, послідовності та змісту контрольних операцій і порядку пропуску осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна закордонного прямування, визначення відповідних умов для роботи в пунктах пропуску та пунктах контролю контролюючих органів і служб, а також перебування в них осіб і транспортних засобів закордонного прямування спільним наказом Державного комітету у справах охорони державного кордону України, Державної митної служби України, Міністерства транспорту України від 05.03.2001 № 152/165/130 затверджено Типову технологічну схему пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна.

Митний контроль здійснюють безпосередньо посадові особи митних органів у таких формах:

- перевірки документів та відомостей, необхідних для такого контролю;
- митного огляду (огляду та переогляду товарів і транспортних засобів, особистого огляду громадян);
- обліку товарів і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України;

- усного опитування громадян та посадових осіб підприємств;
- перевірки системи звітності та обліку товарів, що переміщуються через митний кордон України, а також своєчасності, достовірності, повноти нарахування та сплати податків і зборів, які відповідно до законів справляються при переміщенні товарів через митний кордон України;
- огляду територій та приміщень складів тимчасового зберігання, митних ліцензійних складів, спеціальних митних зон, магазинів безмитної торгівлі та інших місць, де перебувають або можуть перебувати товари і транспортні засоби, що підлягають митному контролю, чи провадиться діяльність, контроль за якою покладено на митні органи законом;
- використання інших форм, передбачених Митним кодексом України та іншими законами України з питань митної справи.

Порядок здійснення митного контролю визначається Кабінетом Міністрів України відповідно до норм Митного кодексу України.

Під час проведення митного контролю митні органи самостійно визначають форму та обсяг контролю, достатні для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи та міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку, контроль за дотриманням яких покладено на митні органи. Тобто митний контроль є вибіркоким.

Товари і транспортні засоби перебувають під митним контролем з моменту його початку і до закінчення згідно з заявленим митним режимом.

У разі ввезення на митну територію України товарів і транспортних засобів митний контроль розпочинається з моменту перетинання ними митного кордону України.

У разі вивезення за межі митної території України митний контроль розпочинається з моменту пред'явлення товарів і транспортних засобів для митного оформлення та їх декларування в установленому Митним кодексом України порядку.

Тривалість перебування товарів і транспортних засобів під митним контролем на території зони митного контролю у пункті пропуску на митному кордоні України встановлюється відповідно до технологічної схеми пропуску через митний кордон осіб, товарів і транспортних засобів.

Митний контроль закінчується:

— у разі ввезення на митну територію України — після здійснення у повному обсязі митного оформлення товарів і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України;

— у разі вивезення за межі митної території України — після здійснення у повному обсязі митного оформлення товарів і транспортних засобів та перетинання ними митного кордону України, за винятком митних режимів, які передбачають перебування під митним контролем протягом усього часу дії митного режиму.

Особи, які переміщують товари і транспортні засоби через митний кордон України чи провадять діяльність, контроль за якою Митним кодексом України покладено на митні органи, зобов'язані подавати митним органам документи та відомості, необхідні для здійснення митного контролю.

Перелік документів та відомостей, необхідних для здійснення митного контролю, порядок їх подання визначаються Кабінетом Міністрів України відповідно до Митного кодексу України.

Посадові особи митних органів з метою здійснення митного контролю в межах наданої їм Митним кодексом України та іншими законами України компетенції мають право безперешкодного доступу на територію чи в приміщення будь-якого підприємства незалежно від форми власності та підпорядкування, де перебувають або можуть перебувати товари, що підлягають митному контролю.

Митний контроль транспортних засобів (ТЗ), що здійснюють міжнародні перевезення товарів і пасажирів, та таких, що переміщуються через митний кордон України, здійснюється митними органами у взаємодії з іншими контрольними службами за спільними технологічними схемами.

На підставі міжнародних договорів України, укладених в установленому законом порядку, на митному кордоні України може здійснюватися спільний митний контроль разом із митними органами суміжних держав.

1.2. Спрощений митний контроль

З метою спрощення перетинання державного кордону особами й транспортними засобами і забезпечення прав людини на вільне пересування через державний кордон спільним наказом Державного комітету у справах охорони державного кордону України та Державної митної служби України від 21.05.2003 № 299/344 на період з 15 червня до 1 грудня 2003 р. затверджено Тимчасову технологію спрощення прикордонного та митного контролю у пунктах пропуску через державний кордон України.

Аналіз наслідків застосування спрощеного контролю дає підстави вважати, що спрощений митний контроль надалі буде застосовуватися на постійній основі.

Під час переміщення ТЗ через митний кордон України до транспортних засобів, на які не поширюються засоби тарифного і нетарифного регулювання, застосовується мінімум митних процедур, що мають уніфікований характер. Спрощений контроль застосовується до осіб та речей, які прямують на легкових автомобілях, рейсових автобусах та автобусах з туристичними групами, автомобілях дипломатичних представництв та консульських установ, а також товарів, що переміщуються в обсягах, які не підлягають декларуванню та оподаткуванню.

Переміщення таких ТЗ здійснюється за спрощеною схемою або за спрощеним порядком з використанням смуг руху “зелених коридорів”.

При цьому особи та транспортні засоби підлягають вибірково-му прикордонному та митному контролю, який полягає в тому, що контроль здійснюють спільно посадові особи підрозділу прикордонного контролю та митниці в зоні митного контролю, з однією зупинкою транспортного засобу, без виведення пасажирів та водія з транспортного засобу та із зовнішнім оглядом легкового автотранспорту та автобусів.

Реєстрація перетину кордону автотранспортними засобами (АТЗ) за спрощеною схемою здійснюється посадовими особами прикордонного контролю та поширюється на усі АТЗ, що переміщуються у загальному потоці руху (автобуси, мікроавтобуси, мотоцикли, легкові автомобілі, причеми, порожні вантажні автомобілі).

1.3. Митне оформлення

Митне оформлення — це виконання митним органом дій (процедур), які пов'язані із закріпленням результатів митного контролю товарів і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України, і мають юридичне значення для подальшого використання цих товарів і транспортних засобів.

Порядок визначення місця здійснення митного оформлення товарів і транспортних засобів, що переміщуються резидентами та нерезидентами (крім громадян) через митний кордон України, затверджено постановою КМУ від 23.04.2003 № 584.

Митне оформлення товарів, що вивозяться з України резидентами, здійснюють митні органи, у зоні діяльності яких розташовані ці резиденти.

Митне оформлення може здійснювати митний орган, у зоні діяльності якого перебувають товари, або митний орган у пункті пропуску, через який вивозяться товари. У такому разі митне оформлення проводиться за письмовим зверненням суб'єкта зовнішньоекономічної діяльності (ЗЕД) та письмовим погодженням між митницею, в зоні діяльності якої розташований суб'єкт ЗЕД, та митницею, в зоні діяльності якої буде здійснюватися митне оформлення. Порядок розгляду та прийняття митними органами погодженого рішення з цього питання визначається Держмитслужбою.

Митне оформлення товарів, що вивозяться з України нерезидентами, здійснює митний орган, у зоні діяльності якого перебувають товари, що підлягають вивезенню.

Товари, що ввозяться в Україну резидентами, підлягають митному оформленню митним органом, у зоні діяльності якого розташовані ці резиденти.

Митне оформлення товарів, що ввозяться в Україну резидентами, може здійснювати митниця в пункті пропуску цих товарів або митниця за місцезнаходженням одержувача цих товарів за умови погодження цього питання з митницею, в зоні діяльності якої розташовані ці резиденти.

Митне оформлення товарів, що ввозяться в Україну нерезидентами, здійснює митний орган, у зоні діяльності якого розташований одержувач зазначених товарів.

Митне оформлення товарів, що переміщуються через територію України в режимі транзиту, здійснює митний орган у пунктах пропуску через митний кордон України за місцем ввезення цих товарів.

Митне оформлення товарів і транспортних засобів здійснює митний орган, як правило, протягом однієї доби з часу прийняття митної декларації та всіх необхідних для цього документів і відомостей та пред'явлення товарів і транспортних засобів для митного оформлення.

Відповідно до статті 71 МК (92-IV) митне оформлення товарів (крім тих, що переміщуються у несупроводжуваному багажі, а також автомобілів), які ввозяться на митну територію України громадянами, здійснюється в пунктах пропуску через митний кордон України.

Митне оформлення товарів, які ввозяться громадянами в несупроводжуваному багажі, здійснює митний орган за місцем проживання зазначених громадян.

Місця здійснення митного оформлення автомобілів, які ввозяться на митну територію України громадянами, визначає ДМСУ.

Митне оформлення товарів і транспортних засобів, які вивозяться за межі митної території України громадянами, може здійснюватися у будь-якому митному органі на всій митній території України.

Глава 2

КЛАСИФІКАЦІЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ВІДПОВІДНО ДО УКРАЇНСЬКОЇ КЛАСИФІКАЦІЇ ТОВАРІВ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

2.1. Загальні положення

Українська класифікація товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТЗЕД) — єдина митно-статистична номенклатура зовнішньоекономічної діяльності, що використовується для цілей тарифного і нетарифного регулювання ЗЕД, ведення статистики зовнішньої торгівлі, здійснення митного оформлення товарів (див. постанову КМУ від 31.08.98 № 1354). УКТЗЕД є складовою державної системи класифікації і кодування техніко-економічної і соціальної інформації. УКТЗЕД набрала чинності 01.08.2001 одночасно з новим Митним тарифом.

Об'єктом класифікації в УКТЗЕД є всі товари, що обертаються в міжнародній торгівлі.

УКТЗЕД побудована на базі номенклатури Гармонізованої системи опису і кодування товарів (НГС) і Комбінованої номенклатури Європейського Союзу (КНЕС).

Відповідно до Порядку, затвердженого постановою КМУ від 13.01.99 № 41, ведення УКТЗЕД здійснюється ДМСУ разом із галузевими міністерствами. Порядок деталізації ДМСУ товарів в УКТЗЕД на національному рівні затверджено наказом ДМСУ від 15.07.2002 № 372. Офіційне видання УКТЗЕД забезпечує Держстандарт України.

2.2. Структура УКТЗЕД

Структурно УКТЗЕД складається з двох блоків: ідентифікації і назви.

Крім того, в УКТЗЕД наводиться скорочене позначення додаткової одиниці виміру й обліку (ДОВО). Основною одиницею виміру й обліку для всіх товарів є кілограм. Наведемо такий приклад.

Блок ідентифікації	Назва	ДОВО
8701 20 10 00	Трактори (за винятком засобів товарної позиції 8709); трактори колісні для перевезення напівпричепів; нові	шт.

Кодове слово складається з десяти цифр:

- розряди 1—6 відповідають кодовому позначенню товару згідно з НГС;
- розряди 7, 8, включаючи попередні шість, відповідають кодовому позначенню товару згідно з КНЕС;
- специфіка класифікації товарів на національному рівні в УКТЗЕД відображена в розрядах 9 і 10 коду.

Для встановлення єдиної структури розрядності цифрового коду класифікаційні угруповання, що надалі не деталізуються, доповнюються двома нулями ("00") до десятиох знаків. Доповнення будь-якого класифікаційного угруповання нулями не змінює його класифікаційної назви. Однак нулями доповнюються тільки ті коди, які на розрядах 7 і 8 мають дві значущі цифри.

2.3. Система класифікації УКТЗЕД

Блок ідентифікації УКТЗЕД має ієрархічну систему класифікації (вісім рівнів класифікації, рис. 1)

Товарні групи з номерами 77, 98, 99 — резервні, призначені для класифікації в майбутньому нових товарів, що не будуть мати аналогів наявним товарам.

Класифікаційне угруповання
РОЗДІЛИ
ГРУПИ
ПІДГРУПИ
ПОЗИЦІЇ
СУБПОЗИЦІЇ
ПІДПОЗИЦІЇ
КАТЕГОРІЇ
ПІДКАТЕГОРІЇ

Рис. 1. Блок ідентифікації УКТЗЕД

Розділи та підгрупи нумерують римськими цифрами. Групи, позиції, підпозиції, категорії і підкатегорії — арабськими. Для субпозиції не передбачений цифровий код, вони позначаються знаком дефіс “-”, що ставиться перед їхнім найменуванням.

Субпозиції розміщують за необхідності вище товарних підпозицій, категорій або підкатегорій. Кількість субпозицій і дефісів перед ними залежить від рівня вкладу інформації.

Крім того, рівень вкладу інформації обумовлюється відповідною кількістю дефісів перед найменуваннями підпозицій, категорій і підкатегорій.

Кодове слово має таку структуру (рис 2).

	XX	XX	XX	XX	XX
Група					
Позиція					
Підпозиція					
Категорія					
Підкатегорія					

Рис. 2. Структура кодового слова

2.4. Основи побудови УКТЗЕД

В основу побудови класифікаційних угруповань УКТЗЕД закладені різні ознаки товарів.

Основа побудови розділів:

- хімічний склад (мінеральні продукти, продукти рослинного походження тощо);
- походження матеріалу, з якого виготовлений товар (деревина і вироби з деревини, некоштовні метали і вироби з них тощо);
- призначення товару (пристосування для запису і відтворення звука, твори мистецтва, предмети колекціонування й антикваріат та ін.).

Основа побудови груп — послідовність обробки товару (сировина — напівфабрикат — готовий виріб).

Основа побудови позицій і підпозицій:

- ступінь обробки товару;
- призначення товару;
- вид матеріалу;
- значення товару в світовій торгівлі.

Розподіл класифікаційних множин товарів до окремого товару (чай, рис) або до сукупності однорідних товарів (машини і механізми) визначається значенням певного товару у світовій торгівлі. Товари, що мають менше значення у світовій торгівлі, класифікуються в угрупованнях, які найменувано “інші”.

В УКТЗЕД суворо дотримується принцип віднесення товару тільки до одного класифікаційного угруповання. Для цього використовують:

- 1) шість основних правил інтерпретації класифікації товарів;
- 2) примітки до розділів, груп, позицій. Примітки, розроблені до всіх розділів і груп, становлять невід’ємну частину УКТЗЕД і мають юридичну силу. Примітки визначають межі угруповання, у них наводяться списки товарів, що не входять до цього угруповання;

3) пояснення до УКТЗЕД. Відповідно до наказу ДМСУ від 25.01.2002 № 42 тимчасово, до розроблення пояснень до УКТЗЕД, використовуються пояснення до товарної номенклатури ЗЕД Співдружності Незалежних Держав.

2.5. Основні правила інтерпретації класифікації товарів

Правило 1 указує, що найменування розділів, груп і підгруп наводиться тільки для зручності користування класифікацією. Найменування товару визначається найменуваннями товарної позиції та нижчих класифікаційних угруповань відповідно до Приміток до розділів і груп і відповідно до наведених нижче правил. При цьому Примітки мають більшу силу, ніж Правила.

Правило 2а) вказує, що виріб, представлений у розібраному, незібраному, некомплектному або незавершеному вигляді, якщо основні властивості виробу вже наявні, класифікується як зібраний готовий виріб.

Обмеження: число деталей не повинно бути надлишковим; операції складання мають бути простими.

Правило 2б) указує, що межі класифікаційного угруповання, яке належить до матеріалу або речовини, поширюються на суміші або сполучення даного матеріалу або речовини з іншими матеріалами або речовинами. Межі класифікаційного угруповання, що належить до виробу, цілком виготовленого з цього матеріалу або речовини, поширюються на вироби, виготовлені з цього матеріалу або речовини частково.

Обмеження: Правило не застосовується, якщо опис товару відповідає найменуванням кількох класифікаційних угруповань. У цьому разі слід застосовувати правило 3.

Правило 3 встановлює три способи (у порядку черговості застосування) класифікації товарів, які на перший погляд можна віднести до двох або більше класифікаційних угруповань.

Правило 3а) вказує, що з двох класифікаційних угруповань, що суперечать одне одному, перевага віддається тому, що дає більш конкретний опис товару.

Обмеження: якщо угруповання, що суперечать одне одному, посилаються тільки на частину матеріалу (речовини), з яких виготовлений товар або на окремий товар із набору, то такі угруповання вважаються рівнозначними і слід керуватися правилом 3б).

Правило 3б) указує на те, що комбіновані вироби (з різних матеріалів або компонентів), товари в наборах, повинні класифікуватися за тим компонентом (товару), що визначає основні властивості виробу (набору).

Правило 3в) указує, що у разі неможливості застосувати правила 3а) і 3б) товар слід класифікувати в останньому (тому, що має більший порядковий номер) із класифікаційних угруповань, що розглядаються.

Правило 4 визначає, що товари, які не можна класифікувати за правилами 2—3, класифікуються в тих же угрупованнях, що й найбільш близькі (родинні) товари.

Правило 5а) вказує, що специфічна тара (тобто тара спеціально сконструйована для певного товару і призначена для тривалого зберігання товару в цій тарі), яка поставляється разом з упакованим у неї товаром, окремо не класифікується. Представлена окремо, така тара класифікується як самостійний виріб.

Обмеження: правило не може бути застосовано, якщо така тара разом із виробом надає останньому істотно інший характер.

Правило 5б) указує, що положення правила 5а) не обов'язкові, якщо така тара придатна для багаторазового використання.

Правило 6 визначає, що порівнювати можна тільки класифікаційні угруповання одного рівня (з однаковою кількістю дефісів).

Приклад. Автомобіль “ВАЗ-21099”, що був у використанні з 2000 р., з бензиновим двигуном об’ємом 1500 см³ класифікується так.

Автомобілі відносять до розділу XVII “Транспортні засоби, устаткування та пристрої, пов’язані з транспортом”.

У цьому розділі чотири групи:

Група 86. Залізничні або трамвайні локомотиви, засоби перевезення по залізниці або аналогічних коліях та їх частини; шляхове обладнання та пристрої для залізничної та трамвайної мережі та їх частини; механічне (у тому числі електромеханічне) обладнання сигналізації для шляхів сполучення.

Група 87. Автомобілі, тягачі, велосипеди та інші наземні транспортні засоби, їх частини та пристрої.

Група 88. Аеронавігаційні або космічні апарати; їх частини.

Група 89. Плавучі засоби морські або річкові.

За описом підходить група 87. У цій групі 16 товарних позицій (табл. 1), найбільше підходить товарна позиція 8703 (табл. 2).

Таблиця 1. Група 87. Автомобілі, тягачі, велосипеди та інші наземні транспортні засоби, їх частини та пристрої

Товарна позиція	Назва
1	2
8701	Трактори (за винятком засобів товарної позиції 8709)
8702	Автомобілі, розраховані на перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія
8703	Автомобілі легкові та інші транспортні засоби, призначені для перевезення людей (крім автомобілів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі, фургони та гоночні автомобілі
8704	Автомобілі вантажні
8705	Автомобілі спеціального призначення, крім призначених головним чином для перевезення людей або вантажів (наприклад автомобілі вантажні для аварійного ремонту, автокрани,

Закінчення табл. 1

1	2
	автомобілі пожежні, автобетономішалки, машини прибиральні, машини дорожні, автомобілі-майстерні, радіологічні автомобілі)
8706	Шасі з встановленими двигунами для автомобілів товарних позицій 8701—8705
8707	Кузови, включаючи кабіни для автомобілів товарних позицій 8701—8705
8708	Частини та пристрої для автомобілів, товарних позицій 8701—8705
8709	Транспортні засоби вантажні, самохідні без підйомників або навантажувальних пристроїв, які використовуються на заводах, складах, у портах або в аеропортах для перевезення вантажів на короткі відстані; тягачі, використовувані на залізничних платформах, їх частини
8710	Танки та бронемашини, з озброєнням чи без озброєння; їх частини
8711	Мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним мотором, з колясками або без них; коляски
8712	Велосипеди двоколісні та інші види велосипедів (включаючи велосипеди триколісні для перевезення вантажів), без двигуна
8713	Коляски інвалідні та інші засоби пересування для інвалідів, з двигуном або без двигуна чи з іншим механізмом для приведення в рух
8714	Частини та пристрої для транспортних засобів товарних позицій 8711—8713
8715	Коляски, візки та аналогічні засоби для перевезення дітей та їх частини
8716	Причепи та напівпричепи для всіх транспортних засобів; інші несамохідні транспортні засоби; їх частини

Таблиця 2. 8703. Автомобілі легкові та інші транспортні засоби, призначені для перевезення людей (крім автомобілів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі, фургони та гоночні автомобілі

8703 10	- автомобілі, спеціально призначені для пересування по снігу; спеціальні автомобілі для перевезення спортсменів на майданчики для гри в гольф та аналогічні транспортні засоби:
	- - з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) або з поршневим двигуном з іскровим запалюванням:
8703 10 11 00	- - - транспортні засоби спеціального призначення для переміщення по снігу
8703 10 19 00	- - - інші
8703 10 90 00	- - з двигуном іншого типу
	- інші транспортні засоби з поршневим двигуном з іскровим запалюванням та з кривошипно-шатунним механізмом:
8703 21	- - з робочим об'ємом циліндрів не більш як 1000 см ³ :
8703 21 10 00	- - - нові ^а
8703 21 90	- - - що використовувались:
8703 21 90 10	- - - - до 5 років
8703 21 90 30	- - - - понад 5 років
8703 22	- - з робочим об'ємом циліндрів понад 1000 см ³ , але не більш як 1500 см ³ :
	- - - нові:
8703 22 11 00	- - - - автомобілі, обладнані для тимчасового проживання людей
8703 22 19 00	- - - - інші
8703 22 90	- - - що використовувались:
8703 22 90 10	- - - - до 5 років
8703 22 90 30	- - - - понад 5 років
8703 23	- - з робочим об'ємом циліндрів понад 1500 см ³ , але не більш як 3000 см ³ :

Продовження табл. 2

	- - - нові:
8703 23 11	- - - - автомобілі, обладнані для тимчасового проживання людей:
8703 23 11 10	- - - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500, але не більш як 2200 см ³
8703 23 11 30	- - - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200, але не більш як 3000 см ³
8703 23 19	- - - - інші:
8703 23 19 10	- - - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500, але не більш як 2200 см ³
8703 23 19 30	- - - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200, але не більш як 3000 см ³
8703 23 90	- - - що використовувались:
8703 23 90 1	- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500, але не більш як 2200 см ³ :
8703 23 90 11	- - - - - до 5 років
8703 23 90 13	- - - - - понад 5 років
8703 23 90 3	- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200, але не більш як 3000 см ³ :
8703 23 90 31	- - - - - до 5 років
8703 23 90 33	- - - - - понад 5 років
8703 24	- - з робочим об'ємом циліндрів понад 3000 см ³ :
8703 24 10 00	- - - нові
8703 24 90	- - - що використовувались:
8703 24 90 10	- - - - до 5 років
8703 24 90 30	- - - - понад 5 років
	- інші транспортні засоби з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем):
8703 31	- - з робочим об'ємом циліндрів не більш як 1500 см ³ :

Закінчення табл. 2

8703 31 10 00	- - - нові
8703 31 90	- - - що використовувались:
8703 31 90 10	- - - - до 5 років
8703 31 90 30	- - - - понад 5 років
8703 32	- - з робочим об'ємом циліндрів понад 1500 см ³ , але не більш як 2500 см ³ :
	- - - нові:
8703 32 11 00	- - - - автомобілі, обладнані для тимчасового проживання людей
8703 32 19 00	- - - - інші
8703 32 90	- - - що використовувались:
8703 32 90 10	- - - - до 5 років
8703 32 90 30	- - - - понад 5 років
8703 33	- - з робочим об'ємом циліндрів понад 2500 см ³ :
	- - - нові:
8703 33 11 00	- - - - автомобілі, обладнані для тимчасового проживання людей
8703 33 19 00	- - - - інші
8703 33 90	- - - що використовувались:
8703 33 90 10	- - - - до 5 років
8703 33 90 30	- - - - понад 5 років
8703 90	- інші:
8703 90 10 00	- - транспортні засоби, оснащені електричними двигунами
8703 90 90 00	- - інші

Далі слід порівнювати класифікаційні угруповання, позначені **одним** дефісом:

8703 10 - автомобілі, спеціально призначені для пересування по снігу; спеціальні автомобілі для перевезення спортсменів на майданчики для гри в гольф та аналогічні транспортні засоби:

- інші транспортні засоби з поршневим двигуном з іскровим запалюванням та з кривошипно-шатунним механізмом:
- інші транспортні засоби з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем):
- 8703 90 - інші:

За описом, з урахуванням Правил 3а) інтерпретації класифікації, підходить субпозиція “інші транспортні засоби з поршневим двигуном з іскровим запалюванням та з кривошипно-шатунним механізмом”. На наступному етапі слід порівнювати класифікаційні угруповання з *двома* дефісами, не виходячи за межі цієї субпозиції:

- 8703 21 - - з робочим об’ємом циліндрів не більш як 1000 см³:
- 8703 22 - - з робочим об’ємом циліндрів понад 1000 см³, але не більш як 1500 см³:
- 8703 23 - - з робочим об’ємом циліндрів понад 1500 см³, але не більш як 3000 см³:
- 8703 24 - - з робочим об’ємом циліндрів понад 3000 см³:

Згідно з об’ємом двигуна підходить товарна підпозиція 8703 22. Далі, не виходячи за межі цієї підпозиції, слід порівнювати класифікаційні угруповання з *трьома* дефісами.

- - - нові:
- 8703 22 90 - - - що використовувались:

Підходить товарна категорія 8703 22 90. Далі, не виходячи за межі цієї категорії, слід порівнювати класифікаційні угруповання з *чотирма* дефісами.

- 8703 22 90 10 - - - до 5 років
- 8703 22 90 30 - - - понад 5 років

Таким чином, автомобіль “ВАЗ-21099”, що був у використанні з 2000 р., з бензиновим двигуном об’ємом 1500 см³, класифікується в товарній підкатегорії **8703 22 90 10**.

Класифікаційна назва складається з назв угруповань, починаючи з товарної позиції: “Автомобілі легкові та інші транспортні засоби, призначені для перевезення людей (крім автомобілів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі, фургони та гоночні автомобілі; інші транспортні засоби з поршневим двигуном з іскровим запалюванням та з кривошипно-шатунним механізмом; з робочим об’ємом циліндрів понад 1000 см³, але не більш як 1500 см³; що використовувались; до 5 років”.

Глава 3

МИТНИЙ КОНТРОЛЬ ТА МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

3.1. Визначення основних термінів і понять

Терміни вживаються у цій книзі в такому значенні.

Акт-підтвердження про вивезення товарів та транспортних засобів (додаток 1) — акт, що використовується як підстава для повернення громадянам внесеної ними грошової застави (форму Акта затверджено листом ДМСУ від 23.11.01 № 2/13—5486-ЕП).

Акт про проведення митного огляду транспортного засобу (додаток 2) — документ, що використовується для фіксування результатів митного огляду транспортного засобу, в якому містяться дані про громадянина і транспортний засіб, для подальшого митного оподаткування. Бланк акта про проведення митного огляду транспортного засобу виготовляється митним органом на аркушах паперу формату А4 за допомогою комп'ютерної або копіювальної техніки.

Базова комплектація ТЗ — комплектація транспортного засобу певним набором деталей, обладнанням та їх варіантами виконання, передбаченими заводом-виробником при випуску цієї моделі ТЗ;

Вільний обіг (вільне використання) — розпорядження товарами, пропущеними через митний кордон України без митного контролю.

Вантажна митна декларація (далі — ВМД) — заява, що містить відомості про товари та інші предмети і транспортні засоби та мету їх переміщення через митний кордон України або про зміну митного режиму щодо цих товарів, а також інформацію, необхідну для здійснення митного контролю, митного оформлення, митної статистики, нарахування митних платежів.

Вантажне відправлення — товари, що надходять в Україну на адресу громадян, які не перебували за кордоном у момент їх придбання і не відправляли їх в Україну.

Вартість транспортного засобу — складова митної вартості транспортного засобу, що відображає витрати тільки на його придбання, а саме: вартість нового або такого, що використовувався, транспортного засобу на споживчому ринку країни придбання, визначена на підставі інформації, що є в митниці, або згідно з методикою проведення товарознавчої експертизи транспортних засобів, затвердженою Міністерством юстиції України.

Ввезення — фактичне надходження в Україну транспортного засобу незалежно від способу та умов транспортування через митний кордон України, яке може здійснюватись як громадянами, так і суб'єктами підприємницької діяльності.

Відчуження — продаж, дарування, міна та інша передача права власності.

Виробник ТЗ — особа, фірма або компанія, відповідальна за складання частин ТЗ в єдиний механізм, придатний для використання, і за присвоєння ідентифікаційного номера.

Внутрішня митниця — окремий оперативний підрозділ митниці, що здійснює митний контроль, облік та випуск у вільне використання транспортних засобів, які надходять у зону діяльності митниці з митного кордону України.

Громадяни — фізичні особи — резиденти та нерезиденти, — які не є суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності.

Громадяни-нерезиденти — іноземці, громадяни України, особи без громадянства, які мають постійне місце проживання за межами України, у тому числі ті, які тимчасово перебувають на території України.

Громадяни-резиденти — громадяни України, іноземці, а також особи без громадянства, які мають постійне місце проживання в Україні, у тому числі ті, які тимчасово перебувають за кордоном.

Грошова застава — грошове забезпечення виконання зобов'язань громадянина щодо вивезення товарів, тимчасово ввезених на територію України, та транспортних засобів, заявлених під час ввезення на митну територію України як таких, що ввозяться з метою транзиту.

Декларант — юридична чи фізична особа, яка здійснює декларування товарів і транспортних засобів, що переміщуються через митний кордон України.

Декларація форми МД-7 (додаток 4) (далі — МД-7) — документ, у якому містяться відомості про митницю ввезення, власника транспортного засобу (номерного вузла чи агрегату) або особу, що діє за дорученням такого власника, про транспортний засіб, мету його переміщення через митний кордон України, документи, на підставі яких здійснюється ввезення/вивезення транспортного засобу (номерних вузлів і агрегатів), а також зобов'язання про зворотне ввезення/вивезення, транзит і доставку транспортного засобу (номерного вузла чи агрегату) до митниці призначення.

Декларування — заявлення за встановленою формою (письмовою, усною) мети переміщення через митний кордон України предметів і точних даних про кількісні, якісні та вартісні характеристики таких предметів, а також будь-яких відомостей, необхідних для митного контролю та митного оформлення.

Додаткова комплектація ТЗ — установлення на транспортному засобі за бажанням покупця додаткових деталей, обладнання.

Документи, що підтверджують право власності на транспортний засіб:

а) придбані (отримані) у фізичних чи юридичних осіб, нотаріально засвідчені в країні придбання або в консульських установах чи в посольствах України в країні придбання договори купівлі-продажу, міни чи дарування;

б) придбані в юридичних осіб чи інших організаціях та установах (або оформлені через юридичних осіб), оформлені на відповідних бланках і завірені печатками цих осіб чи інших організацій і установ оригінали рахунків, чеків, рахунків-фактур, інвойсів та інших документів. У цих документах, крім чеків, згідно зі змістом відповідного бланка мають зазначатися дата продажу, номери шасі, кузова, двигуна ТЗ, його модель та рік виготовлення, а також прізвище, ім'я, по батькові особи, якій продано ТЗ;

в) технічні паспорти, технічні талони, сервісні книжки, реєстраційні свідоцтва та інші документи на ТЗ, видані уповноваженими органами країни придбання, із зазначенням власника ТЗ.

Страхові поліси, оформлені на ТЗ у країні придбання на ім'я власника ТЗ, товаросупровідні та транспортні документи, засвідчені відповідними органами (митними органами, поліцією тощо) й оформлені на ім'я власника ТЗ, можуть розглядатись як додаткові документи, що підтверджують право власності на ТЗ.

Документи, що підтверджують правомірність користування (в тому числі з правом розпорядження) транспортним засобом, — нотаріально засвідчені доручення на право користування транспортним засобом (видані як фізичними, так і юридичними особами), належно оформлені договори найму, прокату, оренди тощо.

“Зелений” коридор — визначені на території пункту пропуску окремі смуги руху для спрощеного контролю осіб та їх речей, які прямують на легкових автомобілях, рейсових автобусах та автобусах з туристичними групами, автомобілях дипломатичних представництв та консульських установ, а також товарів, що пе-

реміщуються в обсягах, які не підлягають декларуванню та оподаткуванню.

Зобов'язання про доставку транспортного засобу з одного митного органу в інший — письмове зобов'язання, що надається власником транспортного засобу або уповноваженою ним особою митним органам при доставці транспортного засобу (номерного вузла чи агрегату) з однієї митниці в іншу (ввезенні в Україну, вивезенні з України, транзиті), з обов'язковим зазначенням терміну виконання. Невиконання зобов'язання (у тому числі несвоєчасне виконання) тягне за собою відповідальність, установлену чинним законодавством.

Зобов'язання про зворотне вивезення/ввезення транспортного засобу — письмове зобов'язання, що надається власником транспортного засобу або уповноваженою ним особою митним органам при тимчасовому ввезенні транспортного засобу в Україну (вивезенні з України), з обов'язковим зазначенням терміну виконання. Невиконання зобов'язання (у тому числі несвоєчасне виконання) тягне за собою відповідальність, установлену чинним законодавством.

Зобов'язання про транзит — письмове зобов'язання, що надається власником транспортного засобу або уповноваженою ним особою митним органам при ввезенні транспортного засобу, номерного вузла чи агрегату на митну територію України з метою транзиту, з обов'язковим зазначенням терміну виконання зобов'язання. Невиконання зобов'язання (у тому числі несвоєчасне виконання) тягне за собою відповідальність, установлену чинним законодавством.

Зона митного контролю — місце, визначене митними органами в пункті пропуску через митний кордон України або в інших місцях митної території України, в межах якого митні органи здійснюють митні процедури.

Ідентифікація — установлення відповідності параметрів (моделі, року випуску, об'єму двигуна тощо) конкретного транспортного засобу даним виробника.

Митна вартість товару — ціна, яка фактично сплачена або підлягає сплаті за товар на момент перетину митного кордону України. Під час визначення митної вартості до неї включаються ціна товару, зазначена в рахунку-фактурі або рахунку-проформі (для товарів, що належать громадянам, — у товарних чеках, ярликах, договорах дарування тощо), і такі фактичні витрати, якщо їх не включено до рахунку-фактури:

а) на навантаження, розвантаження, перевантаження, страхування та транспортування до пункту перетинання митного кордону України;

б) комісійні та брокерські;

в) плата за використання об'єктів інтелектуальної власності, які належать до даних товарів, що повинна бути внесена імпортером (експортером) прямо чи опосередковано як умова ввезення (вивезення).

Митна декларація (додаток 7) — документ установленної форми, призначений для оголошення громадянами відомостей про валютні цінності, цінності й предмети, що переміщуються цими громадянами через митний кордон України.

Митні процедури — операції, пов'язані зі здійсненням митного контролю за переміщенням товарів і транспортних засобів через митний кордон України, митного оформлення цих товарів і транспортних засобів, а також зі справлянням передбачених законом податків і зборів.

Митниця відправлення — будь-яка митниця на території України, з якої починається переміщення транспортного засобу.

Митниця призначення — будь-яка митниця на території України, де закінчується переміщення транспортного засобу.

Митні обмеження — заборона на відчуження та на видачу доручення на користування (у тому числі з правом розпорядження) іншим фізичним особам (крім батьків, одного з подружжя, дітей, рідних братів і сестер) або юридичним особам, що встановлюється митними органами:

— при тимчасовому ввезенні транспортних засобів в Україну на весь термін ввезення;

— при поданні митним органам не оформлених належним чином документів на правомірність володіння чи користування транспортними засобами та технічних (реєстраційних) документів на них на термін до двох років;

— при використанні пільг при оподаткуванні або при звільненні від оподаткування транспортних засобів на термін виконання умов, передбачених законодавством України.

Після закінчення терміну дії митних обмежень вони втрачають чинність.

Міжнародні перевезення вантажів та пасажирів — тимчасове ввезення/вивезення транспортних засобів (порожніх, завантажених та з пасажирами), які належать юридичним особам, та їх зворотне вивезення/ввезення через митний кордон України з метою перевезення пасажирів, предметів та зовнішньоторговельних вантажів або відрядження та у разі іншої службової необхідності.

Несупроводжуваний багаж — відправлені власником (або за його дорученням — іншою фізичною чи юридичною особою) особисті речі та товари, що перетинають митний кордон України окремо від власника. При цьому власник виїжджав за кордон з цими особистими речами або для придбання цих товарів.

Номерні вузли — кузови, шасі, інші вузли, на які при здійсненні митного оформлення видаються посвідчення на реєстрацію в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України або інших реєстраційних органах і в разі заміни яких реєстраційні органи в технічних паспортах (свідоцтвах про реєстрацію) роблять відповідну відмітку про заміну.

Об'єм двигуна (робочий) — сума робочих об'ємів циліндрів двигуна, що становлять об'єми, замкнуті між крайнім верхнім і крайнім нижнім положеннями поршнів.

Переміщення через митний кордон України — ввезення товарів і транспортних засобів на митну територію України (в тому

числі з метою транзиту) та вивезення товарів і транспортних засобів за межі митної території України.

Переобладнання — зміна типу або марки ТЗ, його призначення або параметрів конструкції шляхом установа кабіни, кузова або їх деталей, спеціального обладнання й агрегатів, не передбачених технічною документацією на цей ТЗ.

Письмове декларування — форма декларування, яка передбачає повідомлення власником-громадянином у письмовій формі всіх необхідних даних, що стосуються кількісних, якісних та вартісних характеристик предметів, які переміщуються такою особою через митний кордон України, шляхом заповнення митної декларації встановленої форми.

Письмове зобов'язання (додаток 3) — зобов'язання про зворотне вивезення легкового транспортного засобу (форму зобов'язання встановлено наказом Державної митної служби України “Про спрощення порядку переміщення транспортних засобів через митний кордон України” від 01.06.2001 № 372, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 19.06.2001 за № 521/5712).

Посвідчення на реєстрацію транспортного засобу (номерних агрегатів) в органах ДАІ МВС України (додаток 5) (бланк форми МД-6) — документ суворої звітності, що видається митними органами власникові транспортного засобу (довіреній особі) для реєстрації в установлений законодавством термін зазначеного в ньому транспортного засобу у відповідних реєстраційних органах на ім'я особи, вказаної в ньому, і є підтвердженням здійснення митного оформлення.

Прикордонна митниця — оперативний підрозділ митниці, що здійснює митний контроль, облік та пропуск при переміщенні через митний кордон України транспортних засобів. Внутрішня митниця може виконувати функції прикордонної митниці у разі доставки транспортних засобів у місце дислокації оперативного підрозділу на повітряних, водних, наземних видах транспорту, які здійснюють міжнародні перевезення під митними пломбами.

Проміжна митниця — будь-який митний орган, де здійснюється продовження строку доставки транспортного засобу з одного митного органу в інший.

Постійне місце проживання — місце проживання на території будь-якої держави не менше одного року громадянина, який не має постійного місця проживання на території інших держав і має намір проживати на території цієї держави протягом будь-якого терміну, не обмежуючи таке проживання певною метою, і за умови, що таке проживання не є наслідком виконання цією особою службових обов'язків або зобов'язань за договором (контрактом).

Пропуск товарів і транспортних засобів через митний кордон України — дозвіл митного органу на переміщення товарів і транспортних засобів через митний кордон України з урахуванням заявленої мети такого переміщення після проведення митних процедур.

Тимчасове ввезення на митну територію України та тимчасове вивезення за межі митної території України — ввезення на митну територію України за умови зворотного вивезення за її межі та вивезення з митної території України за умови зворотного ввезення.

Транзит через митну територію України — переміщення транспортних засобів під митним контролем через територію України між двома митними органами або в межах зони діяльності одного митного органу без будь-якого використання цих предметів на митній території України.

Транспортний засіб — пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також установлене на ньому спеціальне обладнання чи механізми.

Уніфікована митна квитанція МД-1 (додаток 10) (далі — квитанція МД-1) — платіжний документ суворої звітності для прийняття на зберігання митним органом не пропущених через

митний кордон України транспортних засобів, а також прийняття від платників сум мита, митних та інших зборів і податків за товари та інші предмети, що переміщуються через митний кордон України.

Усне декларування — форма декларування, яка передбачає повідомлення власником-громадянином в усній формі при митному оформленні на вимогу посадової особи митного органу всіх необхідних даних, що стосуються кількісних, якісних та вартісних характеристик предметів, які переміщуються таким громадянином через митний кордон України.

Форс-мажорні обставини — обставини непереборної сили та інші незалежні від громадянина або суб'єкта підприємницької діяльності обставини.

VIN-код (Vehicle Identification Number) — ідентифікаційний номер транспортного засобу, який є структурованим поєднанням буквено-цифрових символів; присвоюється виробником транспортного засобу з метою ідентифікації ТЗ та наноситься на кузов транспортного засобу.

3.2. Заборони та обмеження щодо переміщення ТЗ через митний кордон України

Відповідно до Правил ввезення транспортних засобів на територію України, затверджених постановою КМУ від 31.05.94 № 341 (зі змінами та доповненнями), забороняється ввезення в Україну для постійного використання механічних транспортних засобів (у тому числі механічних транспортних засобів, що ввозяться в Україну з метою їх розукомплектування на запасні частини), які на момент ввезення були виготовлені **8 і більше років тому**, за винятком:

- ввезення громадянами, які в'їжджають в Україну на постійне місце проживання;
- ввезення (отримання) громадянами, котрі постійно проживають в Україні, як спадщини;

— ввезення з метою розукомплектування для забезпечення належного технічного стану автобусів іноземного виробництва, що експлуатуються підприємствами транспорту загального користування і використовуються для перевезень пасажирів;

— ввезення в колекційних цілях (антикварні та такі, що мають художню, історичну або іншу цінність) на підставі висновків (дозволів) Міністерства транспорту України, погоджених з Міністерством культури України;

— ввезення транспортних засобів відповідно до міжнародних договорів України, в тому числі як технічної допомоги.

Ввезення на територію України для постійного використання механічних транспортних засобів, виготовлених 8 і більше років тому, технічний стан яких відповідає правилам, нормативам і стандартам щодо забезпечення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки, може бути дозволено Міністерством транспорту України у визначеному ним порядку в разі, коли названі транспортні засоби:

1) відповідно до законодавства визнані Комісією з питань гуманітарної допомоги при Кабінеті Міністрів України гуманітарною допомогою;

2) затримані митними органами та конфісковані в установленому порядку;

3) зберігаються під митним контролем, і власник не звернувся за ними до закінчення строку зберігання.

Ввезення на територію України для постійного використання механічних транспортних засобів, виготовлених 8 і більше років тому, у випадках, не передбачених цим пунктом, здійснюється за рішенням Кабінету Міністрів України.

Порядок отримання дозволу на ввезення на територію України для постійного використання механічних транспортних засобів, виготовлених 8 і більше років тому, затверджено наказом Міністерства транспорту України від 10.05.2000 № 225, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 05.07.2000 за № 391/4612.

Відповідно до Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання ринку автомобілів

в Україні” від 07.12.2000 № 2134-III з метою недопущення забруднення навколишнього середовища, поліпшення екологічної ситуації в Україні з 1 січня 2003 р. заборонено реалізацію на внутрішньому ринку України та ввезення на митну територію України легкових автомобілів, не обладнаних пристроєм для нейтралізації ядучих фракцій вихлопних газів (каталізатором). Контроль за додержанням цієї норми при ввезенні транспортних засобів в Україну належить до компетенції Міністерства екології та природних ресурсів України.

Згідно з вимогами Закону України “Про звільнення від обкладення митом предметів, які вивозяться (пересилаються) громадянами за митний кордон України” від 05.05.96 № 163/96-ВР громадянам заборонено вивезення за межі митної території України культурних цінностей з метою їх відчуження.

Інструкцію про порядок оформлення права на вивезення, тимчасове вивезення культурних цінностей та контролю за їх переміщенням через державний кордон України затверджено наказом Міністерства культури і мистецтв України від 22.04.2002 № 258 та зареєстровано в Міністерстві юстиції України 09.07.2002 за № 571/6859. Відповідно до цієї Інструкції під значною культурною цінністю транспортних засобів розуміють належність їх видатним особам, політичним діячам, участь у видатних подіях, ексклюзивні моделі, які не були в серійному виробництві або випущені у малій кількості, або ювілейні, або випущені до 1950 р. і їх кількість в Україні не більша ніж два екземпляри.

Відповідно до рішення Міжвідомчої комісії з міжнародної торгівлі “Про застосування спеціальних заходів щодо імпорту в Україну нових легкових автомобілів походженням з Російської Федерації” від 06.12.2002 № СП-54/2002/52-49 застосовуються спеціальні заходи щодо імпорту в Україну нових легкових автомобілів походженням з Російської Федерації, а саме: автомобілів, які класифікуються згідно з УКТЗЕД за кодом 8703 22 19 00. Спеціальні заходи застосовуються шляхом запровадження квотування імпорту (в тому числі у випадках ввезення громадянами) в Україну зазначеного товару. Для ввезення названого товару необхідна спеціальна ліцензія, яка видається Міністерством економіки та з питань європейської інтеграції України. Термін дії ліцензії — 90 днів.

3.3. Митний контроль та митне оформлення транспортних засобів громадян

3.3.1. Загальні положення

Транспортні засоби переміщуються шляхом їх перевезення залізничним, автомобільним, річковим, морським, повітряним транспортом або своїм ходом.

Перелік пунктів пропуску через митний кордон України для автомобільного сполучення, через які здійснюється переміщення транспортних засобів за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 згідно з УКТЗЕД, що переміщуються громадянами з метою вільного використання на митній території України, транзиту через територію України, а також тимчасово ввозяться на митну територію України громадянами-резидентами (додаток 6), затверджено наказом ДМСУ від 31.01.2002 № 57 зі змінами та доповненнями.

Не підлягають пропуску на митну територію України:

- транспортні засоби, на які відсутні документи, що підтверджують правомірність володіння або користування ними;
- транспортні засоби, номери кузова, шасі чи двигуна яких знищені, підроблені або не відповідають запису в реєстраційних документах;
- номерні вузли та агрегати з підробленими, знищеними номерами;
- транспортні засоби, зняті з обліку у відповідних органах країни придбання або іншої країни, що ввозяться тимчасово в Україну громадянами для власного використання (крім випадків, коли ці транспортні засоби заявляються митним органам на кордоні як такі, що ввозяться з метою транзиту, або при ввезенні нових транспортних засобів);
- транспортні засоби, що ввозяться в Україну громадянами з метою вільного використання, не зняті з обліку у відповідних органах країни придбання або іншої країни;
- транспортні засоби, які згідно із законодавством заборонені до ввезення в Україну.

Власники транспортних засобів (номерних вузлів та агрегатів) або уповноважені ними особи, які переміщують транспортні засоби (номерні вузли та агрегати) через митний кордон України, зобов'язані пред'явити їх митниці та подати документи. Такими документами можуть бути:

- документи, що підтверджують право володіння або користування (в тому числі з правом розпорядження) транспортними засобами, номерними вузлами та агрегатами;
- реєстраційні та технічні документи на такі транспортні засоби, якщо ці ТЗ були зареєстровані в країні придбання чи іншій країні;
- інші документи, потрібні для митного оформлення, на вимогу співробітника митниці (закордонний паспорт, доручення на перегін або перевезення транспортного засобу тощо).

Громадяни, які переміщують через митний кордон України транспортні засоби, номерні вузли та агрегати, зобов'язані заповнити декларацію та у належних випадках надати зобов'язання про зворотне ввезення/вивезення, транзит або доставку транспортного засобу (номерного вузла чи агрегату) з одного митного органу в інший. У разі перегону (перевезення) транспортного засобу за дорученням декларація оформляється на особу, яка безпосередньо переміщує транспортний засіб, із зазначенням у декларації власника транспортного засобу.

Якщо транспортні засоби, номерні вузли та агрегати ввозитимуться в Україну окремо від власника (користувача), громадяни при в'їзді в Україну зобов'язані задекларувати несупроводжуваний багаж і підтвердити його наявність відповідними документами (документи, що підтверджують право власності чи користування, технічні та реєстраційні документи, товаросупровідні документи та інші документи, видані уповноваженими органами відповідної країни). Форму митної декларації затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 15.07.97 № 748. У декларації необхідно зазначити марку, ідентифікаційні номери кузова, шасі, двигуна, об'єм двигуна, рік виробництва та мету ввезення. Видана прикордонною митницею митна декларація на несупроводжуваний багаж повинна подаватися митним органам при

отриманні транспортного засобу та здійсненні митного оформлення.

Митне оформлення ТЗ, що надходять в Україну на адреси громадян несупроводжуваним багажем (у вантажних відправленнях), проводять у пунктах видачі таких відправлень (багажу).

Строк доставки встановлює митниця відправлення з урахуванням можливостей транспортного засобу, маршруту, відстані до митниці призначення. Максимальний строк доставки таких транспортних засобів у митницю призначення не може перевищувати п'яти діб.

Контроль за доставкою транспортних засобів у митницю призначення здійснює митниця відправлення. У разі виявлення фактів недоставки транспортного засобу в митницю призначення справу про порушення митних правил заводять митниця, якій було надано відповідне зобов'язання. В окремих випадках допускається заведення митницею, що безпосередньо виявила правопорушення, справи про порушення митних правил.

Спірні питання, які виникають щодо заведення справи про порушення митних правил та щодо здійснення провадження за нею, вирішуються Управлінням з організації боротьби з контрабандою та порушеннями митних правил Держмитслужби.

Якщо транспортний засіб не може прибути в митницю призначення в строк доставки, установлений митницею відправлення, унаслідок дії надзвичайних або невідворотних обставин чи подій, що перешкоджають руху транспортного засобу, то цей строк може бути продовжений на час дії таких обставин чи подій.

Зазначеними обставинами чи подіями можуть бути:

- стихійне лихо (пожежа, повінь, інше стихійне лихо чи сезонне природне явище, зокрема замерзання моря, проток, портів тощо, закриття шляхів, проток, каналів, перевалів);
- воєнні дії чи надзвичайний стан у регіоні, через який пролягає шлях транспортного засобу;
- страйк;
- злочинні дії третіх осіб, спрямовані проти власника транспортного засобу або самого транспортного засобу;
- пригода за участю транспортного засобу, яка спричинила повне чи часткове пошкодження транспортного засобу;
- інші схожі за характером обставини чи події.

При цьому власник транспортного засобу або особа, яка діє за його дорученням, має звернутися з письмовою заявою до найближчої митниці, у зоні діяльності якої сталася дія надзвичайних або невідворотних обставин чи подій, для продовження строку доставки транспортного засобу.

До письмової заяви можуть додаватися належно засвідчені відповідними органами документи, що підтверджують дію надзвичайних або невідворотних обставин чи подій.

Залежно від виду надзвичайних або невідворотних обставин чи подій документи, що підтверджують їх дію, можуть видаватися місцевими органами виконавчої влади або органами місцевого самоврядування, власником підприємства, на якому відбувається страйк, або уповноваженим ним органом (представником), об'єднаннями, торгово-промисловими палатами, відповідним державним органом безпеки дорожнього руху, органами Міністерства внутрішніх справ України, іншими спеціально уповноваженими на це державними органами, а також міністерствами, іншими центральними органами виконавчої влади тощо.

Митниця, у зоні діяльності якої сталася або триває дія надзвичайних або невідворотних обставин чи подій, після вивчення документів, що підтверджують дію таких обставин, на зворотному боці МД-7 робить запис “Строк доставки транспортного засобу продовжено до “_____” _____ 200_ р. унаслідок _____ (зазначається причина продовження строку)”. Цей запис завіряється підписом начальника митниці (заступника начальника митниці) та відбитком печатки митниці, а в разі завірення начальником відділу (сектору) митного оформлення транспортних засобів — особистою номерною печаткою інспектора цього відділу (сектору) з обов’язковим письмовим інформуванням митниці, якій підпорядковано цей відділ (сектор).

Копії документів, що підтверджують дію надзвичайних або невідворотних обставин чи подій, залишаються у справах митниці.

Митниця, що продовжила строк доставки транспортного засобу, протягом цієї самої доби каналами електронного зв’язку (а в разі відсутності електронного зв’язку — письмово) обов’язково інформує про це митницю відправлення й митницю призначення транспортного засобу та у необхідних випадках передає до єдиної

автоматизованої інформаційної системи (ЄАІС) ДМСУ інформацію про продовження строку доставки.

За наявності такої інформації протокол про порушення митних правил не складається.

Якщо внаслідок дії надзвичайних або невідворотних обставин чи подій сталася втрата транспортного засобу, який переміщувався під митним контролем, і якщо цей транспортний засіб неможливо надалі використовувати за призначенням, то митний орган, у зоні діяльності якого сталася така подія, на підставі висновків компетентних органів складає відповідний акт, каналами електронного зв'язку (а в разі відсутності електронного зв'язку — письмово) інформує митницю відправлення й митницю призначення про втрату транспортного засобу та у необхідних випадках передає інформацію про його втрату до ЄАІС ДМСУ.

Митне оформлення транспортного засобу може здійснюватись як його власником, так і довіреною особою за наявності належно оформлених документів на надання повноважень.

Митне оформлення номерних вузлів та агрегатів здійснюється у тому самому порядку, що й транспортних засобів.

При митному оформленні транспортних засобів (номерних вузлів та агрегатів) сплачуються відповідні платежі в розмірах та порядку, передбачених законодавством. Митні збори за перебування транспортних засобів (номерних вузлів, агрегатів) під митним контролем справляються в порядку, встановленому чинним законодавством.

Митні платежі, сплачені при митному оформленні транспортних засобів (номерних вузлів, агрегатів та запасних частин), поверненню не підлягають, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством.

Власники транспортних засобів або їх представники зобов'язані зареєструвати транспортні засоби протягом 10 діб після придбання, або митного оформлення, або тимчасового ввезення на територію України. Термін реєстрації може бути продовжено у разі неможливості власника транспортного засобу (хвороба, відрядження, інші поважні причини) вчасно її здійснити.

Транспортні засоби за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 УКТЗЕД, тимчасово ввезені громадянами-нерезидентами на митну територію України для власного користування на термін, що

перевищує два місяці, підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України, крім випадків, визначених Кабінетом Міністрів України.

Транспортні засоби, що належать іноземним громадянам та особам без громадянства, які їдуть в Україну на відпочинок за путівками чи на лікування, що підтверджується відповідними документами, тимчасовій реєстрації в підрозділах ДАІ на підтвердження Держмитслужбою термін не підлягають. Зазначений термін повинен бути не менший, ніж термін дії путівки або іншого документа (з урахуванням часу перебування в дорозі).

3.3.2. Ввезення з метою вільного використання в Україні

Транспортні засоби, номерні вузли та агрегати, що ввозяться для вільного використання, перебувають під митним контролем з дати ввезення на митну територію України до моменту оформлення квитанції МД-1, яка підтверджує сплату всіх передбачених митних та інших обов'язкових платежів (за наявності митних обмежень — до закінчення терміну таких обмежень або до зняття обмежень митними органами).

Транспортні засоби, що були зареєстровані у відповідних органах іноземних держав і ввозяться в Україну для постійного використання, мають бути зняті з обліку відповідною установою іноземної держави.

При ввезенні в Україну придбаних громадянами транспортних засобів прикордонна митниця вилучає номерні знаки "Транзит" іноземної держави та видає номерні знаки для разових поїздок. При надходженні в Україну транспортних засобів несупроводжуваним багажем (вантажним відправленням) зазначені номерні знаки вилучаються і видаються митницею, в яку прибуває такий вантаж.

Транспортні засоби за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 УКТЗЕД, що не використовувались і які ввозяться на митну територію України громадянами, підлягають обов'язковій сертифікації відповідно до законодавства України. Транспортними засобами, що використовувалися, слід вважати такі, на які були або є реєстраційні документи, видані уповноваженими державни-

ми органами, в тому числі іноземними, що дають право експлуатувати ці транспортні засоби на постійній основі. Документи, що підтверджують проведення сертифікації, подаються органам Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України під час реєстрації транспортних засобів.

Митне оформлення ТЗ за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705, 8711, 8716 (а також на шасі й кузови за кодами 8706 і 8707 згідно з УКТЗЕД для транспортних засобів товарних позицій 8701—8705), що ввозяться з метою вільного використання на митну територію України власниками, які не мають пільг з оподаткування, а також ТЗ, отриманих у спадщину, проводиться зі сплатою всіх передбачених митних та інших обов'язкових платежів *у пунктах пропуску через митний кордон України безпосередньо при ввезенні цих ТЗ.*

Такі ТЗ декларують шляхом заповнення митної декларації (без застосування МД-7). Митна декларація заповнюється у двох примірниках. Один передається власнику, другий залишається на митниці. Сплата при ввезенні таких ТЗ митних та інших обов'язкових платежів, нарахованих митницею оформлення, здійснюється на підставі квитанції МД-1.

Митне оформлення ТЗ здійснюється з обов'язковим складанням Акта про проведення митного огляду ТЗ (додаток 2). Копія Акта видається власникові транспортного засобу.

Митне оформлення транспортних засобів, номерних вузлів та агрегатів, заявлених прикордонній митниці громадянами-нерезидентами як такі, що ввозяться ними з метою відчуження, проводиться прикордонною митницею зі стягненням при цьому передбачених законодавством платежів без видачі Посвідчення форми МД-6.

Контроль за доставкою таких транспортних засобів у митницю призначення не здійснюється.

Громадяни, що мають право на пільги в оподаткуванні при ввезенні транспортних засобів на митну територію України (крім ТЗ, отриманих у спадщину), при ввезенні транспортних засобів (номерних вузлів та агрегатів) в Україну для постійного користування подають прикордонним митним органам декларацію форми МД-7, заповнену в установленому порядку у двох примірниках на кожний транспортний засіб (номерний вузол, агрегат) ок-

ремо, та документи, що підтверджують правомірність володіння або користування (у тому числі з правом розпорядження), технічні або реєстраційні документи на транспортний засіб (номерний вузол, агрегат).

Інспектор прикордонної митниці після вирішення питання щодо пропуску транспортного засобу (номерного вузла, агрегату) на територію України попереджає громадянина про відповідальність за недоставку транспортного засобу (номерного вузла, агрегату) в митницю призначення у встановлений термін.

Перший примірник оформленої декларації форми МД-7 разом із документами на транспортний засіб видається на руки власнику для подання митниці призначення, а другий залишається у справах митниці для контролю, обліку та звітності.

Для здійснення контролю за доставкою та виявлення фактів недоставки транспортних засобів у митницю призначення використовується ЄАІС ДМСУ.

До ЄАІС ДМСУ в оперативному режимі передаються електронна копія МД-7, інформація про пропуск транспортного засобу та інформація про доставку транспортного засобу в митницю призначення.

У разі відмови в пропуску через митний кордон транспортного засобу останній вивозиться на підставі митної декларації. Митна декларація заповнюється у двох примірниках. Один залишається у власника ТЗ, другий зберігається у справах митниці разом із примірником митної декларації, на підставі якої проводився митний контроль ТЗ.

3.3.3. Ввезення з метою тимчасового використання в Україні

Транспортні засоби, номерні вузли та агрегати, що тимчасово ввозяться, перебувають під митним контролем з моменту ввезення на митну територію України до вивезення за її межі.

Тимчасове ввезення транспортних засобів за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 УКТЗЕД дозволяється за наявності документа, що підтверджує їх реєстрацію за межами України. У разі невиконання цієї умови зазначені транспортні засоби підлягають митному оформленню для постійного користування.

У разі відмови в пропуску через митний кордон транспортного засобу останній вивозиться на підставі митної декларації. Митна декларація заповнюється у двох примірниках. Один залишається у власника ТЗ, другий зберігається у справах митниці разом із примірником митної декларації, на підставі якої здійснювався митний контроль ТЗ.

Транспортні засоби за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 УКТЗЕД, тимчасово ввезені під письмове зобов'язання про зворотне вивезення, не можуть бути передані у володіння або користування іншим особам.

Громадянам-резидентам дозволяється тимчасове ввезення транспортних засобів за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 УКТЗЕД на термін до одного року після сплати ввізного мита та інших податків (зборів), передбачених законодавством при ввезенні автомобілів. Цей термін може бути продовжено Державною митною службою України або уповноваженими Державною митною службою України митними органами з урахуванням гуманітарної, наукової, господарської та інших видів діяльності громадян, які ввезли такі транспортні засоби. Тимчасове ввезення інших транспортних засобів дозволяється за умови письмового декларування під зобов'язання про зворотне вивезення та внесення такими громадянами на рахунок митного органу, що здійснив пропуск таких товарів на митну територію України, грошової застави у сумі податків, що підлягають сплаті при ввезенні транспортних засобів на митну територію України з метою вільного використання. Після виконання зобов'язання грошова застава повертається.

Митне оформлення ТЗ за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705, 8711, 8716 згідно з УКТЗЕД, а також на шасі й кузова (коди 8706 і 8707 згідно з УКТЗЕД) для транспортних засобів товарних позицій 8701—8705, що тимчасово ввозяться на митну територію України громадянами-резидентами та є власністю таких громадян, проводиться зі сплатою всіх передбачених митних та інших обов'язкових платежів у пунктах пропуску через митний кордон України безпосередньо при ввезенні цих ТЗ.

Такі ТЗ декларують шляхом заповнення митної декларації (без застосування МД-7). Митна декларація заповнюється у двох при-

мірниках. Один передається власнику, другий залишається в митниці. Громадяни-резиденти надають у пункті 4 митної декларації письмове зобов'язання про зворотне вивезення транспортного засобу.

Сплата при ввезенні таких ТЗ митних та інших обов'язкових платежів, нарахованих митницею оформлення, а також внесення грошової застави здійснюються на підставі квитанції МД-1.

Сума митних зборів за митне оформлення товарів відповідно до режиму тимчасового ввезення нараховується та стягується на загальних підставах на бланку уніфікованої митної квитанції МД-1 і не входить до суми грошової застави.

Сума митних зборів за митне оформлення товарів входить до суми грошової застави.

Митне оформлення ТЗ здійснюється з обов'язковим складанням Акта про проведення митного огляду ТЗ. Копія Акта видається власникові транспортного засобу. Контроль за доставкою таких транспортних засобів у митницю призначення не здійснюється.

Громадянам-нерезидентам дозволяється тимчасове ввезення транспортних засобів для власних потреб терміном до одного року. Цей термін може бути продовжено Державною митною службою України або уповноваженими Державною митною службою України митними органами з урахуванням гуманітарної, наукової, господарської та інших видів діяльності громадян, які ввезли такі транспортні засоби.

Декларація форми МД-7 не використовується для декларування легкових транспортних засобів (код 8703 УКТЗЕД), які тимчасово ввозяться на митну територію України громадянами-нерезидентами, визначеними на момент перетину митного кордону України власниками таких транспортних засобів, або членами сімей цих громадян (дружиною, чоловіком, дітьми, батьками) для власних потреб.

Тимчасове ввезення легкових транспортних засобів такими громадянами здійснюється з поданням митним органам України двох примірників письмового зобов'язання про зворотне вивезення легкового транспортного засобу (додаток 3). Бланк такого письмового зобов'язання виготовляється митним органом на аркушах паперу формату А6 і безкоштовно надається громадянам.

Після пропуску легкового транспортного засобу на митну територію України перший примірник письмового зобов'язання повертається власникові такого транспортного засобу для зберігання разом із документами на транспортний засіб протягом періоду його тимчасового ввезення в Україну, а другий залишається у справах митниці оформлення для контролю.

На вимогу зазначених громадян замість письмового зобов'язання про зворотне вивезення легкового транспортного засобу митні органи зобов'язані оформлювати письмову митну декларацію (у двох примірниках), форму якої затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 15.07.97 № 748 “Про перелік відомостей, що оголошуються громадянами за встановленою формою у разі переміщення ними через митний кордон України товарів та інших предметів”. У пункті 4 митної декларації громадяни надають письмове зобов'язання такого змісту: “Зобов'язуюсь вивести цей транспортний засіб за межі митної території України в термін до “___” _____ 200_ р. Про відповідальність згідно зі статтею 113 Митного кодексу України в разі порушення цього зобов'язання ознайомлений”. Перший примірник письмової митної декларації повертається власникові такого транспортного засобу для зберігання разом із документами на транспортний засіб протягом періоду його тимчасового ввезення в Україну, а другий залишається у справах митниці оформлення для контролю.

При переміщенні через митний кордон у спрощеному порядку (“зелений коридор”) митна декларація та письмове зобов'язання не оформлюються. Наявність транспортного засобу фіксується проставленням посадовою особою прикордонної служби штамп “ТЗ” у паспорті (міграційній картці) громадянина.

Громадяни-нерезиденти, які ввозять тимчасово в Україну транспортні засоби (крім 8703 УКТЗЕД), подають прикордонним митним органам заповнену в двох примірниках декларацію форми МД-7 на тимчасове ввезення транспортного засобу в Україну та інші документи на транспортний засіб. Інспектор митниці попереджає громадянина про відповідальність за невиконання зобов'язання про зворотне вивезення транспортного засобу.

Перший примірник оформленої декларації форми МД-7 разом з документами, що підтверджують право володіння або користування, реєстраційними і технічними документами видається влас-

нику (особі, якій надано право володіння, користування). Другий примірник декларації форми МД-7 залишається у справах митниці, яка її видала, для контролю за виконанням зобов'язання про зворотне вивезення, обліку, звітності та формування статистичних даних.

При тимчасовому ввезенні транспортного засобу на термін, який визначено законодавством і протягом якого транспортний засіб слід поставити на облік у відповідних реєстраційних органах, власник (особа, якій надано право володіння, користування) надає зобов'язання про доставку транспортного засобу разом з належними документами в митницю, у зоні діяльності якої він постійно чи тимчасово проживає або має намір тимчасово проживати, для отримання Посвідчення на тимчасову реєстрацію транспортного засобу в реєстраційних органах. При оформленні Посвідчення на тимчасову реєстрацію транспортного засобу у відповідних реєстраційних органах України в Посвідченні зазначаються митні обмеження. Митниця, що здійснила митне оформлення, повинна повідомити про це митницю, через яку було ввезено транспортний засіб, для зняття з контролю зобов'язання про доставку. При вивезенні після тимчасової реєстрації транспортного засобу за межі України внутрішня митниця у двох примірниках оформляє декларацію форми МД-7 на його вивезення. Перший примірник декларації форми МД-7 разом із документами на право володіння або користування видається на руки громадянину (або довірчій особі). Другий примірник залишається у справах митниці. Декларації форми МД-7 на вивезення транспортного засобу за межі України оформлюються після зняття його з тимчасового обліку в органах ДАІ.

Митниця, через яку було здійснено вивезення транспортного засобу, повинна повідомити про це митницю, яка оформила декларацію форми МД-7 на вивезення транспортного засобу за межі України, для зняття його з контролю.

Відчуження тимчасово ввезених в Україну транспортних засобів здійснюється з дозволу митниць. Не підлягають відчуженню на території України тимчасово ввезені транспортні засоби, які на день звернення до митниці з приводу відчуження заборонені до ввезення для постійного використання в Україні. При відчуженні тимчасово ввезених в Україну транспортних засобів

митне оформлення здійснюється згідно із законодавством, чинним на день здійснення митного оформлення для постійного використання.

Громадянин, який бажає оформити договір відчуження (дарування, купівлі-продажу, міни тощо) транспортного засобу, повинен подати митним органам документи на транспортний засіб. У разі відчуження тимчасово ввезеного транспортного засобу митниця видає довідку про те, що вона не заперечує проти відчуження транспортного засобу, із зазначенням особи, якій видано довідку, даних транспортного засобу (марки, номерів кузова, шасі, двигуна, року випуску). Довідка підписується інспектором митниці та засвідчується його особистою номерною печаткою.

За наявності такої довідки нотаріус має право приймати документи для засвідчення договору відчуження тощо. У тексті договору перед засвідчувальним написом слід зробити такий запис: “Для одержання Посвідчення на реєстрацію транспортного засобу в реєстраційних органах потрібно звернутися до митниці і сплатити відповідні платежі”. Таке Посвідчення видається митницею на ім’я нового власника транспортного засобу лише після сплати відповідних платежів.

При відчуженні тимчасово ввезеного транспортного засобу митниця, що здійснила митне оформлення, надсилає прикордонній митниці повідомлення для зняття транспортного засобу з контролю.

При здійсненні митного оформлення в митній декларації форми МД-7 у графі “Примітки” зазначаються номер Посвідчення та дата, які завіряються особистою номерною печаткою інспектора митниці. Декларація залишається у справах митниці.

Якщо тимчасово ввезений під зобов’язання про зворотне вивезення транспортний засіб не знято з обліку у відповідних органах іноземних держав або він належить юридичній особі, яку не зареєстровано в Україні як учасника зовнішньоекономічної діяльності, то відчуження такого ТЗ громадянам не допускається.

3.3.4. Порядок видачі Посвідчення на реєстрацію ТЗ в органах ДАІ МВС України

Посвідчення на реєстрацію транспортного засобу (номерних вузлів та агрегатів) в органах ДАІ МВС України видаються митними органами:

- на транспортні засоби, номерні вузли та агрегати, що ввозяться (пересилаються) в Україну громадянами (довіреними особами) для постійного користування або з метою відчуження;
- транспортні засоби, ввезені в Україну громадянами для тимчасового користування, у випадках, передбачених законодавством.

На підставі Посвідчень, виданих митними органами, підлягають відомчій реєстрації ввезені з-за кордону транспортні засоби, що належать громадянам:

- великотоннажні автомобілі та інші технологічні транспортні засоби, що не підлягають експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування і реєструються в органах Міністерства праці та соціальної політики України;
- трамваї і тролейбуси, які реєструються місцевими органами влади і самоврядування в порядку, що встановлюється Державним комітетом будівництва, архітектури та житлової політики України;
- гоночні та спортивні механічні транспортні засоби, які реєструються органами Державного комітету України з фізичної культури і спорту;
- трактори, самохідні машини, сільськогосподарська техніка, інші механізми, що підлягають експлуатації на вулично-дорожній мережі загального користування і реєструються органами Міністерства аграрної політики України.

Відносно транспортних засобів, заявлених прикордонній митниці громадянами-нерезидентами як такі, що ввозяться ними з метою відчуження, Посвідчення оформляється на нового власника в митниці, у зоні діяльності якої він постійно чи тимчасово проживає.

Здійснюючи митне оформлення транспортного засобу з видачею Посвідчення власник або уповноважена ним особа подають митниці декларацію форми МД-7, митну декларацію або зобов'язання, митну декларацію на несупроводжуваний багаж (з відміткою митниці, що видала несупроводжуваний багаж) та інші документи, потрібні для здійснення митного оформлення. У разі потреби митні органи можуть вимагати інші документи, необхідні для здійснення митного оформлення. Разом з оформленими при ввезенні документами митному органу пред'являється транспортний засіб (номерний вузол чи агрегат).

Посвідчення видається на ім'я власника (користувача) після перевірки поданих документів та сплати відповідних зборів. У належних випадках до Посвідчення вносять митні обмеження. Відчуження транспортних засобів, на які митними органами видано Посвідчення без накладення митних обмежень, може здійснюватися тільки після реєстрації цих ТЗ в органах ДАІ МВС України або в інших уповноважених органах.

Посвідчення виписується у двох примірниках. Перший примірник разом із документами, що підтверджують право власності (користування), та реєстраційними і технічними документами, погашеними шляхом проставлення в них запису "ПОГАШЕНО, видано Посвідчення № _____ від "____" _____ 200_ р.", який завіряється відбитком особистої номерної печатки інспектора митниці, що здійснив митне оформлення, видається власнику для подання до реєстраційних органів відповідних відомств. Другий примірник разом з оригіналами декларації форми МД-7 та ксерокопіями документів, на підставі яких було здійснено митне оформлення (видано Посвідчення), для контролю, обліку, звітності та формування статистичних даних зберігається у справах митниці протягом установленого терміну.

Механічні транспортні засоби за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності, що ввозяться громадянами при переселенні на постійне місце проживання в Україну, підлягають постановці на тимчасовий облік в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України на термін до одного року з оформленням документів на право тимчасової експлуатації таких транспортних засобів з терміном дії на один рік без права

відчуження таких транспортних засобів або передачі у користування іншим особам. Відчуження механічного транспортного засобу за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 УКТЗЕД, що ввозиться громадянином при переселенні на постійне місце проживання в Україну, протягом року з дати переселення (в'їзду) на постійне місце проживання в Україну здійснюється за умови сплати належних податків та зборів, передбачених для ввезення транспортного засобу з метою вільного використання. Документи на право постійного користування та відчуження механічних транспортних засобів за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності, що ввозяться громадянами при переселенні на постійне місце проживання в Україну, можуть бути видані після фактичного проживання протягом року на території України таких громадян — власників цих транспортних засобів.

Митне оформлення ввезених в Україну транспортних засобів з правом розташуванням керма здійснюється за наявності письмової заяви власника та документів, потрібних для митного оформлення, без видачі власнику Посвідчення; при цьому власник транспортного засобу повинен ознайомитися з положеннями Закону України “Про дорожній рух”, згідно з яким забороняється експлуатація на дорогах України транспортних засобів з правом розташуванням керма. Митні органи можуть видавати Посвідчення тільки за згодою реєстраційних органів, у яких повинен реєструватися транспортний засіб, після його переобладнання.

У разі неможливості видачі Посвідчення на ввезений в Україну транспортний засіб (не сплачено відповідні платежі; відсутні необхідні для митного оформлення документи; виявлено ознаки підробки номерів шасі, кузова, двигуна, року вироблення; наявні обґрунтовані сумніви щодо достовірності поданих документів тощо) подані документи реєструються в журналі та залишаються у справах митниці на контролі до вирішення питання про видачу Посвідчення, зворотного вивезення або про заведення справи про порушення митних правил. Власнику видається завірена відбитком особистої номерної печатки інспектора митниці довідка довільної форми про те, що зазначені в довідці документи перебувають у справах митниці.

3.3.5. Вивезення з метою вільного використання за межами України

Транспортні засоби, номерні вузли та агрегати, що вивозяться з метою вільного використання за межами митної території України, перебувають під митним контролем з моменту пред'явлення транспортного засобу і необхідних документів митниці (митного оформлення) до вивезення транспортного засобу за межі митної території України.

Митне оформлення транспортних засобів, які вивозяться за межі України їхніми власниками або за наданими дорученнями іншими громадянами для постійного користування, з метою відчуження здійснює прикордонна митниця.

Пропуск транспортних засобів здійснюється на підставі свідоцтв реєстраційних органів, оформлених на особу, яка має право виїзду за кордон на зазначеному у свідоцтві транспортному засобі, закордонного паспорта (паспорта громадянина України тощо). Транспортні засоби, на які не видано реєстраційні документи відповідно до Конвенції про дорожній рух, а також транспортні засоби, на які встановлено тимчасову заборону на відчуження, не підлягають вивезенню (пропуску) за межі України.

Митниці при вивезенні за межі України подаються документи на транспортний засіб та заповнена декларація форми МД-7 (в одному примірнику) на вивезення транспортного засобу. Декларація форми МД-7 залишається у справах митниці для обліку, звітності та формування статистичних даних.

Декларація форми МД-7 не використовується для декларування легкових транспортних засобів (код 8703 УКТЗЕД), які зняті з обліку в органах ДАІ МВС України та вивозяться за межі України громадянами-резидентами, визначеними на момент перетину митного кордону України власниками таких транспортних засобів. На вимогу названих громадян митні органи зобов'язані оформлювати письмову митну декларацію (у двох примірниках), форму якої затверджено постановою Кабінету Міністрів України "Про перелік відомостей, що оголошуються громадянами за встановленою формою у разі переміщення ними через митний кордон

України товарів та інших предметів” від 15.07.97 № 748. Перший примірник письмової митної декларації видається власникові такого транспортного засобу, а другий залишається у справах митниці оформлення.

3.3.6. Вивезення з метою тимчасового використання за межами України

Транспортні засоби, номерні вузли та агрегати, що тимчасово вивозяться за межі митної території України, перебувають під митним контролем з моменту пред’явлення транспортного засобу і необхідних документів митниці (митного оформлення) до ввезення транспортного засобу на територію України.

Митне оформлення транспортних засобів, які тимчасово вивозяться за межі України їх власниками або за наданими дорученнями іншими громадянами під зобов’язання про зворотне ввезення, здійснює прикордонна митниця.

Пропуск транспортних засобів здійснюється на підставі свідоцтв реєстраційних органів, оформлених на особу, яка має право виїзду за кордон на зазначеному у свідоцтві транспортному засобі, закордонного паспорта (паспорта громадянина України тощо). Транспортні засоби, на які не видано реєстраційні документи відповідно до Конвенції про дорожній рух та номерні знаки, серіям яких не присвоєно літери латинського алфавіту, а також транспортні засоби, на які встановлено тимчасову заборону на відчуження, не підлягають вивезенню (пропуску) за межі України.

Митниці при вивезенні за межі України транспортних засобів подаються документи на транспортний засіб та заповнена декларація форми МД-7 (у двох примірниках) на тимчасове вивезення транспортного засобу.

При тимчасовому вивезенні транспортного засобу за межі України інспектор митниці попереджає про відповідальність за невиконання зобов’язання про зворотне ввезення та порушення встановленого митними органами терміну зворотного ввезення.

Перший примірник декларації форми МД-7 разом з іншими документами видається на руки громадянину. Другий примірник декларації форми МД-7 залишається у справах митниці для контролю за виконанням зобов’язання про зворотне ввезення, а після

підтвердження зворотного ввезення — для обліку, звітності та формування статистичних даних.

Митниця, через яку було здійснено ввезення транспортного засобу в Україну, засобами електронної пошти надсилає відповідну інформацію митниці, яка здійснювала митне оформлення декларації форми МД-7 на тимчасове вивезення транспортного засобу за межі України, для зняття його з контролю. Декларація форми МД-7 залишається у справах митниці, через яку було здійснено ввезення, для обліку, звітності та формування статистичних даних.

3.3.7. Переміщення через митну територію України транзитом

Транспортні засоби, номерні вузли та агрегати, що переміщуються транзитом через територію України, перебувають під митним контролем з моменту ввезення в Україну до моменту вивезення з території України.

Громадянам дозволяється ввозити транспортні засоби з метою транзиту через територію України за умови письмового декларування під зобов'язання про транзит та внесення такими громадянами на рахунок митного органу, що здійснив пропуск таких транспортних засобів на митну територію України, грошової застави у сумі податків, що підлягають сплаті при ввезенні таких транспортних засобів на митну територію України з метою вільного використання.

Грошова застава не застосовується при транзиті транспортних засобів, які постійно зареєстровані у відповідних реєстраційних органах іноземних держав. Громадяни-резиденти повинні бути власниками таких транспортних засобів, для громадян-нерезидентів це необов'язково.

При переміщенні транспортних засобів через митну територію України транзитом митними органами можуть встановлюватися обов'язкові для руху шляхи і напрямки транзиту та митний орган, через який повинно здійснюватися вивезення цих транспортних засобів за межі України.

Термін транзиту переміщуваних через митну територію України транспортних засобів визначають митні органи, враховуючи

вид транспортного засобу, середню швидкість, з якою цей ТЗ може рухатися, та маршрут руху. Для транспортних засобів (коди за УКТЗЕД 8702, 8703, 8704) граничний термін транзиту не повинен перевищувати п'яти діб.

Громадяни при ввезенні (пересиланні) транспортних засобів (номерних вузлів та агрегатів) в Україну з метою транзиту подають прикордонним митним органам декларацію форми МД-7, заповнену в установленому порядку у двох примірниках на кожний транспортний засіб (номерний вузол, агрегат) окремо, та документи, що підтверджують правомірність володіння або користування (в тому числі з правом розпорядження), технічні або реєстраційні документи на транспортний засіб (номерний вузол, агрегат).

Інспектор прикордонної митниці після вирішення питання щодо пропуску транспортного засобу (номерного вузла, агрегату) на територію України попереджує громадянина про відповідальність за недоставку транспортного засобу (номерного вузла, агрегату) в митницю, через яку здійснюватиметься вивезення ТЗ за межі України, у зазначений термін.

При вивезенні транспортного засобу за межі України при закінченні транзиту декларація залишається у справах митниці для обліку, звітності та формування статистичних даних.

Для здійснення контролю за доставкою та виявлення фактів недоставки транспортних засобів у митницю призначення використовується ЄАІС ДМСУ. До ЄАІС ДМСУ в оперативному режимі передаються електронна копія МД-7, інформація про пропуск транспортного засобу та інформація про доставку транспортного засобу в митницю призначення.

Відчуження громадянам-резидентам транспортних засобів, номерних вузлів та агрегатів, ввезених громадянами в Україну з метою транзиту, здійснюється до закінчення встановленого терміну транзиту з дозволу митниці, у зоні діяльності якої громадяни-резиденти проживають. При відчуженні таких транспортних засобів митне оформлення здійснюється згідно із законодавством, чинним на день здійснення митного оформлення для постійного користування. Митниця, в якій було здійснено відчуження, повинна інформувати про це засобами електронної пошти митницю, якій було надано зобов'язання про транзит.

Не підлягають відчуженню на території України транспортні засоби, ввезені з метою транзиту, які на день звернення до митниці з приводу відчуження заборонені до ввезення для постійного користування в Україні.

3.3.8. Оподаткування транспортних засобів, що ввозяться для вільного використання

Підлягають обов'язковому письмовому декларуванню та оподатковуються незалежно від їхньої вартості ввізним митом (за повними ставками), податком на додану вартість і в установлених законодавством України випадках акцизним та іншими зборами транспортні засоби за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 УКТЗЕД та окремі номерні вузли до них, що:

- безпосередньо ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України;
- надходять на адреси громадян у несупроводжуваному багажі;
- надходять на адреси громадян у вантажних відправленнях.

Митне оформлення кузовів та шасі за кодами 8706 та 8707 УКТЗЕД, що ввозяться громадянами для вільного використання, здійснюється як митне оформлення зібраних транспортних засобів з урахуванням максимального об'єму циліндрів двигунів, що серійно встановлювалися на марках таких автомобілів відповідного року їх випуску.

Митне оформлення інших транспортних засобів та окремих номерних вузлів до них здійснюється як оформлення єдиного неподільного товару в такому порядку.

Обов'язковому письмовому декларуванню та оподаткуванню ввізним митом у розмірі 20 % від митної вартості, податком на додану вартість і в установлених законодавством України випадках акцизним та іншими зборами підлягає товар, митна вартість якого перевищує 200 євро, а вага перевищує 50 кг, що:

- безпосередньо ввозиться (пересилається) громадянами на митну територію України;

- надходить на адресу громадянина в несупроводжуваному багажі;
- надходить на адресу громадянина в міжнародному поштовому відправленні.

Обов'язковому письмовому декларуванню та оподаткуванню, незалежно від вартості, ввізним митом за повними ставками Митного тарифу України, податком на додану вартість і в установлених законодавством України випадках акцизним та іншими зборами підлягає товар, що:

- надходить на адресу громадянина у вантажному відправленні;
- надходить на адресу громадянина в міжнародному експрес-відправленні.

При ввезенні на митну територію України звільняються від оподаткування:

- 1) транспортні засоби, що належать особам, які користуються на території України митними пільгами (дипломатичні, консульські працівники, представники міжнародних організацій та представництв, делегацій іноземних держав, їх персонал);
- 2) транспортні засоби, що входять до складу спадщини, відкритої за межами України на користь резидента, в кількості однієї одиниці за кожною товарною позицією у разі підтвердження її складу органами, що вчиняють нотаріальні дії у країні відкриття спадщини. Зазначене підтвердження підлягає легалізації в консульських установах України, що діють у відповідних країнах;
- 3) транспортні засоби (крім транспортних засобів за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 УКТЗЕД), що ввозяться (пересилаються) у разі переселення громадян на постійне місце проживання в Україну, в кількості однієї одиниці таких транспортних засобів за кожною товарною позицією УКТЗЕД на повнолітнього громадянина.

Дозволяється ввезення у разі переселення на постійне місце проживання на кожного повнолітнього громадянина одного ме-

ханічного транспортного засобу за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 УКТЗЕД за умови, що цей громадянин є власником такого транспортного засобу не менше року та за умови перебування такого транспортного засобу на обліку в країні постійного місця попереднього проживання не менше року.

3.3.9. Порядок внесення та повернення грошової застави

Тимчасовий Порядок внесення грошової застави при ввезенні громадянами товарів та транспортних засобів на митну територію України та її повернення запроваджено листом ДМСУ від 23.11.2001 № 2/13-5486-ЕП.

Грошова застава застосовується як засіб забезпечення внесення громадянами передбачених законодавством обов'язкових митних платежів з метою запобігання порушення цими громадянами зобов'язань про зворотне вивезення або транзит транспортних засобів.

Сума грошової застави не може бути меншою від суми всіх обов'язкових митних платежів, визначених для цих товарів, транспортних засобів законодавством, що підлягають сплаті при ввезенні таких товарів, транспортних засобів на митну територію України з метою вільного використання. Грошова застава вноситься на весь строк перебування транспортних засобів під митним контролем. Грошова застава надається митному органу до або у момент митного оформлення.

Грошова застава сплачується за уніфікованою митною квитанцією МД-1. При цьому на зворотному боці першого та другого примірників квитанції МД-1 робиться відмітка "Грошова застава повертається за умови виконання громадянином зобов'язань перед митним органом у термін до _____. По закінченню цього терміну грошова застава перераховується до державного бюджету протягом 3 днів". Зазначена примітка скріплюється підписом громадянина.

Суму грошової застави вносять громадяни через касу уповноваженого банку на рахунок митного органу, який здійснює митне оформлення, в національній валюті України за офіційним (обмінним) курсом Національного банку України. Використання готівкової іноземної валюти як засобу платежу дозволяється лише

у разі неможливості здійснення громадянами обмінної операції через пункт обміну іноземної валюти.

Митний орган, на рахунок якого внесено грошову заставу, надсилає каналами електронного зв'язку повідомлення про внесення громадянином грошової застави до митного органу, який здійснюватиме випуск транспортних засобів, із зазначенням дати очікуваного випуску.

З метою вчасного отримання суми грошової застави громадяни повинні у тижневий термін повідомити відповідний митний орган про строки вивезення ним транспортних засобів.

При виконанні належним чином зобов'язання в пункті пропуску митниці призначення складається Акт-підтвердження про вивезення транспортних засобів. Акт складається у двох примірниках. Перший примірник залишається у справах митного органу, який здійснює пропуск товарів та транспортних засобів через митний кордон України, другий — надається громадянину.

Повернення грошової застави здійснюється в митниці призначення на підставі письмової заяви громадянина. До заяви додається другий примірник уніфікованої митної квитанції МД-1 та Акта-підтвердження про вивезення транспортного засобу.

Митний орган, який здійснює повернення грошової застави з метою відновлення необхідної суми коштів на відповідному рахунку, сповіщає засобами електронного зв'язку про це митний орган, на рахунок якого було внесено грошову заставу. На підставі такого повідомлення митний орган, на рахунок якого було внесено грошову заставу, перераховує протягом трьох днів суму застави для її відновлення на рахунок митного органу, що здійснив повернення грошової застави.

Повернення грошової застави в іноземній валюті здійснюється виключно митним органом, на рахунок якого цю заставу було внесено.

У разі неможливості виконання зобов'язання внаслідок дії надзвичайних або непереборних обставин строк виконання зобов'язання продовжується у встановленому порядку.

У разі втрати чи повного зіпсування транспортних засобів внаслідок форс-мажорних обставин строки, передбачені зобов'язаннями громадян, призупиняються, а грошова застава повертається власнику або його спадкоємцю.

У разі невиконання громадянином зобов'язань сума грошової застави зараховується митним органом, на рахунок якого цю заставу було внесено, до державного бюджету України.

Митниця, що здійснює митне оформлення в режим вільного використання транспортних засобів, ввезених громадянами тимчасово або з метою транзиту, грошову заставу не повертає (крім випадків, коли громадяни мають право на пільги з оподаткування).

3.4. Митний контроль та митне оформлення транспортних засобів суб'єктів ЗЕД

Транспортні засоби переміщуються шляхом їх перевезення залізничним, автомобільним, річковим, морським, повітряним транспортом або своїм ходом.

Переміщення окремих видів товарів, у тому числі транспортних засобів, як товару через митний кордон України можливе через спеціально визначені пункти пропуску на митному кордоні. Перелік таких пунктів пропуску встановлюється Кабінетом Міністрів України або ДМСУ.

Перелік шляхів і напрямків транзиту підакцизних товарів через територію України та пункти на митному кордоні, через які здійснюється ввезення і вивезення цих товарів (додаток 8), затверджено постановою ПКМУ від 06.05.96 № 484 зі змінами та доповненнями.

Митний контроль ТЗ, що ввозяться на митну територію України та належать суб'єктам ЗЕД, здійснюється відповідно до Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна, затвердженої спільним наказом Державного комітету у справах охорони державного кордону України, Державної митної служби України, Міністерства транспорту України від 05.03.2001 № 152/165/130 та зареєстрованої в Міністерстві юстиції України 19.03.2001 за № 248/5439.

Особливості проведення митного контролю автомобільних транспортних засобів визначено Типовою технологією здійснення митного контролю при переміщенні суб'єктами зовнішньоеконо-

мічної діяльності товарів, транспортних засобів через автомобільний пункт пропуску через державний кордон України, затвердженою наказом ДМСУ від 13.04.2000 № 212 та зареєстрованою в Міністерстві юстиції України 17.05.2000 за № 283/4504.

3.4.1. Порядок митного контролю та митного оформлення ТЗ, що ввозяться на митну територію України

Митний контроль та контроль за доставкою в митницю призначення здійснюється відповідно до Положення про порядок здійснення контролю за доставкою вантажів у митниці призначення, затвердженого наказом ДМСУ від 08.12.98 № 771 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.01.99 за № 42/3335.

ТЗ переміщуються з митниці відправлення до митниці призначення під митним контролем із застосуванням документа контролю доставки — **попереднього повідомлення (ПП)**.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України “Про ввезення на митну територію України окремих видів товарів” від 29.03.2002 № 390, у разі ввезення на митну територію України з будь-якою метою (крім транзиту) окремих видів товарів умовою пропуску через митний кордон України цих товарів є подання суб’єктом підприємницької діяльності, на адресу якого ввозяться товари, митниці, у зоні діяльності якої він знаходиться, **попередньої вантажної митної декларації (ПД)**. Перелік таких товарів встановлює Державна митна служба України залежно від виду транспорту, що використовується для їх переміщення.

Положення про порядок контролю за ввезенням на митну територію України окремих видів товарів затверджено наказом ДМСУ від 28.02.2003 № 129, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 03.06.2003 за № 424/7745. Це Положення, зокрема, визначає перелік окремих видів товарів, ввезення яких на митну територію України будь-яким видом транспорту здійснюється за умови подання ПД. За умови подання ПД ввозяться підакцизні транспортні засоби, показані в табл. 3.

Під час подання попередньої декларації суб’єкт підприємницької діяльності, на адресу якого ввозяться окремі види товарів, або вповноважена ним особа повинні обрати один із наведених нижче **заходів забезпечення доставки** товарів у митний орган призначення.

Таблиця 3. Перелік транспортних засобів, увезення яких на митну територію України здійснюється за умови подання попередньої вантажної митної декларації

Код товару за УКТЗЕД*	Опис товару
8703	Автомобілі легкові та інші транспортні засоби, призначені для перевезення людей (крім автомобілів товарної позиції 8702), включаючи вантажо-пасажирські автомобілі, фургони та гоночні автомобілі
8711	Мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним мотором, з колясками або без них; коляски

* За попередньою вантажною митною декларацією ввозяться всі товари, що класифікуються у зазначених кодах за УКТЗЕД.

1. Грошова застава, що попередньо вноситься на депозитний рахунок митниці призначення в розмірі встановлених законодавством України податків і зборів, які підлягають сплаті при ввезенні таких товарів з метою вільного використання на митній території України.

2. Фінансова гарантія незалежного фінансового посередника щодо обов'язкової доставки товарів у митницю призначення згідно з Положенням про надання фінансових гарантій митним органам незалежними фінансовими посередниками щодо обов'язкової доставки товарів до митниць призначення, затвердженим постановою КМУ від 04.10.96 № 1216, і Положенням про надання незалежними фінансовими посередниками фінансових гарантій митним органам при митному оформленні товарів, що ввозяться за попередньою вантажною митною декларацією, затвердженим наказом ДМСУ від 29.07.98 № 447 і зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 29.10.98 за № 698/3138.

3. Гарантійний лист банку. Захід забезпечення доставки у вигляді гарантійного листа застосовується як фінансове забезпечення гарантій, що надаються митним органам незалежними фінансовими посередниками. Фінансове забезпечення наданих гарантій провадять незалежні фінансові посередники шляхом отримання гарантійного листа уповноваженого банку на суму митного боргу.

4. Охорона та супроводження товарів силами митних органів у порядку, аналогічному порядку, що встановлений Інструкцією про порядок застосування охорони і супроводження товарів, що переміщуються транзитом через митну територію України, затвердженою наказом Державного митного комітету України і Міністерства внутрішніх справ України від 25.07.96 № 344/510, зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 06.08.96 за № 424/1449 (не застосовується при залізничних перевезеннях).

5. Перевезення на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 р. згідно з Порядком реалізації положень Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП, затвердженим наказом ДМСУ від 21.11.2001 № 755 і зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 14.12.2001 за № 1036/6227 (для автомобільних перевезень).

Відповідно до наказу ДМСУ від 15.11.99 № 721 митниці відправлення повинні направляти автотранспортні засоби, якими перевозяться вантажі під митним контролем, у митниці призначення тільки на адресу одного з місць прибуття, перелік яких визначено цим наказом. Згідно з наказом ДМСУ від 03.03.2000 № 124 на таких територіях створюються зони митного контролю відповідно до Положення про зону митного контролю, затвердженого наказом Державного митного комітету України від 06.05.95 № 198 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 23.05.95 за № 152/688, за умови виконання підприємством — власником території, автопорту, терміналу тощо вимог забезпечення здійснення митного контролю в повному обсязі. При зверненні перевізника до чергового інспектора митниці в місці прибуття останній приймає за реєстром під розпис усі подані перевізником товаросупровідні документи.

Митне оформлення транспортних засобів здійснює, як правило, митниця за місцем державної реєстрації суб'єкта ЗЕД відповідно до Порядку здійснення митного контролю й митного оформлення товарів і транспортних засобів із застосуванням вантажної митної декларації, затвердженого наказом Державної митної служби України від 14.10.2002 № 561, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07.11.2002 за № 877/7165.

На оформлений у митному відношенні транспортний засіб, ввезений в Україну підприємством, установою, організацією, закладом, іншою юридичною особою або суб'єктом підприємницької діяльності з метою подальшого відчуження, митні органи видають відповідний аркуш вантажної митної декларації, завірену гербовою печаткою митного органу копію вантажної митної декларації та довідку-рахунок.

У довідці-рахунку обов'язково робиться запис: "Митне оформлення здійснено, вантажна митна декларація від "_____"" _____ року № _____", що завіряється особистою номерною печаткою інспектора митниці, котрий здійснив митне оформлення відповідного транспортного засобу (номерного вузла, агрегату), та гербовою печаткою митного органу.

Належно оформлена вантажна митна декларація (або її копія, завірена печаткою інспектора та гербовою печаткою митниці) та довідка-рахунок є підставою для реєстрації транспортного засобу (номерного вузла, агрегату), ввезеного в Україну підприємством, установою, організацією, закладом, іншою юридичною особою або суб'єктом підприємницької діяльності, в органах ДАІ МВС України або в інших уповноважених органах.

3.4.2. Порядок митного контролю та митного оформлення ТЗ, що вивозяться з митної території України

Митне оформлення транспортних засобів здійснює, як правило, митниця за місцем державної реєстрації суб'єкта ЗЕД відповідно до Порядку здійснення митного контролю й митного оформлення товарів і транспортних засобів із застосуванням вантажної митної декларації, затвердженого наказом Державної митної служби України від 14.10.2002 № 561 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07.11.2002 за № 877/7165.

Митний контроль та контроль за доставкою в митницю призначення здійснюються відповідно до Положення про порядок здійснення контролю за доставкою вантажів у митниці призначення, затвердженого наказом ДМСУ від 08.12.98 № 771 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.01.99 за № 42/3335.

ТЗ переміщуються з митниці відправлення до митниці призначення під митним контролем із застосуванням документа контролю доставки — *вантажної митної декларації (ВМД)*.

3.4.3. Митне оформлення тимчасового ввезення або тимчасового вивезення ТЗ

Товари та інші предмети, крім легкових транспортних засобів (код 8703 УКТЗЕД), тимчасово ввозяться на митну територію України чи тимчасово вивозяться за межі цієї території на строк, що не перевищує одного року з дня пропуску через митний кордон України. При цьому під пропуском через митний кордон України розуміється не момент перетину кордону, а дозвіл на використання товарів та інших предметів з метою, заявленою митниці, тобто момент їх митного оформлення (у більшості випадків — оформлення ВМД).

Тимчасове ввезення чи тимчасове вивезення товарів та інших предметів здійснюється під зобов'язання про зворотне вивезення (вивезення). Якщо інше не передбачено законодавством України, товари та інші предмети, що пропускаються через митний кордон України у таких випадках, має бути повернуто на митну територію України або вивезено за її межі без будь-яких змін, крім природного зносу.

Транспортні засоби, тимчасово ввезені під письмове зобов'язання про зворотне вивезення, не можуть бути передані у володіння або користування іншим особам.

Згідно із заявою підприємства строк тимчасового ввезення (вивезення) може бути продовжено Державною митною службою України з урахуванням тривалості господарської, наукової, гуманітарної та інших видів діяльності, що здійснюється з використанням таких товарів та інших предметів.

Центральний апарат ДМСУ делегував право продовження цих строків регіональним митницям (наказ ДМСУ від 25.04.97 № 186). Загальний строк тимчасового ввезення (вивезення) менше ніж на один рік продовжує будь-яка митниця, яка проводила митне оформлення. Продовження загального строку більше ніж на один рік здійснюють регіональні митниці. Для митниці прямого підпорядкування — центральний апарат ДМСУ.

Тимчасове ввезення легкових транспортних засобів (код 8703 УКТЗЕД) на митну територію України юридичними особами-резидентами дозволяється після сплати мита та інших податків (зборів), передбачених законодавством при імпорті автомобілів.

Тимчасове ввезення легкового транспортного засобу (код 8703 УКТЗЕД) дозволяється нерезидентам — суб'єктам господарської діяльності (включаючи представництва іноземних суб'єктів господарської діяльності незалежно від кількості філій) для власних потреб на строк до одного року. При цьому продовження зазначеного строку чинним законодавством не передбачено.

Тимчасове ввезення транспортних засобів за кодами УКТЗЕД 8702, 8703 або 8705 дозволяється за наявності документа, що підтверджує їх реєстрацію за межами України. У разі невиконання цієї умови названі транспортні засоби підлягають митному оформленню в порядку, визначеному законодавством України.

Транспортні засоби, тимчасово ввезені нерезидентами на митну територію України для власного користування на строк, що перевищує два місяці, підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України.

Порядок застосування митного режиму тимчасового ввезення (вивезення) затверджено наказом ДМСУ від 28.03.2000 № 173 та зареєстровано в Міністерстві юстиції України 27.04.2000 за № 250/4471.

3.4.4. Порядок митного контролю та митного оформлення ТЗ, що переміщуються транзитом через митну територію України

Відповідно до статті 155 МК (92-IV) транзитні перевезення здійснюються як прохідний та внутрішній митний транзит.

Прохідний митний транзит — це переміщення товарів під митним контролем від одного пункту пропуску, розташованого на митному кордоні України, — пункту ввезення на митну територію України — до іншого пункту пропуску, розташованого на митному кордоні України, — пункту вивезення за межі митної території України.

Внутрішнім митним транзитом вважається переміщення товарів під митним контролем:

1) від пункту пропуску, розташованого на митному кордоні України, — пункту ввезення на митну територію України — до митного органу, розташованого на митній території України;

2) від митного органу, розташованого на митній території України, до пункту пропуску, розташованого на митному кордоні України, — пункту вивезення за межі митної території України;

3) від одного митного органу, розташованого на митній території України, до іншого митного органу, розташованого на митній території України.

Транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України транзитом, оформлюються відповідно до вимог Закону України “Про транзит вантажів”. Транзитні транспортні засоби пропускаються у пріоритетному порядку і підлягають обов’язковому декларуванню митним органам. Супровідна документація для транзиту вантажів обробляється у спрощеному та прискореному порядку контролю, який визначається Держмитслужбою.

Митне оформлення таких транспортних засобів здійснюється згідно з вимогами наказу Державної митної служби України “Про затвердження Порядку здійснення митного контролю й митного оформлення товарів і транспортних засобів із застосуванням вантажної митної декларації” від 14.10.2002 № 561, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 07.11.2002 за № 877/7165.

Митний контроль та контроль за доставкою в митницю призначення здійснюється відповідно до Положення про порядок здійснення контролю за доставкою вантажів у митниці призначення, затвердженого наказом ДМСУ від 08.12.98 № 771 та зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 22.01.99 за № 42/3335.

ТЗ переміщуються з митниці відправлення до митниці призначення під митним контролем із застосуванням документа контролю доставки — **вантажної митної декларації**.

Відповідно до статті 161 МК (92-IV) до товарів, що перебувають під митним контролем і переміщуються транзитом, може застосовуватися один із таких заходів гарантування доставки цих товарів до митного органу призначення:

1) надання власником товарів (уповноваженою ним особою) гарантій митним органам;

- 2) охорона та супроводження товарів митними органами;
- 3) перевезення товарів митним перевізником;
- 4) перевезення на умовах Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 р. (Конвенції МДП 1975 р.).

Відповідно до статті 165 МК (92-IV) рішення про застосування заходів гарантування доставки товарів до митних органів призначення приймають у кожному конкретному випадку митні органи, розташовані в місцях, де розпочинається транзит таких товарів, за наявності підстав для застосування зазначених заходів.

Заходи гарантування доставки застосовують в обов'язковому порядку до підакцизних товарів.

3.4.5. Особливості оподаткування транспортних засобів суб'єктами підприємницької діяльності

Платежі при митному оформленні транспортних засобів суб'єктами ЗЕД нараховуються за вантажною митною декларацією.

З питань оподаткування у деяких випадках суб'єкти ЗЕД мають значні переваги перед громадянами, а саме:

- для транспортних засобів, що походять із країн або економічних союзів, які користуються в Україні режимом найбільшого сприяння або національним режимом, застосовуються пільгові ставки Митного тарифу України;
- з транспортних засобів, що походять із країн, з якими Україна уклала угоди про вільну торгівлю, мито не стягується.

Крім того, вимоги статті 6 Закону України “Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення й оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів, що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України” від 13.09.2001 № 2681-III у частині митного оформлення кузовів та шасі за кодами 8706 та 8707 УКТЗЕД як зібраних транспортних засобів на суб'єктів ЗЕД не поширюються.

3.5. Митне оформлення автотранспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення вантажів та пасажирів

Порядок митного оформлення автотранспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення, затверджено наказом Державної митної служби України від 10.11.2000 № 637 та зареєстровано в Міністерстві юстиції України 06.12.2000 за № 892/5113.

Порядок регламентує умови переміщення суб'єктами підприємницької діяльності через митний кордон України автотранспортних засобів (АТЗ) порожніх, з пасажирами або з товарами, що використовуються зі службовою метою для виїзду за кордон, крім автотранспортних засобів, що належать дипломатичним представництвам та консульським установам на території України, представництвам міжнародних організацій.

Суб'єкти, які використовують автотранспортні засоби, за винятком АТЗ, що не мають вантажних відділень (сідельні тягачі, причепа-розпуски, причепа та напівпричепа для перевезень великогазових і негабаритних вантажів та ін.), повинні відповідно до встановленого порядку мати Свідоцтва про допущення дорожніх транспортних засобів до перевезення вантажів під митними печатками та пломбами.

Положення про порядок допущення дорожніх транспортних засобів до перевезень вантажів під митними печатками і пломбами із застосуванням книжки МДП затверджено наказом Державного митного комітету України від 06.03.95 № 82 і зареєстровано у Міністерстві юстиції України 23.03.95 за № 80/616.

Для багаторазового переміщення через митний кордон України АТЗ суб'єкт, який використовує цей АТЗ, подає митниці за місцем державної реєстрації цього суб'єкта або його філії (представництва) вантажну митну декларацію на автотранспортний засіб (далі — ВМД АТЗ), заповнену відповідно до Положення про вантажну митну декларацію, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09.06.97 № 574, та порядку заповнення вантажної митної декларації на автотранспортний засіб. Термін дії ВМД АТЗ не може перевищувати 11 місяців з моменту оформ-

лення. Порядок заповнення ВМД АТЗ затверджено наказом ДМСУ від 10.11.2000 № 637.

У разі використання для здійснення міжнародних перевезень АТЗ, оформленого відповідно до митного режиму тимчасового ввезення, ВМД АТЗ подається суб'єктом, який зазначений у ВМД на тимчасове ввезення і надав відповідне зобов'язання митниці. Термін дії ВМД АТЗ, що оформлюється на АТЗ, який уже оформлено відповідно до митного режиму тимчасового ввезення, обмежується терміном зворотного вивезення.

Для митного оформлення ВМД АТЗ суб'єкт підприємницької діяльності пред'являє митниці АТЗ та подає такі документи:

- ВМД АТЗ, заповнену на бланках форми МД-2 на кожний АТЗ окремо;
- свідоцтво про реєстрацію (технічний паспорт або технічний талон) транспортного засобу;
- свідоцтво про допущення дорожнього транспортного засобу до перевезення вантажів під митними печатками та пломбами.

Митні збори за митне оформлення ВМД АТЗ справляються у порядку, встановленому для тимчасового ввезення (вивезення).

Митниця в термін, що не перевищує чотирьох годин з моменту оформлення такої ВМД, використовуючи електронний зв'язок, передає до ЄАІС Держмитслужби інформацію про оформлення ВМД АТЗ і ставить ВМД на контроль.

3.5.1. Митний контроль за переміщенням автотранспортних засобів через митний кордон України

Кожне переміщення АТЗ через митний кордон України здійснюється за умови подання в пункті пропуску через митний кордон України четвертого примірника ВМД АТЗ. При цьому інспектор митного органу в пункті пропуску не проставляє ніяких відміток на зазначеному примірнику ВМД АТЗ. Примірник ВМД АТЗ, поданий водієм (експедитором) з метою переміщення АТЗ через митний кордон України, залишається у водія (експедитора).

У разі зношення четвертого примірника ВМД АТЗ або його втрати дозволяється подання в пункті пропуску копії п'ятого примірника ВМД АТЗ з відміткою митниці оформлення на п'ятому примірнику ВМД АТЗ про втрату четвертого примірника. У разі втрати (зношення) четвертого й копії п'ятого примірників ВМД АТЗ власник АТЗ має подати митниці нову ВМД АТЗ.

У разі потреби внесення змін у відомості про АТЗ оформлюється нова ВМД АТЗ, до графи 40 якої вносяться відомості про попередню ВМД АТЗ. При цьому четвертий примірник (або завірєну копію п'ятого примірника) попередньої ВМД АТЗ суб'єкт має здати в митницю оформлення, після чого протягом чотирьох годин митниця знімає з контролю цю ВМД АТЗ у ЄАІС ДМСУ.

До закінчення терміну дії ВМД АТЗ суб'єкт, який використовує АТЗ, з метою оформлення наступної ВМД АТЗ повинен:

- 1) пред'явити митному органу автотранспортний засіб, яким здійснювались міжнародні перевезення;
- 2) надати четвертий (п'ятий) примірник ВМД АТЗ, зазначеної в пункті 1.4 цього Порядку, який залишається у справах митниці.

Оформлення нової ВМД АТЗ на наступний термін здійснюється за умови сплати митних зборів відповідно до чинного законодавства. Нова ВМД АТЗ, оформлена на наступний термін, є підставою для зняття з контролю попередньої ВМД АТЗ.

Якщо суб'єкт, який оформив ВМД АТЗ, не бажає здійснювати міжнародні перевезення вантажів і, як наслідок, оформляти нову ВМД АТЗ на новий термін, то митному органу за місцем державної реєстрації цього суб'єкта до закінчення 12-місячного терміну з дня оформлення ВМД АТЗ необхідно пред'явити автотранспортний засіб та подати вантажну митну декларацію на зворотне ввезення після тимчасового вивезення.

Якщо АТЗ неможливо пред'явити митному органу, то його власникові потрібно подати документи, видані органами ДАІ МВС, про причини неможливості пред'явлення АТЗ митним органам.

Повернення АТЗ на територію України за ВМД АТЗ, термін дії якої закінчився, дозволяється.

Якщо АТЗ було оформлено відповідно до митного режиму тимчасового ввезення, а термін тимчасового ввезення закінчився, то згідно зі статтею 210 МК України (92-IV) особа, яка надала зобов'язання про зворотне вивезення, повинна:

- вивезти АТЗ за межі митної території України (митниці подається вантажна митна декларація на зворотне вивезенні після тимчасового ввезення з обов'язковим проведенням митницею митного огляду транспортного засобу);
- або заявити про зміну митного режиму, що допускається щодо АТЗ.

3.5.2. Митне оформлення автотранспортних засобів, які належать нерезидентам

Іноземні транспортні засоби, якими через митний кордон України переміщуються товари та пасажирів, декларуються без заповнення окремої ВМД. Відомості про такі транспортні засоби наводяться:

- при ввезенні товарів та інших предметів в Україну — у книжці МДП (CARNET TIR), товаротранспортній накладній (CMR тощо), в інших товаросупровідних документах. За цими документами та документом контролю за доставкою товарів у митницю призначення транспортні засоби направляються прикордонними митницями в митницю призначення для проведення відповідного митного оформлення;
- при в'їзді в Україну без вантажу (для вивезення товарів за межі України) — у дорожніх документах;
- при ввезенні товарів та інших предметів в Україну з метою транзиту — у відповідних ВМД, оформлених згідно з митним режимом транзиту, у згаданих товаросупровідних та дорожніх документах (якщо ВМД не оформлюється — у товаросупровідних та дорожніх документах).

При виїзді за межі України транспортного засобу, яким здійснювалося ввезення товарів та інших предметів в Україну, прикордонній митниці обов'язково подаються документи, які

підтверджують факт доставки цим транспортним засобом товарів у митницю призначення.

При виїзді АТЗ за межі України після ввезення товарів з метою транзиту митні органи для виявлення можливих порушень зобов'язання про транзит перевіряють цілість накладених забезпечень.

Іноземні напівпричепи, які є власністю або перебувають у користуванні нерезидента і ввозяться на митну територію України автомобілями українських суб'єктів без укладання договору оренди (лізингу) з метою транспортування товарів на термін, потрібний для доставки товарів, які перебувають під митним контролем у митниці призначення, завантаження товарами, які вивозитимуться з України, доставки товарів у пункт пропуску через митний кордон України — підлягають пропуску через митний кордон України за іноземними свідоцтвами про допущення до перевезень товарів під митними печатками та пломбами й з обов'язковим використанням книжки МДП.

Відомості про іноземний напівпричіп і вантаж, що є в ньому, мають зазначатися в книжці МДП.

Термін перебування таких напівпричепів на митній території України не може перевищувати 30 діб.

Глава 4

НАРАХУВАННЯ МИТНИХ ПЛАТЕЖІВ

4.1. Загальний порядок визначення митної вартості

У статті 16 Закону України “Про Єдиний митний тариф України” під терміном *митна вартість* розуміється ціна товару, яка фактично сплачена або підлягає сплаті на момент перетину кордону. У більшості випадків митна вартість товарів є основою нарахування мита та інших податків і зборів.

Порядок визначення митної вартості регламентується постановою Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку визначення митної вартості товарів та інших предметів у разі переміщення їх через митний кордон України” від 05.10.98 № 1598. Митна вартість товарів заявляється митному органу декларантом під час переміщення товарів через митний кордон України.

У разі, коли митному органу надаються документальні підтвердження ціни (рахунки-фактури (інвойси), рахунки-проформи) і зазначені в них відомості не викликають сумніву щодо достовірності, митна вартість товарів визначається *на підставі поданих документів*.

Під час визначення митної вартості до неї включаються ціна товару, зазначена в рахунку-фактурі, і фактичні витрати, якщо їх не включено до рахунка-фактури (рахунка-проформи) — за-

лежно від умов поставки цих товарів згідно з Правилами ІНКО-ТЕРМС:

а) на навантаження, розвантаження, перевантаження, страхування та транспортування до пункту перетинання митного кордону України;

б) комісійні та брокерські;

в) плата за використання об'єктів інтелектуальної власності, які належать до цих товарів, що має бути внесена імпортером (експортером) прямо чи опосередковано як умова ввезення (вивезення).

Митна вартість товарів, що ввозяться на митну територію України громадянами, визначається на підставі документів (товарні чеки, ярлики, договори дарування тощо), які підтверджують ціну придбання цих товарів та які можна ідентифікувати з наявним товаром, якщо зазначені в цих документах відомості не викликають сумніву щодо достовірності.

У разі неможливості визначення митної вартості товарів на підставі поданих документів та/або у разі явної невідповідності заявленої митної вартості товарів митній вартості товарів, що міститься в базі даних цінової інформації Держмитслужби, митна вартість визначається на підставі цін на *ідентичні товари*, що діють у провідних країнах — експортерах цих товарів, з урахуванням таких вимог:

а) ідентичними вважаються товари, які мають однакові ознаки з товарами, що підлягають оцінці, в тому числі:

— призначення та характеристики;

— якість, наявність одного й того ж товарного знака та репутація на ринку;

— країна походження;

— виробник;

б) незначні відмінності у зовнішньому вигляді не можуть бути підставою для відмови в розгляді товарів як ідентичних, якщо за іншими ознаками такі товари відповідають вимогам ідентичності;

в) якщо ідентичні товари ввозилися в іншій кількості або на інших умовах поставки згідно з Правилами ІНКОТЕРМС, ніж товари, митна вартість яких визначається, відповідно коригують їхню ціну з урахуванням цих розбіжностей.

У разі неможливості визначення митної вартості товарів на підставі поданих документів та у разі відсутності інформації про ціни на ідентичні товари митна вартість визначається на підставі цін на **подібні товари**, що діють у провідних країнах — експортерах цих товарів, з урахуванням таких вимог:

а) подібними вважаються товари, які не є ідентичними, але мають подібні характеристики і складаються із подібних компонентів, що дає змогу використовувати їх з тією ж метою, що й товари, які підлягають оцінці, та вважати комерційно взаємозамінними. Для визначення подібності товарів враховують:

- призначення та характеристики;
- якість, наявність товарного знака та репутацію на ринку;

б) якщо подібні товари ввозилися в іншій кількості або на інших умовах поставки згідно з Правилами ІНКОТЕРМС, ніж товари, митна вартість яких визначається, відповідно коригують їхню ціну з урахуванням цих розбіжностей.

Інформація про ціни на ідентичні й подібні товари у провідних країнах-експортерах, що формується на основі даних митних документів, відомостей з прайс-листів, каталогів торговельних фірм та інших довідників, міститься в базі даних цінової інформації Держмитслужби.

У разі потреби для підтвердження достовірності заявленої митної вартості можуть бути використані такі документи:

- рахунки-фактури (інвойси) або рахунки-проформи;
- специфікації, коносаменти, товаротранспортні накладні;
- ліцензії;
- картки реєстрації контрактів;
- сертифікати походження;
- банківські документи щодо розрахунків за контрактом;
- копія експортної вантажної митної декларації країни відправлення;
- договори (угоди) на поставку;
- договори про спільну діяльність;
- контракти з третіми особами, що стосуються договору (угоди) на поставку;

- рахунки за платежами третім особам на користь продавця;
- ліцензійні чи авторські угоди;
- договори доручення, комісії; агентські та брокерські угоди;
- рахунки за комісійні та брокерські послуги, що стосуються товарів, митна вартість яких визначається;
- замовлення на поставку;
- договори перевезення та страхування;
- прайс-листи виробника та продавця товару;
- відповідна бухгалтерська документація;
- калькуляція фірми — виробника товару (у разі згоди фірми надати її українському покупцю);
- інші матеріали, які можуть бути використані для підтвердження митної вартості товарів, заявлених у вантажній митній декларації.

Для підтвердження заявленої митної вартості можна використовувати як допоміжний матеріал висновки організацій, уповноважених Держмитслужбою на проведення цінової експертизи.

Відповідальність за прийняття рішення щодо митної вартості товарів несе посадова особа митного органу, до компетенції якої належить визначення цієї вартості.

4.2. Визначення митної вартості транспортних засобів

4.2.1. Загальні положення

Методичні рекомендації щодо визначення митної вартості транспортних засобів доведені листом ДМСУ від 27.12.2001 № 3/14-6059-ЕП.

Митне оформлення ТЗ проводиться відповідно до технологічної схеми митного оформлення, яка визначається Держмитслужбою України. При цьому митний огляд ТЗ та номерних вузлів до нього здійснюється відповідно до встановленого порядку (наказ Держмитслужби України від 12.10.2001 № 664). ТЗ ідентифікують зі складанням Акта про проведення митного огляду транспортного засобу, форму якого встановлено наказом Держмитслужби України від 12.10.2001 № 664.

Митна вартість визначається послідовно на підставі вартості, зазначеної в комерційних документах (рахунку-фактурі, інвойсі, купчій, довідці-рахунку тощо). Якщо митний орган має підстави для сумніву у правильності чи достовірності відомостей або документів, поданих на підтвердження заявленої митної вартості, то він може зажадати в декларанта додаткові відомості, включаючи документи, які свідчать про те, що заявлена митна вартість становить ціну, яка фактично сплачена чи підлягає сплаті за ТЗ на момент перетину митного кордону України.

Якщо після отримання такої інформації чи у разі відсутності відповіді на запит митний орган усе ще має обґрунтовані сумніви щодо заявленої митної вартості, то остання визначається на підставі інформації про ціни на ідентичні чи подібні ТЗ, що діють у провідних країнах — експортерах цих ТЗ, яка міститься в базі даних Держмитслужби України, каталогах і довідниках, а також інформації, отриманої в разі потреби від організацій, що проводять експертизу ТЗ. Перелік організацій та громадян, які одержали ліцензію Міністерства юстиції України на проведення автотоварознавчих (визначення вартості автотранспорту, розміру завданого збитку власникові транспортного засобу) експертиз, доведений листом Держмитслужби України від 29.01.97 № 11/6—799.

Провідними країнами-експортерами є:

- Німеччина — для ТЗ європейських і японських виробників ТЗ, що експлуатуються в Європі;
- США — для ТЗ американського ринку;
- Російська Федерація — для ТЗ виробництва країн — членів СНД.

Результати розрахунків митної вартості оформлюють за формою, установлену наказом Держмитслужби України від 02.12.99 № 782.

4.2.2. Ідентифікація ТЗ

Модель ТЗ, рік його виробництва, комплектація ТЗ, об'єм двигуна визначаються на основі даних заводу-виробника. Визначальним при цьому є VIN-код.

Зміст VIN-коду визначається за Міжнародним стандартом ISO 3779-1983.

VIN-код містить 17 символів, умовно поділених на три частини, та складається з міжнародного коду виробника (перші три символи), описової частини (четвертий — дев'ятий символи) і вказівної частини (десятий — сімнадцятий символи).

Міжнародний код виробника означає країну та виробника ТЗ. Якщо такий виробник виробляє менше ніж 500 ТЗ на рік, то третій символ VIN-коду — “9”, а виробник визначається з урахуванням наступних трьох символів.

Міжнародним стандартом ISO 3779-1983 передбачено використання арабських цифр і великих літер латинського алфавіту, за винятком літер “I”, “O”, “Q”, як символів VIN-коду.

VIN-коди можна наносити на незнімні деталі кузова або шасі та спеціальні номерні таблички (шильдики).

Країни, які не визнали Міжнародний стандарт ISO 3779-1983 або визнали його з обмеженнями, можуть кодувати номери кузова або шасі відмінно від рекомендацій цього стандарту.

У разі механічних і корозійних пошкоджень, знищення VIN-коду, заводських табличок, номери двигуна ТЗ тощо ідентифікація ТЗ та визначення митної вартості ТЗ, що ввозиться на митну територію України, здійснюються після експертного дослідження цих VIN-коду й номерів для встановлення їх автентичності.

4.2.3. Визначення моделі ТЗ

Модель ТЗ визначається на основі міжнародного коду виробника й описової частини VIN-коду, а також реєстраційних документів країни, з якої ввозиться цей ТЗ.

Модель на основі VIN-коду визначається таким чином:

- 1) визначаються виробник ТЗ та країна його виробництва на підставі кодів, що містяться в міжнародному коді виробника;
- 2) з описової частини VIN-коду визначаються коди модельного року виробництва (крім автомобілів “Ford”).

Позначки у вигляді символів “XL”, “GL”, “SL” “SRDT” тощо, які наносяться (прикріплюються) на панелі кузовів ТЗ, означа-

ють їх моделі й модифікації та можуть сприяти ідентифікації ТЗ, але не є визначальними у зв'язку з можливістю заміни.

Моделі легкових і вантажних ТЗ малої вантажопідйомності, що були в користуванні й увозяться на митну територію України з Німеччини, можуть визначатися на основі даних німецького технічного паспорта (Fahrzeugbrief) і каталогів.

4.2.4. Визначення року виробництва ТЗ

Рік виробництва може бути модельним або календарним і визначається на підставі VIN-коду та/або свідоцтва про реєстрацію ТЗ.

У разі відсутності свідоцтва про реєстрацію ТЗ, виданого в країні першої реєстрації, дата початку користування визначається за VIN-кодом. При цьому датою початку користування вважається 1 січня року, зазначеного у VIN-коді.

Модельний рік виробництва ТЗ визначається на основі описової частини VIN-коду.

Міжнародним стандартом ISO 3779-1983 рекомендовано при кодуванні модельного року виробництва ТЗ використовувати символи, які наведено в табл. 4.

Таблиця 4. Визначення модельного року виготовлення ТЗ за описовою частиною VIN-коду

Рік виробництва	Символ	Рік виробництва	Символ	Рік виробництва	Символ	Рік виробництва	Символ
1	2	3	4	5	6	7	8
1971	1	1981	B	1991	M	2001	1
1972	2	1982	C	1992	N	2002	2
1973	3	1983	D	1993	P	2003	3
1974	4	1984	E	1994	R	2004	4
1975	5	1985	F	1995	S	2005	5
1976	6	1986	G	1996	T	2006	6
1977	7	1987	H	1997	V	2007	7
1978	8	1988	J	1998	W	2008	8

Закінчення табл. 4

1	2	3	4	5	6	7	8
1979	9	1989	K	1999	X	2009	9
1980	A	1990	L	2000	Y	2010	A

Календарний рік визначається для автомобілів “Ford”, у описовій частині VIN-коду яких міститься інформація про місяць та календарний рік виробництва, зокрема, для автомобілів “Ford” європейського виробництва 11-та й 12-та позиції VIN-коду відповідають року і місяцю виробництва ТЗ.

Календарний і модельний роки виробництва ТЗ можуть також визначатися за вказівною частиною VIN-коду. При цьому календарний рік визначається для автомобілів “Ford”.

Згідно з Міжнародним стандартом ISO 3779-1983 вказівна частина (десятий — сімнадцятий символи) VIN-коду відображає номер виробу (кузов) за порядком, при цьому останні чотири знаки можуть бути представлені тільки в цифровому вигляді.

Американські й більшість європейських і азіатських виробників ТЗ кодують модельний рік виробництва в 10-й позиції VIN-коду.

Дані про відповідність вказівної частини VIN-коду модельному або календарному року виробництва ТЗ наводяться у збірниках “Європа”, “Азія”, “Америка” і відповідній програмі “Розшифровка кодів VIN 2.05” (Науково дослідний автомобільний і автотранспортний інститут (НАМІ), Росія) або з даних заводу виробника.

Дані про рік виробництва ТЗ відповідно до вказівної частини його VIN-коду можна отримати з ресурсів мережі Інтернет або з безпосередніх даних заводів-виробників чи їх офіційних представників. Дані про рік виробництва ТЗ, отримані з ресурсів мережі Інтернет, мають бути роздруковані із зазначенням дати отримання інформації та абсолютної URL-адреси.

У разі відсутності кодування модельного чи календарного року виробництва ТЗ за VIN-кодом за основу беруть дані, зазначені у реєстраційних і технічних документах (технічний паспорт, свідоцтво про реєстрацію ТЗ тощо) на ТЗ.

Календарною датою виробництва ТЗ вважається останній день року, що зазначається у реєстраційних і технічних документах на нього.

Дата початку використання (першої реєстрації) ТЗ, що був у користуванні та ввозиться на митну територію України, визначається відповідно до свідоцтва про його реєстрацію в країні-експортері за даними технічного паспорту. Ця дата або заноситься у спеціальну графу технічного паспорта (наприклад, у німецькому технічному паспорті — у графу 32), або як дата початку користування береться дата видачі названого технічного паспорта (свідоцтва про реєстрацію ТЗ) на цей ТЗ.

Визначення року виробництва ТЗ за датами виготовлення його окремих деталей і номерних вузлів неприпустиме у зв'язку з можливістю заміни під час експлуатації або значних розбіжностей між датами їх виготовлення та датою складання ТЗ. Ці дати можуть мати інформативний характер тільки в комплексі, якщо дата виготовлення окремих деталей, номерних вузлів маркується у вигляді:

- дня, місяця й року (наприклад, для ременів безпеки, їх фіксаторів);
- або тижня й року на шинах, амортизаторах капотів і кришок багажників, клемах акумулятора;
- або календарного дня й року на амортизаторах капотів і кришок багажників;
- року виготовлення або останніх цифр цього року на двигунах, підшипниках;
- місяця й року виготовлення на склі, колісних дисках, амортизаційних стійках підвісок;
- місяця, кварталу й року виготовлення на склі деяких виробників (наприклад, на склі фірми “Hordis”);
- кварталу й року виготовлення на склі деяких виробників (наприклад, на склі фірми “Sekurit”).

Місяць виготовлення може зазначатися прописом (на ременях безпеки), або цифрами (на окремих ременях безпеки, колісних дисках, амортизаційних стійках), або у вигляді умовного буквеного позначення, прийнятого заводом-виробником (на амортизаційних стійках, склі окремих виробників), або у вигляді умовних позначень — крапок, похилих рисок на склі.

Рік виготовлення деталей та номерних вузлів може наноситися повністю, або однією останньою, або двома останніми цифрами року.

4.2.5. Визначення робочого об'єму двигуна ТЗ

Робочий об'єм двигуна можна визначити на підставі описової частини VIN-коду, номера двигуна, коду двигуна на блоці циліндрів, а також шляхом безпосереднього виміру об'єму масла чи повітря, що витискуються з одного циліндра і проведення відповідних розрахунків у лабораторних умовах Науково-дослідних інститутів (НДІ) судових експертиз за спеціально розробленими методиками.

Коди типу двигуна та робочого об'єму двигуна містяться в описовій частині VIN-коду.

Дані про відповідність символів VIN-коду ТЗ американського, європейського чи азіатського виробництва об'єму двигуна зазначаються у періодичних довідниках. Позиції VIN-коду ТЗ американського, європейського чи азіатського виробництва можна визначити за допомогою програми "AutoVIN" (Україна).

Номер двигуна наноситься в передбаченому виробником місці, але його наявність обов'язкова на блоці циліндрів двигуна.

В окремих випадках код моделі двигуна зазначається окремо від його номера на блоці циліндрів і наноситься на заводську табличку.

Робочий об'єм двигуна легкового, вантажного ТЗ і автобуса визначається на основі даних про модель двигуна, які містяться в коді двигуна, і, як правило, зазначаються на початку номера двигуна.

Дані про відповідність коду моделі двигуна його об'єму наводяться в довідниках, а також у програмному продукті Інформаційно-облікового центру судових експертиз України "Каталог двигунів".

Робочий об'єм двигуна можна визначити також шляхом безпосереднього вимірювання об'єму масла чи повітря, що витискуються з одного циліндра, та проведення відповідних розрахунків. Проведення таких вимірювань можливе лише в лабораторних умовах НДІ судових експертиз за спеціально розробленими методами.

4.2.6. Розрахунок митної вартості ТЗ, що ввозяться на митну територію України

Загальна формула для визначення митної вартості ТЗ, що ввозиться на митну територію України, така:

$$C = C_{\text{ср}} \cdot K \cdot (1 \pm D_c / 100) \pm C_{\text{дод}} \pm B_d,$$

де C — митна вартість ТЗ, що ввозиться на митну територію України;

$C_{\text{ср}}$ — вартість ТЗ в країні придбання або провідних країнах — експортерах ТЗ, що ввозиться на митну територію України;

K — коефіцієнт коригування вартості ТЗ у країні придбання до його вартості в провідних країнах-експортерах. Для ТЗ, що ввозяться з країн Західної Європи, США і Росії (ТЗ виробництва країн — членів СНД), значення приймаються такими, що дорівнюють 1,0. Для ТЗ, що ввозяться з країн Близького Сходу, Туреччини та країн Тихоокеанського регіону, значення коефіцієнта D_c приймаються такими, що дорівнюють 0,8;

$C_{\text{дод}}$ — збільшення або зменшення вартості ТЗ, зумовлене його комплектацією, наявністю аварійних пошкоджень чи заміною деталей;

B_d — транспортні, навантажувальні, вивантажувальні, перевантажувальні, страхові витрати до пункту перетину митного кордону України, комісійні й брокерські витрати, плата за використання об'єктів інтелектуальної власності, які належать до цього ТЗ, що має платити імпортер (експортер) прямо чи опосередковано як умову ввезення (вивезення) ТЗ (B_d не розраховується, якщо ТЗ перетинає митний кордон України своїм ходом);

D_c — коефіцієнт збільшення або зменшення вартості, що залежить від умов зберігання, експлуатації тощо (значення показника D_c наведено в табл. 5, 6).

Вартість ТЗ, що ввозиться на митну територію України, у країні придбання або провідних країнах-експортерах визначається за формулою

$$C_{\text{ср}} = C_{\text{сп}}(1 \pm \Gamma_k / 100),$$

де $C_{\text{сп}}$ — це ціна ТЗ, що був в експлуатації протягом певного часу, згідно з довідковою літературою. Відображає ціну ТЗ у країні придбання або провідних країнах-експортерах;

Γ_k — це коефіцієнт коригування вартості ТЗ залежно від величини пробігу.

Коефіцієнт коригування вартості ТЗ залежно від величини пробігу Γ_k розраховується з урахуванням фактичного й нормативного пробігів на основі рекомендацій, наведених у довіднику, який застосовується як джерело даних про вартість ТЗ. Показник Γ_k не розраховується для причіпного складу, будівельної та сільськогосподарської техніки.

Якщо ТЗ ввозиться з країни, що не є провідною країною-експортером, то пріоритет надається довідковим даним, які відображають вартість цього ТЗ у країні придбання. У такому разі значення коефіцієнта D_c дорівнює 1,0, а коригування відповідно до величини пробігу Γ_k не розраховується. Аналогічний підхід застосовується й тоді, коли ТЗ вивозиться з країни-експортера, якщо цей ТЗ не є характерним товаром для її експорту (наприклад, при ввезенні з Росії на митну територію України ТЗ західноєвропейського виробництва).

Якщо при вивезенні ТЗ із країни-експортера передбачено виплату податку на додану вартість, то це враховується при обчисленні величини $\Pi_{\text{сп}}$ тільки за умови подання декларантом відповідного документа.

Вартість автобусів, спеціальних і спеціалізованих ТЗ, причіпного складу, будівельної та сільськогосподарської техніки, що ввозяться на митну територію України, у країні придбання або провідних країнах-експортерах визначається за такою формулою:

$$C_{\text{ср}} = \Pi_n \cdot K_{\text{пр}} \cdot \Gamma / 100 \cdot (1 \pm \Gamma_k / 100),$$

де Π_n — ціна нового ТЗ у країні придбання або провідних країнах-експортерах згідно з довідковою літературою;

$K_{\text{пр}}$ — коефіцієнт приведення ціни відповідно до моделей і модифікацій ТЗ, знятих з виробництва. Коефіцієнт приведення є відношенням ціни ТЗ, знятого з виробництва, до ціни базової моделі, що випускається у той самий час. Значення $K_{\text{пр}}$ для окремих ТЗ виробництва країн — членів СНД наведено в табл. 7;

Γ — процентний показник середньої ринкової вартості ТЗ.

Процентний показник середньої ринкової вартості ТЗ є змінною величиною, яка залежить від строку експлуатації та становить розрахункову процентну складову вартості ТЗ, що був в експлуатації, відносно вартості нового ТЗ.

Показник Γ визначається для ТЗ при їх нормативному пробігу відповідно до наведеної нижче формули, і не враховує дійсного технічного стану ТЗ:

$$\Gamma = \frac{C_{\text{сп}} \cdot 100}{C_{\text{н}}}.$$

Усереднені значення показника Γ для ТЗ категорій, зазначених у цьому підпункті, наведено у табл. 8.

Таблиця 5. Коефіцієнт збільшення (зменшення) вартості ТЗ (D_c), пов'язаного з умовами догляду, зберігання та експлуатації ТЗ

№ з/п	Найменування факторів, які визначають умови експлуатації	D_c , %	Примітки
1	2	3	4
	Фактори, що впливають на підвищення вартості ТЗ		
1	Відсутність корозійних пошкоджень складових частин кузова легкового автомобіля	10,0	Для ТЗ, термін експлуатації яких не менше ніж 8 років і які виготовлено в країнах — членах СНД та країнах колишньої Ради економічної взаємодопомоги (РЕВ), та для ТЗ, які виготовлено в інших країнах і термін експлуатації яких — 12 років
2	Відсутність слідів аварійних пошкоджень і перефарбування кузова легкового автомобіля	5,0	
3	Виконано:		
	капітальний ремонт двигуна	5,0	
	капітальний ремонт кузова з повним пофарбуванням	15,0	
	заміну кузова на новий	30,0	
	Фактори, що впливають на процент зниження вартості ТЗ		
1	ТЗ не пройшов черговий технічний огляд	5,0	Для ТЗ, термін експлуатації яких понад 5 років

Закінчення табл. 5

1	2	3	4
	Фактори експлуатації*		
2	Експлуатація ТЗ у режимі таксі	15,0	
	Зміна кількох володільців ТЗ протягом 3 років	5,0	
	Перебування ТЗ у повній або частковій власності юридичної особи	5,0	
	Експлуатація ТЗ в умовах автошкіл	20,0	
	Експлуатація ТЗ в умовах швидкої медичної допомоги (крім санітарних машин)	15,0	
3	Наявність корозійних пошкоджень складових частин кузова ТЗ		Береться з табл. 6 або встановлюється з урахуванням витрат, потрібних для усунення корозійних пошкоджень
4	Наявність слідів відновлювального ремонту кузова ТЗ	10,0	За наявності слідів відновлення трьох і більше деталей кузова
		4,0	За наявності слідів відновлення не більше двох деталей кузова
5	Наявність складових частин ТЗ, які потребують ремонту (крім заміни)	До 15,0	Сліди підтікання оливи та палива; підвищена димність, шумність; порушення функціональних можливостей тощо

* За наявності кількох факторів експлуатації ТЗ, які впливають на процент зниження його вартості та обумовлені в пункті 2 цієї таблиці, при розрахунку вартості ТЗ використовується найбільше з наведених значень.

Таблиця 6. Процент зменшення вартості ТЗ, яке залежить від наявних дефектів кузова

№ з/п	Найменування елементів, складових частин	Припустиме зниження вартості (D_c), %
1	2	3
	Елементи кузова (пошкодження корозією)	
1	Панель підлоги кузова	4,0
2	Коробчасті елементи жорсткості (лонжерони, поперечини, підсилювачі, підмоторна рама)	6,0
3	Пороги кузова	1,0
4	Передок кузова	
4.1	Бризковики передніх крил	2,0
4.2	Щиток передка	3,0
4.3	Панелі передка (полиці щитків радіатора)	1,0
4.4	Бризковик облицювання радіатора	0,3
5	Боковини кузова	
5.1	Стояки боковин	4,0
5.2	Арки боковин (бризковики боковин)	2,0
5.3	Панелі боковин	2,0
5.4	Двері	0,5
6	Задок кузова	
6.1	Панелі задка	0,5
6.2	Полиці задка з перегородкою (стінка моторного відсіку)	0,5
7	Дах кузова	
7.1	Панель даху	1,0
7.2	Панель бокова задня	0,3
8	Оперення	
8.1	Крило знімне	0,5
8.2	Крило незнімне	1,0

Закінчення табл. 6

1	2	3
8.3	Капот	0,5
8.4	Кришка багажника	0,5
	Оббивка кузова (забруднення, пошкодження, потертості)	
9	Оббивка салону (даху, стояків, боковин, полиць, дверей)	1,0
10	Оббивка сидінь	2,0
	Пофарбування кузова (різноманітність, подряпини, відшарування, підпливи, відсутність шару ґрунту)	
11	Пофарбування кузова	3,0
	Хромовані деталі (корозія, потемніння, відшарування)	
12	Хромовані покриття	3,0

Примітка

Процент зменшення вартості враховується для ТЗ зі строком експлуатації до 8 років. Для ТЗ, термін експлуатації яких перевищує 8 років, значення D_c у цій таблиці зменшуються вдвічі. Максимальне значення процента зменшення вартості ТЗ за наявності дефектів кузова не повинно перевищувати 30 %. Припустимі значення зменшення вартості у частині пошкоджень оббивки кузова, лакофарбового покриття, пошкодження хромованих деталей не залежать від кількості пошкоджених елементів.

Таблиця 7. Коефіцієнти приведення цін на моделі ТЗ, зняті з виробництва ($K_{пр}$)

Модель	Коефіцієнт	Модель	Коефіцієнт
1	2	3	4
1. Легкові автомобілі			
ЗАЗ-110206	1,00	ЗАЗ-1140 (903 см куб.)	1,09
ЗАЗ-1102	0,94	ЗАЗ-968М	0,42
ЗАЗ-1102169 (люкс)	1,10	ЗАЗ-968	0,40

Продовження табл. 7

1	2	3	4
ЗАЗ-1105 (5 дв.)	1,30	ЗАЗ-966, 966В	0,30
ЗАЗ-1122 (1288 см куб.)	1,29	ЗАЗ-965, 965А	0,20
ЗАЗ-1125 (5 дв.) (1288 см куб.)	1,44		
ЛуАЗ-13021	1,00	ЛуАЗ-969	0,60
ВАЗ-2107	1,00	ВАЗ-21035	0,88
ВАЗ-21074	1,01	ВАЗ-21033	0,89
ВАЗ-21063	0,92	ВАЗ-2103	0,88
ВАЗ-21061	0,93	ВАЗ-2102	0,76
ВАЗ-2106	0,94	ВАЗ-2103	0,77
ВАЗ-21053	0,86	ВАЗ-21021	0,81
ВАЗ-21051	0,85	ВАЗ-21016	0,68
ВАЗ-2105	0,85	ВАЗ-21013	0,75
ВАЗ-21043	0,92	ВАЗ-21011	0,75
ВАЗ-2104	0,91	ВАЗ-2101	0,67
ВАЗ-21083	1,00	ВАЗ-2108	0,98
ВАЗ-21081	0,95		
ВАЗ-21093	1,00	ВАЗ-2109	0,98
ВАЗ-21091	0,95	ВАЗ-2121	0,89
ВАЗ-21213	1,00		
АЗЛК-21412, 2141	1,00	АЗЛК-426 (5 дв.)	0,56
		АЗЛК-408	0,52
АЗЛК-2140	0,76	АЗЛК-407	0,33
АЗЛК-2140 (люкс)	0,83	АЗЛК-403	0,35
АЗЛК-21389 (5 дв.)	0,69	АЗЛК-402	0,27
АЗЛК-21406 (дефорс)	0,74	АЗЛК-401, 400	0,18
АЗЛК-412	0,55		

Продовження табл. 7

1	2	3	4
ГАЗ-3110	1,00	ГАЗ-24-10	0,71
ГАЗ-3110 (2300 см куб.)	1,45	ГАЗ-24-12	0,85
ГАЗ-31029	0,73	ГАЗ-22	0,40
ГАЗ-3102	1,10	ГАЗ-21	0,39
ГАЗ-31022	0,92	М-21	0,22
ГАЗ-310212 (2300 см куб.)	1,72	М-72	0,20
ГАЗ-24	0,66	М-20	0,14
ГАЗ-24-02	0,72	ГАЗ-13, 14	1,54
УАЗ-31512	1,00	ГАЗ-69	0,56
УАЗ-469Б	0,90	ГАЗ-69 (модель 1963 р.)	0,31
2. Вантажні автомобілі			
УАЗ-3303 та його модифікації	1,00	УАЗ-451ДМ	0,70
УАЗ-452	0,82		
ГАЗ-3309 та його модифікації	1,00	ГАЗ-53А	0,82
ГАЗ-3307	1,00	ГАЗ-5204	0,58
ГАЗ-53-12	0,90	ГАЗ-5203	0,55
ГАЗ-6640	1,00	ГАЗ-66-11	0,95
		ГАЗ-66-01	0,90
ЗІЛ-4331	1,00	ЗІЛ-130	0,60
ЗІЛ-431410	1,00		
ЗІЛ-433420	1,00	ЗІЛ-131	0,87
ЗІЛ-131Н	1,00		
ЗІЛ-133Г40	1,00	ЗІЛ-133ГЯ	0,89
		ЗІЛ-133Г2	0,70

Продовження табл. 7

1	2	3	4
МАЗ-53371	1,00	МАЗ-5335	0,67
		МАЗ-53352	0,75
КрАЗ-65101	1,00	КрАЗ-257	0,76
КрАЗ-250	0,95	КрАЗ-257Б1	0,80
КрАЗ-65032	1,00	КрАЗ-255Б1	0,85
Урал-4320-10	1,00	Урал-377Н	0,55
Урал-375Д	0,67	Урал-375Н	0,77
3. Вантажні автомобілі-самоскиди			
ГАЗ-САЗ-3507-01	1,00	ГАЗ-САЗ-35053Б	0,85
		ГАЗ-САЗ-3504	0,58
ЗІЛ-ММЗ-4508	1,00	ЗІЛ-ММЗ-555	0,88
ЗІЛ-ММЗ-45065	1,00	ЗІЛ-ММЗ-4505	0,98
ЗІЛ-ММЗ-4502	0,95	ЗІЛ-ММЗ-554М	0,89
МАЗ-5551	1,00	МАЗ-503А	0,77
МАЗ-5549	0,82		
БелАЗ-75405	1,00	БелАЗ-7509	0,90
БелАЗ-7522	0,90	БелАЗ-549	0,86
БелАЗ-540	0,76	БелАЗ-75129	1,00
БелАЗ-75485	1,00	БелАЗ-7519	0,90
БелАЗ-548	0,84	БелАЗ-75191	0,80
БелАЗ-7549	1,00		
КрАЗ-6510	1,00	КрАЗ-256Б1	0,85
4. Причепи та напівпричепи автомобільні			
СЗАП-8355	1,00	ГКБ-8350	0,90
СЗАП-83571	1,00	ГКБ-8352	0,90
ОдАЗ-93571	1,00	ОдАЗ-9357	0,90

Продовження табл. 7

1	2	3	4
5. Автобуси			
РАФ-22038-02	1,00	РАФ-2203	0,84
РАФ-2203-01	0,90	РАФ-977	0,60
УАЗ-2206	1,00	УАЗ-452В	0,75
УАЗ-2206-01	0,83		
ПАЗ-3205	1,00	ПАЗ-672	0,40
ПАЗ-3201	0,50	ПАЗ-651	0,20
КАВЗ-3271	1,00	КАВЗ-685	0,75
КАВЗ-3270	0,90	КАВЗ-651	0,37
ВМ-2001	0,65		
ЛАЗ-695Н	1,00	ЛАЗ-697	0,90
6. Мотоцикли			
<i>Важкі</i>			
ИМЗ-8.103-10 “Урал”	1,00	КМЗ-8 155-02 “Днепр”	1,00
М-67	0,81	“Днепр-11”	0,94
М-66	0,74	“Днепр-12”	0,67
М-63	0,66	МТ-10-36 “Днепр”	0,61
М-62И, М-61	0,57	МТ-10 “Днепр”	0,56
М-52	0,52	МТ-9 “Днепр”	0,45
М-72	0,42	К-750 М, К-650 “Днепр”	0,52
Примітка. Мотоцикли без коляски дешевші від наведених у таблиці на 20 % .			
<i>Середні</i>			
ІЖ “Планета-А5”	1,00	ІЖ “Планета-Спорт”	0,90
ІЖ “Планета-4”	0,85		

Закінчення табл. 7

1	2	3	4
ІЖ “Планета-3”	0,72	ІЖ-54, 57М, 57К	0,91
ІЖ “Планета-2”	0,66	ІЖ “Планета-01”	1,00
ІЖ “Планета”	0,60	ІЖ “Юпитер-5”	0,90
ІЖ-54, 57М, 57К	0,90	ІЖ “Юпитер-4”	0,80
ІЖ-56	0,60	ІЖ “Юпитер-3”,	0,69
		ІЖ “Юпитер-2”, ІЖ-ЮК “Юпитер”	0,86
Легкі			
ММВЗ-3.112.12 “Спутник”	1,00	ММВЗ-3.11211	0,85
ММВЗ-3.115	0,83	ММВЗ-3.112	0,77
ММВЗ-3.111	0,71		
7. Мопеди			
ЛМЗ-2.161-02 “Карпати-2”	1,00	РМЗ-1-413-07 “Рига”	1,00
ЛМЗ-2.159 “Верховина-7”	0,95	РМЗ-1-413-07 “Рига-13”	0,90
ЛМЗ-2-158 “Верховина-6”	0,85	РМЗ-1-411 “Рига”	1,00
ЛМЗ-2-153 “Верховина-5”	0,76	РМЗ-1-411 “Рига-11”	0,85
ЛМЗ-2-153 “Верховина-4”	0,70	РМЗ-2.124 “Дельта”	0,75
МП-048 “Верховина-3”	0,66	РМЗ2.116 “Рига-16”	
		“Рига-12”, “Рига-3”	
		“Рига-4”, “Рига-1”	0,75

Пояснення до таблиці

Коефіцієнт приведення, що дорівнює одиниці, береться для базової моделі ТЗ, яка випускається у цей час. Уточнена ціна ТЗ береться з довідників.

Таблиця 8. Значення процентного показника середньої ринкової вартості ТЗ (Г) та обладнання, що ввозяться на митну територію України

Вид ТЗ	Строк експлуатації, роки									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Шасі вантажних автомобілів	61	45	35	28	23	18	14	11	10	10
Спеціальне обладнання для вантажних автомобілів	66	55	45	36	28	20	14	10	7	5
Бортові платформи	60	43	30	20	15	10	7	6	5	4
Алюмінієвий або фанерний тент на платформі	65	55	46	38	30	23	15	9	5	5
Бортові платформи: жаровні, рефрижератори й холодильні установки високої потужності	65	55	46	38	30	23	15	9	5	5
Додаткові рами для вантажних автомобілів далекого сполучення	60	41	28	20	14	10	7	5	4	4
Автомобіль-самоскид з ковшовою платформою	65	50	36	25	15	9	6	5	4	4
Самоскид з розвантаженням на три сторони	64	51	38	27	17	10	6	5	4	4
Контейнер з водовідштовхувальним покриттям	70	61	52	44	37	30	24	18	13	9
Автоцистерна	62	50	40	31	24	18	13	9	6	4
Автобетонозмішувач	67	55	45	37	30	24	19	14	10	6
Бортова платформа з автобетононасосом	70	58	47	38	30	23	18	14	11	9

Продовження табл. 8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Сміттєвіз	70	60	50	42	34	27	20	14	9	6
Брудозбиральний, підмітально-збиральний, асенізаційний автомобіль	74	63	53	44	37	30	24	19	14	10
Пожежний автомобіль	79	74	69	64	59	54	50	46	42	38
Вантажні автомобілі комунального та сільськогосподарського призначення	74	60	49	41	33	27	22	18	15	13
Вантажні автомобілі лісозаготівельного призначення	69	54	41	31	21	14	11	10	10	10
Навісне обладнання для різних видів вантажних автомобілів	70	60	50	40	35	30	25	20	15	10
Автокемпінги	76	66	57	50	45	40	36	32	29	26
Бавовнозбиральні комбайни (та інші, що були у використанні)	70	60	50	40	30	20	10	5		
Міжміські автобуси	75	65								
Маршрутні автобуси	70	58	48	38	30	22	15	10	7	5
Вантажопідйомний кран зі стрілою	65	52	41	33	26	20	15	11	8	6
Холодильні установки	66	52	40	30	23	17	12	8	5	4
Причепи / напівпричепи з бортовою платформою	70	60	50	41	33	25	19	14	10	7
Причепи / напівпричепи з алюмінієвими або фанерними тентами на платформах	71	60	50	41	33	26	20	15	11	7

Закінчення табл. 8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Причепи, напівпричепи із сушилками, рефрижераторами й холодильними установками високої потужності	71	60	50	41	33	26	20	14	10	7
Самоскидні причепи, напівпричепи, напівпричепи з розвантаженням платформи назад	70	60	50	41	33	26	20	14	10	7
Причепи, напівпричепи для транспорту зі змінною вантажною платформою та контейнером	71	60	50	41	33	26	20	15	12	10
Автобетонозмішувач — сидельний причіп / напівпричіп	67	55	45	37	30	24	19	14	10	6
Причіп — сидельний напівпричіп з алюмінієвим кузовом-цистерною	70	59	50	42	34	27	20	14	9	6
Причіп — сидельний напівпричіп з кузовом-цистерною з нержавіючої хромонікелевої сталі	72	62	54	47	40	34	28	22	17	13
Причіп або фургон для житла	74	65	57	50	43	37	31	26	21	17

4.2.7. Розрахунок вартості ТЗ, що ввозяться на митну територію України, залежно від їх технічного стану та умов експлуатації

Вартість ТЗ, що ввозяться на митну територію України, розраховують за наведеною нижче методикою незалежно від країни придбання ТЗ.

Підставою для збільшення (зменшення) вартості ТЗ, що ввозяться на митну територію України, залежно від умов його експлуатації в країні придбання є документальне підтвердження таких умов, наприклад, відображення в реєстраційних документах кількох володільців ТЗ, факту експлуатації ТЗ в умовах швидкої допомоги, таксі тощо.

Підставою також можуть бути результати інструментального контролю ТЗ в умовах НДІ судових експертиз або контролю за допомогою приладів, що є в розпорядженні експерта-автотоварознавця, наприклад, установлення слідів відновлювального ремонту.

Вартість ТЗ залежно від умов його зберігання, експлуатації тощо (D_c) коригують на основі даних, наведених у табл. 5, 6.

Особливості цього коригування для ТЗ, що ввозяться на митну територію України, такі:

- не знижується вартість ТЗ внаслідок непроходження технічного огляду;
- не знижується вартість ТЗ внаслідок інтенсивної експлуатації;
- не знижується вартість ТЗ внаслідок забарвлення у кольори, що не користуються попитом;
- сумарне значення процента зниження вартості ТЗ внаслідок корозійних пошкоджень, наведених у додатках 5, 6 до цих Методичних рекомендацій, не може перевищувати 15 %.

4.2.8. Розрахунок вартості ТЗ з урахуванням додаткової комплектації або її відсутності

Джерелом інформації базової комплектації ТЗ є дані заводу-виробника. Ці дані наведено в довідниках.

Вартість ТЗ розраховують з урахуванням додаткової комплектації або її відсутності. При цьому визначається перелік додаткового обладнання (чи його відсутність) та коригується вартість ТЗ за допомогою таблиці, наведеної в каталогах “Super Schwake”, “Code-Numern und Zuschlage fur Ausstattungen”.

Комплектація ТЗ може бути вказана в угоді купівлі-продажу (купчій) ТЗ та в технічному паспорті.

Наявність додаткової комплектації (або її відсутність) зазначається уповноваженою особою митного органу, яка здійснювала огляд ТЗ та його ідентифікацію в Акті про проведення митного огляду транспортного засобу.

З метою визначення вартості ТЗ наявність додаткової комплектації порівнюється з наявністю додаткового обладнання базової моделі ТЗ (базова комплектація).

Додаткове збільшення (зменшення) вартості ТЗ, що ввозиться на митну територію України, залежно від його комплектності, оновлення деталей, аварійних пошкоджень ($C_{\text{дод}}$) визначається за формулою

$$C_{\text{дод}} = C_{\text{в1}} + C_{\text{в2}} - (C_{\text{вр}} + BTV),$$

де $C_{\text{в1}}$ — збільшення вартості ТЗ при оновленні (заміні) його деталей;

$C_{\text{в2}}$ — збільшення вартості внаслідок установлення додаткового обладнання ТЗ;

$C_{\text{вр}}$ — вартість необхідного відновного ремонту;

BTV — втрата товарної вартості ТЗ.

Показник BTV розраховується відповідно до пункту 4.2 наказу Міністерства юстиції України “Про затвердження Положення про порядок проведення судової автотоварознавчої експертизи транспортних засобів та Науково-методичних рекомендацій з питань проведення автотоварознавчої оцінки транспортних засобів” від 01.10.99 № 60/5 та додатка 2 до нього.

Підставою для зниження вартості ТЗ внаслідок аварійного пошкодження або розукомплектування є обов’язкове підтвер-

дження цього факту в супровідних документах під час перетину митного кордону України (документах на придбання ТЗ або довідці поліції про дорожньо-транспортну пригоду (далі — ДТП) при переміщенні його до митного кордону України) у сукупності із зафіксованими даними технічного стану ТЗ в Акті про проведення митного огляду транспортного засобу.

При проведенні зазначеного розрахунку обов'язковою є наявність фотографій пошкодженого ТЗ, які на зворотному боці засвідчуються особовою номерною печаткою уповноваженої особи митного органу, котра здійснює митне оформлення цього ТЗ.

У разі відсутності однієї із зазначених у цьому пункті умов показник вартості необхідного відновного ремонту ($C_{вр}$) не розраховується.

Вартість ТЗ у разі заміни його деталей на нові ($C_{в1}$) збільшують тільки за наявності відповідних даних, зафіксованих у реєстраційних або інших супровідних документах.

Величина $C_{в1}$ визначається за формулою

$$C_{в1} = \sum_{i=1}^m C_i [(G_i - G) / 100],$$

де C_i — ціна i -ї заміненої деталі, вузла чи агрегату;

G_i — процентний показник середньої ринкової вартості i -ї заміненої деталі, агрегату, вузла на момент перетину митного кордону України;

m — кількість замінених деталей.

Вартість додаткового обладнання ТЗ залежно від наявності або відсутності такого обладнання може бути врахована тільки після порівняльного аналізу опцій, що є на ТЗ, і тих, які передбачені базовою комплектацією. При цьому необхідно визначити дату його установки на ТЗ.

Вартість додаткового обладнання ($C_{в2}$) розраховують на підставі рекомендацій, викладених у довідковій літературі, що є джерелом визначення вартості ТЗ.

У разі відсутності у довідковій літературі рекомендацій щодо коригування вартості ТЗ у залежності від фактичної комплектації вартість ТЗ коригується за формулою

$$C_{в2} = C_{об} \cdot 0,92^T,$$

де $C_{об}$ — ціна нового обладнання;

T — термін експлуатації установленого обладнання.

У разі, якщо немає можливості визначити дату установки додаткового обладнання, його вартість розраховується з урахуванням строку експлуатації, який дорівнює строку експлуатації ТЗ. У такому разі під строком експлуатації розуміється період часу з моменту виготовлення ТЗ до заданого моменту, а для встановленого додаткового обладнання — дата його установки на ТЗ.

4.2.9. Розрахунок митної вартості пошкодженого ТЗ

Митна вартість ТЗ після ДТП визначається лише у випадках, якщо дане ДТП відбулось до моменту перетину митного кордону України і є відповідний опис пошкоджених деталей в Акті про проведення митного огляду транспортного засобу та наявний висновок експертних організацій.

При визначенні митної вартості ТЗ, представленого в аварійному або розукомплектованому стані, вартість такого ТЗ зменшується на вартість відновного ремонту і втрату товарної вартості ($C_{вр} + BTV$). При цьому вартість ремонтних робіт, проведених на території України, від вартості ТЗ не віднімається. Також показник BTV не враховується у таких випадках:

а) строк експлуатації легкових транспортних засобів перевищує п'ять років для ТЗ виробництва країн СНД, сім років для іноземних ТЗ;

б) легкові ТЗ експлуатуються в інтенсивному режимі (фактичний пробіг щонайменше вдвічі більший за нормативний), строк перевищує чотири роки;

в) строк експлуатації вантажних ТЗ та автобусів, як виробництва країн СНД, так і іноземних, перевищує 3 роки;

г) ТЗ раніше був перефарбований зовні (для автобуса і причепа-дачі — коли мало місце повне перефарбування ззовні та усередині салону);

д) ТЗ має сліди минулих аварій або корозійні руйнування;

е) було замінено кузов;

ж) було замінено окремі деталі, що не потребують фарбування та не впливають на погіршення зовнішнього вигляду ТЗ (скло, фари, пластмасові бампери, декоративні накладки, шини, зовнішня та внутрішня фурнітура тощо);

з) ТЗ був виданий громадянину безкоштовно, через органи соціального захисту населення (крім випадків, коли *ВТВ* нараховується за завданням особи або органу, які призначили експертизу).

4.3. Нарахування податків та зборів при митному оформленні транспортних засобів

4.3.1. Нарахування мита

Ставки мита (додаток 9) встановлено Митним тарифом України.

Митний тариф України — це систематизований згідно з Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності перелік ставок ввізного мита, яке справляється з товарів, що ввозяться на митну територію України.

Митний тариф України затверджений Законом України “Про митний тариф України” від 05.04.2001 № 2371-III і є його невід’ємною частиною.

Відповідно до статті 7 Закону України “Про Єдиний митний тариф України” від 05.02.92 № 2097-XII в Україні застосовуються такі види мита:

— **адвалерне**, що нараховується у відсотках до митної вартості товарів та інших предметів, які обкладаються митом;

— **специфічне**, що нараховується у встановленому грошовому розмірі на одиницю товарів та інших предметів, які обкладаються митом;

— **комбіноване**, що поєднує обидва ці види митного обкладення.

Формула для нарахування адвалерного мита:

$$M = C_m \cdot B,$$

де M — сума мита;

C_m — ставка мита;

B — митна вартість.

Формула для нарахування специфічного мита:

$$M = C_m \cdot K,$$

де M — сума мита;

C_m — ставка мита;

K — кількість (штук) або фізичний параметр транспортного засобу (об'єм циліндрів двигуна).

Відповідно до статті 17 Закону України “Про Єдиний митний тариф України” від 05.02.92 № 2097-ХІІ при визначенні митної вартості та сплаті мита іноземна валюта перераховується у валюту України за курсом Національного банку України, який застосовується для розрахунків за зовнішньоекономічними операціями і діє на день подання митної декларації.

4.3.2. Нарахування акцизного збору

Ставки акцизного збору (табл. 9) затверджено Законом України “Про ставки акцизного збору і ввізного мита на деякі транспортні засоби” від 24.05.96 № 216/96-ВР (у редакції Закону України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання ринку автомобілів в Україні” від 07.12.2000 № 2134-ІІІ). Зазначений Закон втратив чинність у частині затвердження ставок ввізного мита згідно із Законом України “Про Митний тариф України” від 05.04.2001 № 2371-ІІІ.

Таблиця 9. Ставки акцизного збору на деякі транспортні засоби

Код виробів за Гармонізованою системою опису та кодування товарів	Опис товару згідно з Гармонізованою системою опису та кодування товарів	Ставки акцизного збору у твердих сумах з одиниці товару (продукції)
1	2	3
	Транспортні засоби з поршневим двигуном внутрішнього згорання із запалюванням від іскри та з кривошипно-шатунним механізмом:	

Продовження табл. 9

1	2	3
8703 21 100	з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1000 куб. см, нові	0,2 євро за 1 куб. см
8703 21 90	з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1000 куб. см, що були у користуванні:	
8703 21 901	до 5 років включно	0,4 євро за 1 куб. см
8703 21 903	понад 5 років	0,6 євро за 1 куб. см
8703 22 110, 8703 22 190	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 1000 куб. см, але не більш як 1500 куб. см, нові: автомобілі, обладнані для проживання; інші	0,2 євро за 1 куб. см
8703 22 90	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 1000 куб. см, але не більш як 1500 куб. см, що були у користуванні:	
8703 22 901	до 5 років включно	0,4 євро за 1 куб. см
8703 22 903	понад 5 років	0,6 євро за 1 куб. см
8703 23 110, 8703 23 190	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см, нові: автомобілі, обладнані для проживання; інші	0,3 євро за 1 куб. см
8703 23 110, 8703 23 190	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 2200 куб. см, але не більш як 3000 куб. см, нові: автомобілі, обладнані для проживання; інші	0,6 євро за 1 куб. см
8703 23 90	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 1500 куб. см, але не більш як 2200 куб. см, що були у користуванні:	
8703 23 901	до 5 років включно	0,6 євро за 1 куб. см
8703 23 903	понад 5 років	0,9 євро за 1 куб. см

Продовження табл. 9

1	2	3
8703 24 100	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 3000 куб. см, нові	1,0 євро за 1 куб. см
8703 24 90	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 3000 куб. см, що були у користуванні:	
8703 24 901	до 5 років включно	2,0 євро за 1 куб. см
8703 24 903	понад 5 років	3,0 євро за 1 куб. см
	Інші автомобілі з двигуном внутрішнього згоряння (дизельні та напівдизельні двигуни, що працюють на пальному з низьким октановим числом):	
8703 31 100	з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1500 куб. см, нові	0,2 євро за 1 куб. см
8703 31 90	з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1500 куб. см, що були у користуванні:	
8703 31 901	до 5 років включно	0,4 євро за 1 куб. см
8703 31 903	понад 5 років	0,6 євро за 1 куб. см
8703 32 110, 8703 32 190	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 1500 куб. см, але не більш як 2500 куб. см, нові: автомобілі, обладнані для проживання; інші	0,3 євро за 1 куб. см
8703 32 90	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 1500 куб. см, але не більш як 2500 куб. см, що були у користуванні:	
8703 32 901	до 5 років включно	0,6 євро за 1 куб. см
8703 32 903	понад 5 років	0,9 євро за 1 куб. см

Закінчення табл. 9

1	2	3
8703 33 110, 8703 33 190	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 2500 куб. см, нові: автомобілі, обладнані для проживання; інші	0,8 євро за 1 куб. см
8703 33 90	з робочим об'ємом циліндрів двигуна більш як 2500 куб. см, що були у користуванні:	
8703 33 901	до 5 років включно	1,6 євро за 1 куб. см
8703 33 903	понад 5 років	2,4 євро за 1 куб. см
8703 90	Інші (з електродвигуном, інші)	100 євро за 1 шт.
8703 10	Автомобілі, спеціально призначені для руху по снігу; спеціальні автомобілі для перевезення гравців у гольф та інші подібні транспортні засоби	0,6 євро за 1 куб. см
8711 40 000, 8711 50 000, 8711 90 000	Мотоцикли (включаючи мопеди) і вело- сипеди з встановленим допоміжним двигуном, з колясками або без них, з об'ємом циліндрів двигуна більш як 500 куб. см, але не більш як 800 куб. см; більш як 800 куб. см; інші	0,2 євро за 1 куб. см
8716 10 990	Причепи і напівпричепи житлові, масою більш як 3500 кг	100 євро за 1 шт.

Транспортними засобами, що були у користуванні, слід вважати такі, на які були або є реєстраційні документи, видані уповноваженими державними органами, в тому числі іноземними, що дають право експлуатувати ці транспортні засоби.

У табл. 9 наведено вичерпний перелік транспортних засобів, що обкладаються акцизним збором (підакцизних). Решта транспортних засобів не підлягає обкладанню акцизним збором.

Формула для нарахування акцизного збору:

$$A = C_a \cdot K,$$

де A — сума акцизного збору;

C_a — ставка акцизного збору;

K — кількість (штук) або фізичний параметр транспортного засобу (об'єм циліндрів двигуна).

Відповідно до статті 4 Декрету КМУ “Про акцизний збір” від 26.12.92 № 18-92 при визначенні суми акцизного збору іноземна валюта перераховується у національну валюту України за курсом Національного банку України, що діє на день подання митної декларації.

4.3.3. Нарахування податку на додану вартість

Відповідно до пункту 4.3 статті 4 Закону України “Про податок на додану вартість” для товарів, які ввозяться (пересилаються) на митну територію України, базою оподаткування є договірна (контрактна) вартість таких товарів, але не менша від митної вартості, акцизних зборів, ввізного мита, а також інших податків, зборів (обов'язкових платежів), за винятком податку на додану вартість.

Визначена вартість перераховується в українські гривні за валютним (обмінним) курсом Національного банку України, що діяв на момент виникнення податкових зобов'язань. Датою виникнення податкових зобов'язань при ввезенні (імпортуванні) товарів є дата оформлення ввізної митної декларації із зазначенням у ній суми податку, що підлягає сплаті.

Відповідно до пункту 6.1 статті 6 цього ж Закону об'єкти оподаткування, за винятком операцій, звільнених від оподаткування, та операцій, до яких застосовується нульова ставка, оподатковуються за ставкою 20 %.

Формула для нарахування податку на додану вартість:

$$П = (B + M + A) \cdot 0,2,$$

де B — вартість товару, але не менша від митної вартості;

M — сума мита;

A — сума акцизного збору (для підакцизних товарів).

4.3.4. Нарахування митних зборів

Ставки митних зборів (табл. 10) затверджено постановою Кабінету Міністрів України “Про ставки митних зборів” від 27.01.97 № 65.

Таблиця 10. Ставки митних зборів, передбачені Митним кодексом України

Вид митного збору	Розмір ставки, дол. США)
1	2
За митне оформлення товарів та інших предметів при митній вартості:	
до 100 дол. США	не справляється
від 100 до 1000 дол. США	5
більше 1000 дол. США	0,2 % митної вартості товарів та інших предметів, але не більше еквівалента 1000 дол. США
За митне оформлення тимчасово ввезеного (вивезеного) майна під зобов’язання про його зворотне вивезення (ввезення):	
за кожною вантажною митною декларацією	30
за кожним додатковим аркушем до неї	15
За митне оформлення товарів у разі ввезення на митний ліцензійний склад:	
за кожною вантажною митною декларацією	30
за кожним додатковим аркушем до неї	15
За перебування товарів та інших предметів під митним контролем, за кожний день перебування:	
за перші п’ятнадцять календарних днів	не справляється
за кожний наступний календарний день	0,05 % загальної митної вартості товарів та інших предметів

Закінчення табл. 10

1	2
За митне оформлення товарів та інших предметів у зонах митного контролю на територіях і в приміщеннях підприємств, що зберігають такі товари та інші предмети, чи поза робочим часом, встановленим для митниці (за одну годину роботи одного працівника митниці):	
у робочий час	20
у неробочий час, суботу, неділю	40
святкові дні	50
За відмову від замовлених послуг, передбачених пунктом 6 цього додатка, без завчасного попередження у письмовій формі	20
За митне оформлення транспортного засобу індивідуального користування, якщо цей засіб використовується для перевезення товарів та інших предметів в обсягах, що підлягають обкладенню митом	10
За видачу посвідчень на право реєстрації (перереєстрації) (ввезених в Україну громадянами транспортних засобів (у тому числі ввезених тимчасово), а також номерних агрегатів, що підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції	15
За зберігання товарів та інших предметів на складах митниць (крім товарів та інших предметів, зазначених у статті 86 Митного кодексу України), за 1 кг за кожний день зберігання:	
за перші десять календарних днів	0,1
за кожний наступний календарний день	0,5
За зберігання товарів та інших предметів, що підлягають обов'язковій передачі митниці для зберігання і зазначені у статті 86 Митного кодексу України, за кожний день зберігання:	
за перші десять календарних днів	0,1 % загальної вартості товарів та інших предметів
за кожний наступний календарний день	0,5 % загальної вартості товарів та інших предметів

4.3.5. Нарахування єдиного збору в пунктах пропуску

Відповідно до статті 1 Закону України “Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України” від 04.11.99 № 1212-XIV (у редакції Закону України від 12.06.2001 № 2659-III) (далі — Закон) об’єктом обкладання збором є *транспортні засоби вітчизняних та іноземних власників*, які перетинають державний кордон України.

При цьому не має значення, чи є транспортний засіб одночасно й об’єктом купівлі-продажу, міни або іншого відчуження (тобто товаром). Названі обставини лише свідчать про зміну власника і не впливають на порядок нарахування єдиного збору.

Порядок справляння єдиного збору в пунктах пропуску через державний кордон, порядок розрахунку сум єдиного збору та перелік товарів, що підлягають контролю в разі здійснення транзиту та ввезення їх на митну територію, затверджено постановою КМУ від 24.10.02 № 1569.

Єдиний збір стягується одноразово при в’їзді транспортного засобу, в тому числі з метою транзиту, за єдиним платіжним документом.

Єдиний збір не справляється у разі:

- перетинання державного кордону авіаційними та водними транспортними засобами, залізничними вагонами без вантажу, залізничними пасажирськими вагонами, легковими автомобілями;
- транзиту вантажу, що не підлягає пропуску через митний кордон та перевантажується на інший транспортний засіб у зоні митного контролю пункту пропуску, який є одночасно пунктом ввезення та вивезення цього вантажу;
- в’їзду та виїзду транспортного засобу в межах одного пункту пропуску через державний кордон без перетинання митного кордону;
- переміщення товарів трубопровідним транспортом та лініями електропередачі.

У разі перевантаження у пункті пропуску вантажу з водних та авіаційних транспортних засобів і з трубопровідного транспорту на засоби інших видів транспорту (автомобільний, залізничний)

єдиний збір за здійснення контролю справляється за ставками, визначеними Законом.

Відповідно до статті 5 Закону України “Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України” збором обкладаються:

- автобуси;
- вантажні автомобілі з/або без причепа;
- тягачі з/або без напівпричепа;
- великовагові автотранспортні засоби;
- великовагові автотранспортні засоби з перевищенням установленого осьового навантаження;
- великогабаритні автотранспортні засоби з перевищенням встановленої ширини, висоти, довжини;
- залізничні вагони з вантажем;
- контейнери, що перевозяться автомобільним або залізничним транспортом.

Ставки єдиного збору наведено в табл. 11.

Таблиця 11. Ставки єдиного збору (стаття 5 Закону)

Вид транспортного засобу	Місткість або загальна маса транспортного засобу з вантажем	Ставка єдиного збору за одиницю транспортного засобу в євро	
		за проведення контролю	за проїзд автомобільними дорогами за кожен кілометр проїзду
1	2	3	4
1. Автобуси	Від 10 до 30 місць включно	2	0,02
	Понад 30 місць	5	0,02
2. Вантажні автомобілі з/або без причепів та тягачі з/або без напівпричепів	До 20 тонн включно	5	0,02
	Понад 20 до 40 тонн включно	10	0,02

Закінчення табл. 11

1	2	3	4
3. Великогабові автотransпортні засоби	Понад 40 до 44 тонн включно	10	0,1
	Понад 44 до 52 тонн включно	10	0,2
	Від 52 до 60 тонн включно	10	0,27
	Понад 60 тонн (за кожні наступні 10 тонн)	10	0,78
4. Великогабові автотransпортні засоби з перевищенням осьових навантажень	До 5 % включно	—	0,05
	Понад 5 до 10 % включно	—	0,1
	Понад 10 до 20 % включно	—	0,27
	Понад 20 % за кожні наступні 5 %	—	0,15
5. Великогабаритні автотransпортні засоби з перевищенням встановлених параметрів ширини, висоти, довжини	За кожний параметр	—	0,03
6. Залізничний вагон, контейнер		2	—

Єдиний збір складається:

— з плати за здійснення передбачених Законом видів контролю вантажу і транспортного засобу (митного (у разі транзиту вантажу і транспортного засобу), санітарного, ветеринарного, фітосанітарного, радіологічного та екологічного контролю вантажу і транспортного засобу) при імпорті та транзиті. Проведення екологічного та радіологічного контролю товарів, які вивозяться за межі митної території України і митне оформлення яких здійснюється

у внутрішніх митницях, не пов'язане зі справлянням єдиного збору та не включається до його суми;

— плати за проїзд транспортного засобу автомобільними дорогами;

— додаткової плати за проїзд автомобільного транспортного засобу з перевищенням встановлених загальної маси, осьових навантажень та/або габаритних параметрів.

Допустимі розміри осьових навантажень та/або габаритних параметрів автомобільних транспортних засобів, за перевищення яких встановлюється додаткова плата, визначає Кабінет Міністрів України.

Дві останні складові збору розраховує посадова особа Служби міжнародних автомобільних перевезень Міністерства транспорту України (СМАП). У разі відсутності представників СМАП у пункті пропуску через державний кордон плату за проїзд автомобільними дорогами нараховує посадова особа підрозділу митниці в автомобільному пункті пропуску.

У разі виникнення необхідності в зміні маршруту проїзду автомобільними дорогами, пов'язаної зі збільшенням його протяжності, доплата проводиться на підставі документів, що подаються посадовій особі митного органу посадовою особою СМАП у пункті пропуску через державний кордон при виїзді за межі митної території України.

Розрахунок єдиного збору здійснюється відповідно до формул, наведених у табл. 12.

Таблиця 12. Розрахунок суми єдиного збору, який справляється з транспортного засобу залежно від його місткості, загальної маси або габаритних параметрів, євро

Вид транспортного засобу	Місткість або загальна маса	Формула, що використовується для розрахунку суми єдиного збору
1	2	3
1. Автобус	Від 10 до 30 місць включно	$2 + 0,02L$
	Понад 30 місць	$5 + 0,02L$

Закінчення табл. 12

1	2	3
2. Вантажний автомобіль з/або без причепа та тягач з/або без напівпричепа	До 20 тонн включно	$5 + 0,02L$
	Понад 20 до 40 тонн включно	$10 + 0,02L$
3. Великоваговий автотранспортний засіб	Понад 40 до 44 тонн включно	$10 + 0,1L$
	Понад 44 до 52 тонн включно	$10 + 0,2L$
	Понад 52 до 60 тонн включно	$10 + 0,27L$
	Понад 60 тонн (за кожні наступні 10 тонн)	$10 + 0,27L + (M - 60) / 10 \times 0,78 \cdot L$, якщо $(M - 60) / 10 \cdot 1$
4. Великоваговий автотранспортний засіб з перевищенням установленого осьового навантаження	До 5 % включно	$+ 0,05L$
	Від 5 до 10 % включно	$+ 0,1L$
	Від 10 до 20 % включно	$+ 0,27L$
	Понад 20 % (за кожні наступні 5 %)	$+ 0,27L + (O - 20) / 5 \cdot 0,15 \times L$, якщо $(O - 20) / 5 \geq 1$
5. Великогабаритний автотранспортний засіб з перевищенням встановленої ширини, висоти, довжини	За кожний параметр	$+ 0,03 \cdot N \cdot L$
6. Залізничний вагон, контейнер		$2V, 2K$

Умовні позначення: L — протяжність маршруту; M — фактична маса великовагового автотранспортного засобу; O — фактичне осьове навантаження, що перевищує максимальне згідно із законодавством; N — кількість параметрів з перевищенням габаритних розмірів згідно із законодавством для даного виду транспорту; V — кількість залізничних вагонів; K — кількість контейнерів.

Якщо додаткова плата за проїзд автомобільного транспортного засобу з перевищенням загальної маси, осьових навантажень та/або габаритних параметрів здійснена за попередньою заявкою через установи банку, посадова особа СМАП проставляє в контрольній картці штамп “Додатковий збір сплачено”.

У разі оформлення проїзду автомобільного транспортного засобу з перевищенням встановлених загальної маси, осьових навантажень та/або габаритних параметрів, для якого необхідно отримати дозвіл із визначеним конкретним маршрутом руху, організувати його супроводження та провести експертну оцінку маршруту відповідною організацією, збір за проїзд автомобільними дорогами може попередньо справлятися СМАП з наступним перерахуванням на відповідний рахунок митного органу. Сума збору в такому разі в єдиному платіжному документі не зазначається, а робиться відмітка “Дорожній збір сплачено”. Названі суми до державного бюджету перераховує Держмитслужба.

Єдиний збір за здійснення встановлених законодавством видів контролю для контейнерів незалежно від виду транспортного засобу (автомобіль, залізничний вагон), яким вони переміщуються через державний кордон, справляється за ставкою, встановленою статтею 5 Закону (для контейнерів з вантажами), а контейнери без вантажів обкладаються збором у розмірі 20 % від ставки, встановленої статтею 5 Закону.

Єдиний збір з транспортного засобу, яким перевозиться контейнер, нараховується тільки в частині, що стосується проїзду автомобільними дорогами (за кожен кілометр проїзду), в тому числі за перевищення встановлених загальної маси, осьових навантажень та/або габаритних параметрів.

З перевізників-нерезидентів, діяльність яких здійснюється на підставі міжнародних договорів України, згоду на обов’язковість яких надано Верховною Радою України, єдиний збір справляється відповідно до цих договорів.

З перевізників-резидентів, які сплатили податок з власників транспортних засобів згідно із Законом України “Про податок з власників транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів”, плата за проїзд автомобільними дорогами України справляється лише в автомобільних пунктах пропуску в разі пе-

ревищення встановлених розмірів загальної маси, осьових навантажень та/або габаритних параметрів.

Для автомобільних транспортних засобів, які перетинають державний кордон без вантажів, єдиний збір за здійснення контролю справляється у розмірі 20 % ставки, визначеної у статті 5 Закону, а за проїзд автомобільними дорогами (за кожен кілометр проїзду), в тому числі за перевищення встановлених загальної маси, осьових навантажень та/або габаритних параметрів, — за повною ставкою.

Єдиний збір не справляється з транспортних засобів, якими перевозяться вантажі гуманітарної допомоги, якщо товаросупровідні документи оформлено на отримувачів гуманітарної допомоги в Україні, яких внесено до Єдиного реєстру отримувачів гуманітарної допомоги.

Глава 5

ПОРУШЕННЯ МИТНИХ ПРАВИЛ І ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НИХ

5.1. Загальні питання порушень митних правил та відповідальності за ці правопорушення

Порушення митних правил — адміністративне правопорушенням, яке являє собою протиправні, винні (умисні або з необережності) дії чи бездіяльність, що посягають на встановлений законодавством України порядок переміщення товарів і транспортних засобів через митний кордон України і за які Митним кодексом України передбачено адміністративну відповідальність.

Суб'єктами відповідальності за порушення митних правил можуть бути громадяни, які на момент вчинення такого правопорушення досягли 16-річного віку, а також посадові особи підприємств.

Адміністративна відповідальність за правопорушення, передбачені цим Кодексом, настає у разі, якщо ці правопорушення не тягнуть за собою кримінальну відповідальність.

Адміністративна відповідальність зобов'язує винну особу зазнати встановлених правовими нормами негативних наслідків і настає за наявності *фактичної підстави* (табл. 13) її застосування до правопорушника.

Єдиною підставою притягнення до відповідальності є факт вчинення проступку, а умовою притягнення до відповідальності — наявність вини.

Таблиця 13. Склад правопорушення митних правил (ПМП)

Склад	Специфічна конструкція	Обов'язкові ознаки елементів
1	2	3
Об'єкт	Безпосередній об'єкт ПМП	Установлений порядок переміщення через митний кордон України транспортних засобів, предметів, товарів, речей, валюти і цінностей та їх оформлення
	Предмет ПМП	Предмети — будь-які предмети, що переміщуються через митний кордон України; товари — будь-яка переміщувана через митний кордон України продукція, в тому числі продукція, на яку поширюються права інтелектуальної власності, послуги, роботи, що є об'єктом купівлі-продажу або обміну; транспортні засоби, що тимчасово прибувають на митну територію України або відбувають з цієї території та використовуються для міжнародних перевезень вантажу, багажу і пасажирів; речі — переміщувані через митний кордон України предмети особистого користування, у тому числі ТЗ індивідуального користування; валюта та цінності — переміщувані через митний кордон України валюта України, іноземна валюта, інші цінності, перелік яких визначається законодавчими актами України
Об'єктивна сторона	Діяння (дія або бездіяльність)	Вчинення або не вчинення дій, викладених у диспозиціях статей 104—120 МК України
	Місце вчинення	Митний кордон України, зони митного контролю на території України
Суб'єкт	Вік	Особи, яким на момент вчинення правопорушення виповнилося 16 років
	Особливості суб'єкта	Громадяни України, іноземні громадяни, що не користуються правом особистої недоторканності та дипломатичного імунітету, а також особи без громадянства, посадові особи

Закінчення табл. 13

1	2	3
Суб'єктив- на сторона	Вина	Прямий намір, непрямий намір, необереж- ність
	Мотив	Найчастіше корисливий, однак можливий через хибне розуміння почуття товариства або надання допомоги

Правопорушення вважається адміністративним проступком лише тоді, коли встановлено вину особи в його вчиненні, а також доведено причинний зв'язок між протиправним діянням та його шкідливими наслідками.

Порушення митних правил визнається вчиненим умисно, коли особа, яка його скоїла, усвідомлювала протиправний характер своєї дії чи бездіяльності, передбачала її шкідливі наслідки і бажала або свідомо допускала настання цих наслідків (стаття 10 Кодексу України про адміністративні правопорушення (далі — КпАП)).

Порушення митних правил визнається вчиненим з необережності, коли особа, яка його скоїла, передбачала можливість настання шкідливих наслідків своєї дії чи бездіяльності, але легко-важно розраховувала на їх відвернення або не передбачала можливості настання таких наслідків, хоч повинна була і могла їх передбачати (стаття 11 КпАП).

Питання про відповідальність за адміністративні правопорушення, вчинені на території України іноземними громадянами, які згідно з чинними законами та міжнародними договорами України користуються імунітетом від адміністративної юрисдикції України, вирішується дипломатичним шляхом (стаття 16 КпАП).

Не є порушенням митних правил дія, яка хоч і передбачена МК України, але вчинена у стані крайньої необхідності, тобто для усунення небезпеки, що загрожує встановленому порядку управління, якщо ця небезпека за даних обставин не могла бути усунена іншими засобами і якщо заподіяна шкода менш значна, ніж відвернена (стаття 18 КпАП).

Не є порушенням митних правил дія, яка хоч і передбачена МК України, але вчинена у стані необхідної оборони, тобто при захисті встановленого порядку управління від протиправного

посягання шляхом заподіяння посягаючому шкоди, якщо при цьому не було допущено перевищення меж необхідної оборони (стаття 19 КпАП).

Не підлягає адміністративній відповідальності особа, яка під час вчинення протиправної дії чи бездіяльності була в стані неосудності, тобто не могла усвідомлювати свої дії або керувати ними внаслідок хронічної душевної хвороби, тимчасового розладу душевної діяльності, слабоумства чи іншого хворобливого стану (стаття 20 КпАП).

При малозначності вчиненого порушення митних правил службова особа митного органу України, яка розглядає справу, може звільнити порушника від адміністративної відповідальності й обмежитись усним зауваженням (стаття 22 КпАП).

За порушення митних правил можуть бути накладені такі стягнення:

- 1) попередження;
- 2) штраф;
- 3) конфіскація товарів — безпосередніх предметів порушення митних правил, товарів зі спеціально виготовленими сховищами (тайниками), що використовувалися для приховування безпосередніх предметів порушення митних правил від митного контролю, транспортних засобів, що використовувалися для переміщення безпосередніх предметів порушення митних правил через митний кордон України.

Попередження як стягнення за порушення митних правил є офіційним (у формі постанови) попередженням правопорушника стосовно неприпустимості таких діянь у майбутньому.

Штраф є грошовим стягненням, що накладається на осіб за порушення митних правил у випадках і межах, встановлених Митним кодексом України.

Конфіскація як стягнення за порушення митних правил полягає у примусовому вилученні товарів, транспортних засобів і безоплатній передачі їх у власність держави. Конфіскація товарів, транспортних засобів застосовується незалежно від того, чи є ці товари, транспортні засоби власністю особи, яка вчинила право-

порушення. Конфіскація може бути застосована виключно за рішенням суду.

Попередження або штраф можуть застосовуватися тільки як основний вид стягнення за вчинене правопорушення.

Конфіскація може застосовуватись як основний і як додатковий вид стягнення.

За одне і те саме порушення митних правил можуть накладатися тільки основне або основне і додаткове стягнення. Якщо статтею, якою встановлюється відповідальність за порушення митних правил, передбачаються основне і додаткове стягнення, застосування лише додаткового стягнення без основного не допускається.

Адміністративні стягнення у вигляді попередження, штрафу можуть бути накладені не пізніше як через два місяці з дня вчинення правопорушення, а у разі правопорушення, що триває, — через два місяці з дня його виявлення.

У разі відмови у порушенні кримінальної справи або закриття кримінальної справи, але за наявності в діях правопорушника ознак порушення митних правил, стягнення у вигляді попередження, штрафу може бути накладено не пізніше як через місяць з дня прийняття рішення про відмову в порушенні кримінальної справи або про її закриття.

Товари підлягають конфіскації незалежно від часу вчинення або виявлення порушення митних правил.

При накладенні адміністративного стягнення за порушення митних правил враховуються характер вчиненого порушення, особа порушника, ступінь вини порушника, майновий стан, обставини, що пом'якшують і обтяжують відповідальність (стаття 33 КпАП).

Обставинами, що пом'якшують відповідальність за порушення митних правил, визнаються:

- щире розкаяння винного;
- відвернення винним шкідливих наслідків правопорушення, добровільне відшкодування збитків або усунення заподіяної шкоди;
- вчинення правопорушення під впливом сильного душевного хвилювання або при збігу тяжких особистих чи сімейних обставин;

- вчинення правопорушення неповнолітнім;
- вчинення правопорушення вагітною жінкою або жінкою, яка має дитину віком до одного року.

Посадова особа митного органу, яка розглядає справу про порушення митних правил, може визнати пом'якшуючими й обставини, не зазначені у законодавстві (стаття 34 КпАП).

Обставинами, що обтяжують відповідальність за порушення митних правил, визнаються:

- продовження протиправної дії, незважаючи на вимогу уповноважених на те осіб припинити її;
- повторне протягом року вчинення однорідного правопорушення, за яке особу вже було піддано адміністративному стягненню, вчинення правопорушення особою, яка раніше вчинила злочин;
- втягнення неповнолітнього в правопорушення;
- вчинення правопорушення групою осіб;
- вчинення правопорушення в умовах стихійного лиха або за інших надзвичайних обставин;
- вчинення правопорушення у стані сп'яніння.

Цей перелік є вичерпним і не підлягає розширенню.

У разі вчинення однією особою двох або більше порушень митних правил адміністративне стягнення накладається за кожне правопорушення окремо. Якщо особа вчинила кілька порушень митних правил, справи про які одночасно розглядаються одним і тим самим митним органом, стягнення накладається в межах санкції, встановленої за більш серйозне правопорушення з числа вчинених.

5.2. Види порушень митних правил і відповідальність за такі правопорушення

Стаття 104. Незупинення транспортного засобу

Незупинення транспортного засобу (в тому числі транспортного засобу індивідуального користування), що переміщується через митний кордон України, в зоні митного контролю —

тягне за собою попередження або накладення штрафу на громадян у розмірі до половини офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати, а на службових осіб — до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати.

Об'єкт правопорушення — встановлений законодавством порядок переміщення транспортних засобів через митний кордон України.

Об'єктивна сторона — незупинення транспортного засобу, що переміщується через митний кордон України, в зоні митного контролю в місці розташування митного органу України, тобто в пункті пропуску на митному кордоні України, що збігається з державним кордоном, через який здійснюється залізничне, автомобільне, морське, річкове, повітряне та інше сполучення, а також у пункті, розташованому на митному кордоні України, що є межею митної зони.

При встановленні такої ознаки необхідно мати на увазі, що склад порушення утворюють такі дії:

- незупинення як результат непокори вимозі посадової особи зупинитися у встановленому місці;
- незупинення у встановленому місці, що позначено знаками як місце здійснення митного контролю та оформлення.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що допустили незупинення транспортного засобу.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути вчинене як навмисно, так і через необережність.

Стаття 105. Відправлення транспортного засобу без дозволу

Відправлення транспортного засобу (в тому числі транспортного засобу індивідуального користування), що знаходиться під митним контролем, без дозволу митниці України, а з пунктів пропуску на державному кордоні України — також і органів прикордонної служби —

тягне за собою попередження або накладення штрафу на громадян у розмірі до половини офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати, а на службових осіб — до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати.

Об'єкт правопорушення — встановлений законодавством порядок відправлення транспортних засобів, що перебувають під митним контролем.

Об'єктивна сторона — відправлення транспортного засобу, що перебуває під митним контролем без дозволу митниці, а з пунктів пропуску на державному кордоні — так само прикордонних військ.

Суб'єкт — громадяни і посадові особи, що допустили (здійснили) відправлення транспортного засобу без дозволу митного органу України.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути вчинене як навмисно, так і через необережність.

Стаття 106. Причалювання до судна, що знаходиться під митним контролем

Причалювання до судна, що знаходиться під митним контролем, інших суден та інших плавучих засобів без дозволу митного органу України —

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі до половини офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати, а на служ-

бових осіб — до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати.

Об'єкт правопорушення — встановлений законодавством порядок причалювання до судна, що перебуває під митним контролем.

Об'єктивна сторона — причалювання до судна, що перебуває під митним контролем, інших суден та інших плавучих засобів без дозволу митного органу України.

Суб'єкт — громадяни і посадові особи, що допустили (здійснили) причалювання до судна, що перебуває під митним контролем, інших суден та інших плавучих засобів без дозволу митного органу України.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути вчинене як навмисно, так і через необережність.

Стаття 107. *Перешкодження доступу службової особи митного органу України до предметів, що знаходяться під митним контролем*

Перешкодження доступу службової особи митного органу України при здійсненні нею митного контролю до предметів, що знаходяться під таким контролем, —

тягне за собою попередження або накладення штрафу на громадян у розмірі до половини офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати, а на службових осіб — до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати.

Об'єктивна сторона — перешкодження доступу посадової особи митного органу України при здійсненні ним митного контролю до предметів, що перебувають під таким контролем. При цьому необхідно враховувати, що в такому разі під посадовими особами митниці розуміються особи, що безпосередньо здійснюють або відповідають за контроль та законність переміщення і пропуску предметів через митний кордон України.

Перешкодження доступу виражається у створенні умов, що ускладнюють або виключають його можливість, і може бути зроблено шляхом:

— відхилення (наприклад, коли матеріально відповідальна особа, в якій на зберіганні перебувають предмети, що підлягають митному контролю, знаючи про прихід посадової особи митниці, не з'являється в місці складування таких предметів; у разі замовчування місць зберігання предметів; невидачі документів, необхідних для доступу до місць зберігання предметів, тощо);

— обману (наприклад, введення посадової особи в оману про місцеперебування предметів, що знаходяться під митним контролем, їх кількість тощо);

— фізичного впливу, але без ознак злочину (наприклад, у разі затримки посадової особи митниці; утримування її замкненою в будь-якому приміщенні; вилучення у неї документів, необхідних для доступу до місць зберігання предметів, тощо).

Перешкоджання доступу також може бути результатом непокори розпорядженню або вимозі посадової особи митного органу України надати можливість такого доступу. Непокора законному розпорядженню або вимозі посадової особи митного органу України при виконанні цією особою своїх службових обов'язків може виражатися у відкритій відмові від виконання законного розпорядження чи вимоги або іншому навмисному його невиконанні. При цьому під невиконанням розуміється нездійснення дій, передбачених розпорядженням або вимогою, учинення дій, заборонених розпорядженням або вимогою, або неналежне (несвоєчасне, неповне, неточне) виконання розпорядження або вимоги.

Суб'єкт — громадяни і посадові особи, які перешкодили доступу посадової особи до предметів, що перебувають під митним контролем.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил припускає наявність у правопорушника наміру на його вчинення.

Стаття 108. Неподання митному органу України документів, необхідних для здійснення митного контролю

Неподання митному органу України необхідних для здійснення митного контролю документів на транспортні засоби, незалежно від подання письмової декларації, —

тягне за собою попередження або накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати, а на службових осіб — від одного до двох з половиною офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати.

Неподання митному органу України необхідних для здійснення митного контролю документів на товари, валюту, цінності та інші предмети, незалежно від подання письмової декларації, —

тягне за собою попередження або накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати.

Об'єкт правопорушення — встановлений порядок подання документів, необхідних для митного контролю.

Об'єктивна сторона — неподання митному органу України необхідних для митного контролю: а) документів на транспортні засоби, декларації; б) документів на товари, крім декларації; в) документів на речі, валюту або цінності. Під необхідними для митного контролю документами слід розуміти документи, що повинні подаватися у зв'язку зі здійсненням митного контролю та проведенням митного оформлення і мають: 1) або містити відомості, необхідні для митного контролю і митного оформлення (наприклад, статут підприємства, контракти і договори, укладені підприємствами; фінансові документи, що підтверджують розрахунки цих підприємств, тощо); 2) або бути підставою для переміщення предметів (наприклад, експортна або імпортна ліцензія, дозволи, легалізовані у встановленому порядку документи на право спадкування тощо); 3) також інші документи, перелік яких визначається згідно зі статтею 25 МК України. Неподання таких документів може виражатись як у вигляді ухилення (наприклад, коли особі відомо про обов'язок подати їх митному органу у визначені терміни, що особою порушується), так і у вигляді непокорі розпорядженню або вимозі посадової особи митного органу подати документи. Непокора законному розпорядженню або ви-

мозі посадової особи митного органу України при виконанні цією особою своїх службових обов'язків може виражатися у відкритій відмові від виконання законного розпорядження чи вимоги або в іншому навмисному його невиконанні. При цьому під невиконанням розуміється нездійснення дій, передбачених розпорядженням або вимогою, вчинення дій, заборонених розпорядженням або вимогою, або неналежне (несвоєчасне, неповне, неточне) виконання розпорядження або вимоги.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що не подали митному органу такі документи.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил припускає наявність у правопорушника наміру на його вчинення.

Стаття 109. Недоставлення в митний орган України предметів та документів

Недоставлення в митний орган України у призначений строк предметів, що знаходяться під митним контролем і перевозяться з одного митного органу України в інший, а також прийнятих для вручення митному органу України митних або інших документів на ці предмети —

тягне за собою попередження або накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати з конфіскацією цих предметів або без такої.

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України порядок доставлення предметів, що перебувають під митним контролем, і документів на такі предмети.

Об'єктивна сторона — недоставлення в митний орган України у встановлений строк предметів, що перебувають під митним контролем і перевозяться з одного митного органу України в інший, а так само прийнятих для вручення митному органу України митних та інших документів. Відповідно до статей 81, 82 МК України підприємство і громадянин, що прийняли товари та інші предмети

до перевезення, зобов'язані доставити їх у митницю призначення, а також документи на них, які підлягають врученню цій митниці, у строк, що згідно зі статтею 83 МК України встановлюється митницею відправлення відповідно до звичайних строків доставки, виходячи з можливостей виду транспорту, використовуваного для такого перевезення, маршруту та інших умов перевезення.

Слід мати на увазі, що в разі недоставлення митних вантажів у митницю призначення внаслідок аварії чи непередбаченої сили відповідальність за статтею 109 МК не настає за умов застосування перевізником усіх можливих заходів щодо збереження вантажу і повідомлення про це в найближчу митницю. Ці обставини повинні бути підтверджені відповідними документами.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що прийняли такі предмети до перевезення.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Стаття 110. Пошкодження або втрата митного забезпечення

Пошкодження або втрата пломб, печаток чи іншого забезпечення, накладеного митним органом України, —

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати.

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України порядок здійснення митного контролю предметів, не пропущених через митний кордон України.

Об'єктивна сторона — пошкодження або втрата пломб, печаток або іншого забезпечення, накладеного митним органом України (згідно зі статтею 31 МК України — на транспортні засоби, у тому числі на транспортні засоби індивідуального користування, приміщення, ємності та інші місця, що містять товари та інші предмети, що підлягають митному контролю і не пропущені через митний кордон України). Відповідальність за назване порушення на-

стає як у разі зберігання таких предметів, так і в разі їх перевезення між митницями.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, під контролем яких перебувають такі предмети.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Стаття 111. Вантажні та інші операції, що проводяться без дозволу митного органу України

Навантажування, вивантажування, перевантажування, виправлення пошкоджень упаковки, розпакування, переупакування предметів, що перебувають під митним контролем, або зміна ідентифікаційних знаків чи маркірування, нанесених на ці предмети або їх упаковку, без дозволу митного органу України —

тягнуть за собою попередження або накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати.

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України (стаття 33) порядок проведення вантажних та інших операцій з предметами, що перебувають під митним контролем.

Об'єктивна сторона — навантаження, вивантаження, перевантаження, виправлення ушкоджень упаковки, розкриття упаковки, переупакування предметів, що перебувають під митним контролем, або зміна ідентифікаційних знаків чи маркірування, нанесених на ці предмети, або їх упакування без дозволу митного органу України.

Слід мати на увазі, що відповідальність за назване порушення настає тоді, коли здійснення вантажних та інших операцій не містить ознак інших правопорушень. Зокрема, не можуть кваліфікуватися за цією статтею такі дії, як нанесення ідентифікаційних знаків і маркірування для зміни головних параметрів виробів (їхнього роду, виду, кількості, ваги тощо) з метою приховування предметів або декларування їх не своїм найменуванням; переупакування ще не доглянутих предметів у місця доглянутого багажу з метою їх приховування від митного контролю тощо.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що здійснили такі операції.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Стаття 112. Видача предметів без дозволу митного органу України або їх втрата

Видача без дозволу митного органу України або втрата предметів, що знаходяться під митним контролем, —

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати з конфіскацією предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення або без такої, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати з конфіскацією зазначених предметів або без такої.

Об'єкт правопорушення — встановлений статтею 22 МК України порядок здійснення митного контролю.

Об'єктивна сторона — видача без дозволу митного органу України або втрата предметів, що перебувають під митним контролем, у період, визначений статтею 24 МК України. При встановленні зазначеної ознаки необхідно мати на увазі, що безпосередніми об'єктами цього порушення є також предмети, прийняті на зберігання підприємствами.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що здійснили видачу або допустили втрату таких предметів.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Стаття 113. Порушення зобов'язання про зворотне вивезення чи зворотне ввезення

Невивезення за кордон предметів, ввезених на митну територію України під зобов'язання про зворотне вивезення, чи повернення на митну територію України предметів, вивезених за

кордон під зобов'язання про зворотне ввезення, в строки, встановлені цими зобов'язаннями, —

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати з конфіскацією цих предметів, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати з конфіскацією цих предметів.

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України (стаття 71) порядок пропуску товарів та інших предметів з метою тимчасового ввезення або вивезення.

Об'єктивна сторона — порушення зобов'язання про зворотне вивезення або ввезення, тобто:

1) невивезення за кордон предметів, ввезених в Україну під зобов'язання про зворотне вивезення, у строки, встановлені цим зобов'язанням;

2) неповернення в Україну предметів, вивезених за кордон під зобов'язання про зворотне ввезення, у строки, встановлені цим зобов'язанням.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що взяли на себе такі зобов'язання.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил припускає наявність у правопорушника наміру на його вчинення.

Стаття 114. Порушення зобов'язання про транзит

Невивезення за митний кордон України предметів, ввезених з метою транзиту через територію України, в строки, встановлені митним органом України, —

тягне за собою накладення штрафу на громадян до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати з конфіскацією цих предметів, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти офіційно встановлених на день вчинення порушення мит-

них правил мінімальних розмірів заробітної плати з конфіскацією цих предметів.

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України порядок пропуску предметів, що перебувають під митним контролем, з метою транзиту через територію України.

Об'єктивна сторона — невивезення за митний кордон України предметів, ввезених з метою транзиту через територію України, в строки, встановлені митним органом України. Згідно зі статтями 81, 82 МК України підприємство і громадянин, що прийняли товари та інші предмети до перевезення, зобов'язані вивезти їх за межі України через визначену митницю у строк, що відповідно до статті 83 МК України встановлюється митницею відправлення згідно зі звичайними строками доставки, виходячи з можливостей виду транспорту, використовуваного для такого перевезення, маршруту, що намічається, та інших умов перевезення.

Слід мати на увазі, що в разі порушення зобов'язання про транзит внаслідок аварії чи непередбаченої сили, відповідальність за статтею 114 МК не настає за умов застосування перевізником усіх можливих заходів, спрямованих на збереження вантажу, і повідомлення про це в найближчу митницю. Ці обставини повинні бути підтверджені відповідними документами.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що прийняли такі предмети до перевезення.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Стаття 115. *Переміщення предметів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю*

Переміщення предметів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю, тобто з використанням тайників та інших засобів, що утруднюють виявлення предметів, або шляхом надання одним предметам вигляду інших, або з поданням митному органу України як підстави для переміщення предметів підроблених документів, документів, одержаних незаконним шляхом, або документів, що містять неправдиві дані, а також документів, що є підставою для переміщення інших пред-

метів, при відсутності ознак злочину, чи вчинення підготовчих дій до такого порушення —

тягне за собою конфіскацію предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення, а також предметів із спеціально виготовленими тайниками, використаними для переміщення через митний кордон України з приховуванням предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення, або накладення штрафу на громадян у розмірі до двохсот офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати з конфіскацією зазначених предметів, а на службових осіб — від трьохсот до тисячі офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати з конфіскацією зазначених предметів або без такої.

Об'єкт правопорушення — встановлений статтею 21 МК України порядок переміщення через митний кордон України товарів та інших предметів.

Об'єктивна сторона — переміщення предметів через митний кордон України з приховуванням від митного контролю, тобто:

— з використанням схованок чи інших засобів, що утруднюють виявлення предметів. Для встановлення цієї ознаки необхідно мати на увазі, що схованками є спеціальні місця: виготовлені, тобто функціональне призначення яких полягає тільки в незаконному переміщенні предметів, як-от магнітні контейнери, що прикріплюються до транспортного засобу у важкодоступних місцях, додаткові порожнини в автомашинах, не передбачені заводською конструкцією, тощо; обладнані та пристосовані, піддані таким конструктивним змінам, як попереднє розбирання і монтаж конструктивних елементів на транспортних засобах, устаткування додатковою оснасткою, іншими пристосуваннями. Під "іншими засобами, що утруднюють виявлення предметів" розуміється переміщення предметів з фізичним приховуванням, за яким їх візуальне виявлення під час митного контролю утруднено, наприклад, у речах, що знаходяться у ручній поклажі або багажі, в одязі пасажирів, в різних місцях на транспортних засобах, серед інших вантажів і предметів тощо;

— шляхом надання одним предметам вигляду інших, тобто суттєва зміна зовнішніх характерних ознак предметів, які дають змогу віднести ці предмети до предметів іншого виду, наприклад, надання іконі вигляду кухонної обробної дошки шляхом нанесення на неї спеціального орнаменту і прикріплення рукоятки тощо;

— з поданням митному органу як підстави для переміщення предметів: *підроблених документів*, тобто повністю виготовлених фальшивих документів або документів-оригіналів, до яких внесено зміни, підробки, наприклад, внесення змін, підробок до офіційно завіреної в'їзної митної декларації з метою легалізації незаконного вивезення валюти, цінностей з України; *документів, отриманих незаконним шляхом*, тобто документів, отриманих зацікавленою особою в результаті обману або надання як підстави для їх видачі уповноваженим на те особі явно помилкових зведень чи підроблених документів, або в результаті зловживання посадовою особою службовим становищем, наприклад, одержання експортної ліцензії на підставі підробленого договору; *документів, що містять неправдиві дані*, тобто документів, які фактично є справжніми, але до них внесено відомості, що не відповідають дійсності. При цьому документ зберігає ознаки і реквізити справжнього (виготовляється на офіційному бланку, містить прізвища і посади осіб, які повинні його підписувати, тощо), проте внесені в нього дані (текст, цифрові матеріали тощо) неправдиві. Наприклад, в офіційно виданій довідці організації неправдиво засвідчується, що переміщувані предмети ввозяться для власних потреб; *документів, що є підставою для переміщення інших предметів*, наприклад, використання митної декларації, у якій зареєстровано ввезення визначених предметів через кордон як підставу для вивезення з України свідомо інших предметів.

При встановленні названих ознак необхідно мати на увазі, що документами, які надають підставу для переміщення предметів, є документи, які надають права або звільняють від обов'язків, у належному порядку засвідчені та видані посадовими особами митних установ (митна декларація тощо) або організаціями (ліцензії та ін.).

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що здійснили таке переміщення.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Стаття 116. *Переміщення предметів через митний кордон України поза митним контролем*

Переміщення предметів через митний кордон України поза митним контролем, тобто переміщення предметів через митний кордон поза місцем розташування митниці, поза часом здійснення митного оформлення або з незаконним звільненням від митного контролю, за відсутності ознак контрабанди, чи вчинення підготовчих дій до такого порушення —

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі до двохсот офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати з конфіскацією предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення, а на службових осіб — до тисячі офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати з конфіскацією зазначених предметів.

Об'єкт правопорушення — встановлений статтею 50 МК України порядок переміщення через митний кордон України товарів та інших предметів.

Об'єктивна сторона — переміщення предметів через митний кордон України поза митним контролем, тобто:

— поза місцем розташування митного органу (згідно зі статтею 12 МК України поза пунктами пропуску на державному кордоні України, через які здійснюються залізничне, автомобільне, повітряне, річкове та інші сполучення, а також поза пунктами, розташованими на митному кордоні України, що є межами вільних митних зон). При встановленні цієї ознаки необхідно мати на увазі, що таке переміщення повинно здійснюватися без відповідного на те дозволу;

— поза часом здійснення митного оформлення. При встановленні цієї ознаки необхідно мати на увазі, що таким переміщенням є переміщення предметів у місці розташування митного орга-

ну і під час його роботи, але здійснене до початку або після закінчення часу провадження митного оформлення;

— з незаконним звільненням від митного контролю. При встановленні цієї ознаки необхідно мати на увазі, що таке переміщення здійснюється через пункт пропуску під час митного контролю, але без проведення цього контролю за відсутності права на такі пільги. Таке переміщення передбачає змову з посадовими особами митної або прикордонної служб, до чийх посадових обов'язків входить надання дозволу на відправлення транспортного засобу за межі зони митного контролю (за межі території пункту пропуску).

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що здійснили таке переміщення.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Стаття 116¹. *Переміщення через митний кордон України товарів або предметів, виготовлених з порушенням прав на об'єкт права інтелектуальної власності*

Переміщення через митний кордон України товарів або предметів, виготовлених з порушенням прав на об'єкт права інтелектуальної власності, що охороняється законом, —

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі від одного до п'ятисот офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати з конфіскацією товарів, що є об'єктами правопорушення, а на службових осіб — від десяти до тисячі двохсот офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати з конфіскацією зазначених товарів.

Об'єкт правопорушення — встановлений статтею 50 МК України порядок переміщення через митний кордон України товарів та інших предметів, авторські та суміжні права, що охороняються законом.

Об'єктивна сторона — переміщення у будь-який спосіб предметів, виготовлених з порушенням прав на об'єкт права інтелектуальної власності.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що здійснили таке переміщення.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Стаття 117. Зберігання, перевезення чи придбання предметів, ввезених на митну територію України поза митним контролем або з приховуванням від такого контролю

Зберігання, перевезення чи придбання предметів, ввезених на митну територію України поза митним контролем або з приховуванням від такого контролю, а так само предметів, щодо яких надано митні пільги по митному обкладенню, та використаних без дозволу митних органів України в інших цілях, ніж ті, у зв'язку з якими було надано такі пільги, при відсутності ознак злочину —

тягнуть за собою накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати з конфіскацією предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення, або без такої.

Об'єкт правопорушення — встановлені МК України положення про переміщення предметів через митний кордон України, порядок їх пропуску.

Об'єктивна сторона — зберігання, перевезення чи придбання предметів, ввезених в Україну: 1) поза митним контролем або з приховуванням від нього; 2) відносно яких надано пільги з митного обкладення, але ці пільги використано без дозволу митних органів України в інших цілях, ніж ті, у зв'язку з якими їх було надано.

При цьому мають на увазі: а) під зберіганням — факт таємного або відкритого володіння предметами; б) під перевезенням — факт переміщення предметів з одного місця в інше будь-якими способами; в) під придбанням — факт одержання предметів у володіння, користування або розпорядження, що припускає покупку, обмін на інші товари, прийняття в рахунок погашення боргу, одержання в дарунок тощо.

При встановленні ознаки, зазначеної в пункті 2, необхідно мати на увазі, що об'єктами порушення тут є предмети, пільги відносно яких надано на підставах, передбачених Законом України “Про Єдиний митний тариф України”, і використання яких в інших цілях допускається тільки з дозволу митниці після відповідного митного оформлення.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Стаття 118. Недекларування предметів чи декларування їх не своїм найменуванням

Недекларування предметів, що переміщуються через митний кордон України, в тому числі транзитом через територію України, тобто незаявлення за встановленою формою точних відомостей про такі предмети, а так само декларування предметів не своїм найменуванням —

тягне за собою накладення штрафу на громадян у розмірі до одного офіційно встановленого на день вчинення порушення митних правил мінімального розміру заробітної плати з конфіскацією предметів, що є безпосередніми об'єктами правопорушення, або без такої, а на службових осіб — від двох з половиною до десяти офіційно встановлених на день вчинення порушення митних правил мінімальних розмірів заробітної плати з конфіскацією зазначених предметів або без такої.

Об'єкт правопорушення — встановлений МК України (статті 44—46) порядок декларування предметів, що переміщуються через митний кордон України.

Об'єктивна сторона — 1) недекларування предметів, переміщуваних через митний кордон України, в тому числі транзитом через територію України, тобто незаявлення за встановленою (згідно зі статтею 45 МК України) формою точних відомостей про такі предмети; 2) декларування предметів не своїм найменуванням.

При застосуванні цієї статті слід мати на увазі, що склад правопорушення наявний лише тоді, коли не було виявлено приховування від митного контролю. Предмети (товари) у разі пред'яв-

лення їх до митного контролю в повному обсязі, якщо законодавство передбачає усне декларування, не можуть вважатися переміщуваними з порушеннями митних правил, навіть якщо товари не зазначені в митній декларації. Такі предмети, не оформлені належним чином, можуть не підлягати пропуску, але вважатися предметами порушення митних правил не повинні.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, що допустили порушення встановленого порядку.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Стаття 119. Використання предметів, щодо яких надано пільги по обкладенню митом, в інших цілях без дозволу митних органів України

Використання предметів, щодо яких надано пільги по обкладенню митом, в інших цілях, ніж ті, у зв'язку з якими було надано такі пільги, без дозволу митних органів України —

тягне за собою накладення штрафу на громадян і на службових осіб — від ста до двохсот процентів суми мита, не сплаченого у зв'язку з наданням пільг.

Об'єкт правопорушення — встановлені умови і порядок використання предметів, щодо яких було надано митні пільги з обкладення митом.

Об'єктивна сторона — використання предметів, щодо яких надано митні пільги з обкладення митом, з іншою метою, ніж та, у зв'язку з якою ці пільги було надано, без дозволу митних органів.

Суб'єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, яким було надано такі пільги.

Суб'єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Стаття 120. Дії, що спричинили недобори митних платежів

Несплата мита та митних зборів протягом встановлених строків, а так само інші дії, що спричинили недобори митних платежів, —

тягнуть за собою накладення штрафу на громадян і на службових осіб — від ста до трьохсот процентів суми несплачених митних платежів.

Об’єкт правопорушення — встановлений МК України порядок сплати митних зборів за митне оформлення і Законом України “Про Єдиний митний тариф України” порядок сплати мита за товари та інші предмети, переміщувані через митний кордон України.

Об’єктивна сторона — дії, що спричинили недобори митних платежів, тобто: 1) несплата мита і митних зборів протягом встановлених строків; 2) інші дії. Прикладом таких дій може бути зазначення у вантажній митній декларації заниженої вартості товару, неправдивих відомостей про країну походження товару, умов постачання тощо. Ці дії можуть бути вчинені в ході митного оформлення предметів або бути такими, внаслідок яких митне оформлення предметів та нарахування митних платежів неможливе.

Суб’єкт відповідальності — громадяни і посадові особи, які своїми діями спричинили недобір митних платежів.

Суб’єктивна сторона — зазначене порушення митних правил може бути скоєне як навмисно, так і через необережність.

Глава 6

ПРАКТИКА МИТНОГО ОФОРМЛЕННЯ В ЗАПИТАННЯХ ТА ВІДПОВІДЯХ

Я отримав у власність автомобіль ВАЗ-21063 за цільовим чеком РФ як борг СРСР. Чи маю я право на пільги при митному оформленні цього автомобіля?

Згідно з роз'ясненнями, наданими Міністерством юстиції України листом від 11.04.2003 № 17-9-2143 на доручення Кабінету Міністрів України від 18.04.2003 № 11528, транспортні засоби, отримані громадянами України за цільовими чеками від Російської Федерації, при ввезенні на митну територію України підлягають митному оформленню та оподаткуванню у порядку, встановленому статтею 5 Закону України “Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення й оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів, що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України” від 13.09.2001 № 2681-III. Тобто на загальних підставах.

Я, мешканець м. Белгорода (РФ), тимчасово ввожу легковий автомобіль в Україну і планую працювати у м. Харків протягом півроку. Чи повинен я реєструвати транспортний засіб в українському ДАІ?

Статтею 11 Закону України “Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення й оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів, що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію” від 13.09.2001 № 2681-III встановлено, що “тимчасове ввезення транспортних засобів дозволяється громадянам-нерезидентам для власних потреб терміном до одного року. Цей термін може бути продовжено Державною митною службою України або уповноваженими Державною митною службою України митними органами з урахуванням гуманітарної, наукової, господарської та інших видів діяльності громадян, які ввезли такі транспортні засоби.

Транспортні засоби за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності, тимчасово ввезені громадянами-нерезидентами на митну територію України для власного користування на термін, що перевищує два місяці, підлягають реєстрації в органах Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України, крім випадків, визначених Кабінетом Міністрів України”.

Я мешкаю в м. Києві, громадянин України. Придбав у Польщі автомобіль і сплатив усі податки при в'їзді в Україну. Протягом якого часу я повинен зареєструвати транспортний засіб у ДАІ?

Відповідно до пункту 7 Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.98 № 1388, зі змінами та доповненнями, власники транспортних засобів — юридичні та фізичні особи або їх представники (далі — власники) зобов'язані зареєструвати ці ТЗ протягом 10 діб після придбання або *митного оформлення*, або тимчасового ввезення на територію України, або виникнення обставин, що є підставою для внесення змін до реєстраційних документів. Термін реєстрації може бути продовжений у разі неможливості власника (хвороба, відрадження, інші поважні причини) вчасно її здійснити.

Відповідно до пункту 8 цих Правил підставою для реєстрації є посвідчення митного органу про реєстрацію транспортного засобу

або його вузлів і агрегатів, що мають ідентифікаційні номери, в підрозділах ДАІ.

Відповідно до пункту 1.5 Порядку здійснення митного контролю та митного оформлення окремих транспортних засобів, що ввозяться громадянами на митну територію України, затвердженого наказом ДМСУ від 12.10.2001 № 664, ТЗ, що переміщуються через державний кордон України відповідно до цього Порядку, перебувають під митним контролем з дати ввезення на митну територію України до моменту оформлення квитанції МД-1, яка підтверджує сплату всіх передбачених митних та інших обов'язкових платежів, та пропуску через митний кордон України. Оформлення МД-1 та пропуск — це закінчення митного оформлення. Тобто строк у 10 діб починається з дати оформлення МД-1.

Протягом цього строку необхідно отримати також Посвідчення на право реєстрації транспортного засобу. Відповідно до пункту 4.1 Порядку Посвідчення видається відповідним підрозділом внутрішньої митниці, у зоні діяльності якої постійно або тимчасово проживає власник ТЗ.

Я ветеран Великої Вітчизняної війни. Якими пільгами я маю право користуватися при ввезенні в Україну легкового автомобіля?

Законом України “Про деякі питання оподаткування підакцизних товарів” від 16.11.95 № 432/95-ВР було скасовано пільги, надані законодавчими актами України щодо сплати ввізного мита, митних та акцизних зборів, а також податку на додану вартість при ввезенні (пересиланні) на митну територію України підакцизних товарів як для подальшої реалізації, так і для власного споживання громадянами України, іноземними громадянами та особами без громадянства тощо.

Крім того, з метою скасування пільг щодо сплати ввізного мита, митних та акцизних зборів і податку на додану вартість з товарів, що ввозяться (пересилаються) на митну територію України, Верховна Рада України прийняла Закон України “Про визнання такими, що втратили чинність, деяких законодавчих актів України з питань оподаткування товарів, що ввозяться (пересилаються) на митну територію України” від 17.12.96 № 608/96-ВР. Цим Законом визнано таким, що втратив чинність, пункт 23 час-

тини першої статті 13 Закону України “Про статус ветеранів війни, гарантії їх соціального захисту” в частині звільнення від сплати ввізного мита, митних та акцизних зборів і податку на додану вартість з товарів, що ввозяться (пересилаються) на митну територію України.

Законом України “Про ставки акцизного збору і ввізного мита на деякі транспортні засоби та шини до них” від 24.05.96 № 216/96-ВР встановлено, що визначені цим Законом транспортні засоби незалежно від країни їх виробництва, які ввозяться (пересилаються) на митну територію України громадянами України, іноземними громадянами та особами без громадянства, підлягають обкладенню всіма видами податків, установлених для імпортованих товарів, — податком на додану вартість, ввізним митом, акцизним збором тощо.

Отже, чинним законодавством пільги не передбачено. Оподаткування здійснюється на загальних підставах.

Я “чорнобилець” категорії 1. Якими пільгами я маю право користуватися при ввезенні в Україну легкового автомобіля?

Згідно із Законом України “Про визнання такими, що втратили чинність, деяких законодавчих актів з питань оподаткування підакцизних товарів” від 07.12.2000 № 2121 втратив чинність пункт 18 Закону України “Про статус і соціальний захист громадян, які постраждали внаслідок Чорнобильської катастрофи” в частині звільнення від сплати ввізного мита, митних та акцизних зборів і податку на додану вартість з підакцизних товарів, що імпортуються.

Таким чином, зазначена категорія громадян не користується пільгами при митному оформленні транспортних засобів.

Чи може громадянин-нерезидент на підставі доручення від власника тимчасово ввезти на митну територію України транспортний засіб, який належить громадянину-нерезиденту?

Відповідно до статті 11 Закону України “Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення й оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів, що ввозять-

ся (пересилаються) громадянами на митну територію України” від 13.09.2001 № 2681-III тимчасове ввезення транспортних засобів дозволяється громадянам-нерезидентам для власних потреб терміном до одного року. Цей термін може бути продовжено Державною митною службою України або уповноваженими Державною митною службою України митними органами з урахуванням гуманітарної, наукової, господарської та інших видів діяльності громадян, які ввезли такі транспортні засоби.

Таким чином, Закон не містить обмежень щодо кола осіб з числа громадян-нерезидентів та ступеня родинного зв’язку між ними.

Я, громадянин України, більше ніж рік проживаю в Німеччині на підставі українського закордонного паспорта і маю там посвідку на проживання. Митні органи України відмовляють мені у тимчасовому ввезенні транспортного засобу, вимагаючи сплати податків. Чи правомірні їхні дії?

Відповідно до частини третьої статті 1 Закону України “Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення й оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів, що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України” від 13.09.2001 № 2681-III громадяни-резиденти — це громадяни України, іноземці, а також особи без громадянства, які мають місце проживання в Україні, у тому числі ті, що тимчасово перебувають за кордоном.

Отже, основним критерієм визначення поняття “громадянин-резидент” є постійне проживання в Україні.

Положеннями частини п’ятої статті 1 цього ж Закону встановлено, що постійне місце проживання — це місце проживання на території будь-якої держави не менше ніж один рік громадянина, який не має постійного місця проживання на території інших держав і має намір проживати на території цієї держави протягом будь-якого строку, не обмежуючи таке проживання певною метою, і за умови, що таке проживання не є наслідком виконання цією особою службових обов’язків або зобов’язань за договором (контрактом).

Постановою Кабінету Міністрів України “Про затвердження Правил оформлення і видачі паспортів громадянина України для

виїзду за кордон і проїзних документів дитини, їх тимчасового затримання та вилучення” від 31.03.95 № 231 (далі — Правила) встановлено правила оформлення документів для виїзду за кордон на постійне місце проживання. Пунктом 13 Правил встановлено, що для виїзду на постійне проживання за кордон у паспорті робиться відповідний запис, виїжджаючий здає свій паспорт громадянина України з позначкою про виписку з місця проживання.

Відповідно до пункту 14 Правил рішення про залишення на постійне проживання за кордоном громадян, які виїхали туди тимчасово, приймаються керівництвом дипломатичних представництв або консульських установ України в порядку, встановленому МЗС за погодженням з МВС і СБУ.

Згідно з Порядком розгляду в дипломатичних представництвах або консульських установах України за кордоном клопотань громадян України, які виїхали за її межі тимчасово, про залишення на постійне проживання за кордоном, затвердженим наказом Міністерства закордонних справ України від 22.11.99 № 201 і зареєстрованим у Міністерстві юстиції України 22.12.99 за № 903/4196, а саме згідно з пунктом 5.3, після подання заявником довідок про виписку з останнього місця постійного проживання в Україні та здачі паспорта громадянина України до органів внутрішніх справ України в паспорт громадянина України для виїзду за кордон проставляється штамп “Постійне проживання” або вчинюється такий напис (з відміткою про дату внесення та із зазначенням посади й прізвища особи, що його внесла), який скріплюється підписом посадової особи та печаткою відповідного дипломатичного представництва або консульської установи.

Таким чином, громадяни, які при переміщенні через митний кордон України пред’являють закордонні паспорти громадян України з відмітками про перебування на тимчасовому консульському обліку та відмітками відповідних установ цих держав, що здійснюють реєстрацію іноземців, і які тимчасово проживають на їх території, охоплюються саме поняттям “громадяни-резиденти”, тому й тимчасове ввезення цими громадянами транспортних засобів за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 УКТЗЕД повинно здійснюватися відповідно до положень статті 11 Закону України від “Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення й оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів,

що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України” від 13.09.2001 № 2681-III у порядку, встановленому для громадян-резидентів, якщо інше не передбачено міжнародними договорами України.

До якої митниці (прикордонної чи внутрішньої) подається сертифікат відповідності на нові та такі, що були у користуванні, транспортні засоби, а також вузли, агрегати та частини до них, що ввозяться на митну територію України громадянами?

Згідно зі статтею 5 Закону України “Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення й оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів, що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України” від 13.09.01 № 2681-III транспортні засоби за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 за УКТЗЕД, що не були у користуванні та ввозяться на митну територію України громадянами, підлягають обов’язковій сертифікації відповідно до законодавства України. Документи, що підтверджують проведення сертифікації, подаються органам Державної автомобільної інспекції Міністерства внутрішніх справ України під час реєстрації транспортних засобів.

Отже, цим Законом України чітко визначено окремі коди транспортних засобів за УКТЗЕД, що підлягають обов’язковій сертифікації відповідно до законодавства України, а також місце та час подання документів, що підтверджують проведення сертифікації.

До моменту законодавчого визначення державного органу, якому подаються документи, що підтверджують проведення сертифікації транспортних засобів, що були в користуванні, а також вузлів, агрегатів та частин до них, що ввозяться на митну територію України фізичними особами, такі документи подаються митним органам під час видачі Посвідчення про реєстрацію транспортного засобу в органах ДАІ МВС України.

У разі ввезення на митну територію України фізичними особами агрегатів та частин до транспортних засобів, визначених Переліком продукції, що підлягає обов’язковій сертифікації в Україні, але на які при здійсненні митного оформлення не видається Посвідчення про реєстрацію транспортного засобу в органах ДАІ МВС України, документи, що підтверджують проведення серти-

фікації, подаються митному органу під час пропуску цих агрегатів і частин до транспортних засобів через митний кордон України.

Я надав довіреність своєму сусіду на придбання для мене за кордоном та ввезення легкового автомобіля. Як буде проводитись митне оформлення цього автомобіля?

Відповідно до пункту 2.1 Порядку здійснення митного контролю та митного оформлення окремих транспортних засобів, що ввозяться громадянами на митну територію України, затвердженого наказом ДМСУ від 12.10.2001 № 664, митне оформлення ТЗ у цьому разі проводиться зі сплатою всіх передбачених митних та інших обов'язкових платежів у пунктах пропуску через митний кордон України безпосередньо при ввезенні цих ТЗ.

Відповідно до пункту 4.1 Посвідчення на реєстрацію ТЗ в органах ДАІ МВС України видається відповідним підрозділом внутрішньої митниці, у зоні діяльності якої постійно або тимчасово проживає власник ТЗ (тобто в цьому разі довіритель).

Для отримання Посвідчення власник ТЗ (уповноважена ним особа) пред'являє ТЗ та подає такі документи:

- заяву за встановленою формою власника ТЗ (уповноваженої ним особи);
- примірник митної декларації, оформленої при ввезенні ТЗ;
- другий примірник квитанції МД-1, що підтверджує сплату митних та інших обов'язкових платежів при митному оформленні ТЗ;
- реєстраційні та технічні документи;
- завірену посадовою особою митниці оформлення копію Акта про проведення митного огляду ТЗ;
- інші документи (закордонний паспорт, паспорт громадянина, доручення на перегін або перевезення ТЗ тощо).

Правилами митного оформлення транспортних засобів, номерних вузлів та агрегатів, що переміщуються через митний кордон України, затвердженими наказом Держмитслужби від 25.06.99 № 393, не передбачено здійснення митного оформлення транспорт-

них засобів, що ввозяться в Україну на підставі доручення, безпосередньо на тих осіб, які ввозять транспортні засоби. У такому разі Посвідчення на реєстрацію транспортного засобу (вузла чи агрегату) в органах ДАІ МВС України видається на ім'я власника.

Яким вимогам повинен відповідати автофургон, щоб його оподаткування здійснювалось як оподаткування вантажного автомобіля?

Автофургони із суцільнометалевим кузовом класифікуються у товарній позиції 8704 у разі одночасного виконання таких умов:

1) відсутність зашквлених або зі вставками з будь-яких матеріалів (закріплених зварюванням, наклеюванням, з допомогою гумових вкладок тощо) вікон у бокових стінках та у бокових дверях вантажної частини салону;

2) відсутність розташованих позаду місця водія місць для сидіння (у тому числі відкидних або розкладних) або спеціально призначених місць для їх кріплення (встановлення).

При цьому в разі наявності вікон у задніх дверях автофургона або відсутності конструктивно передбачених дверей чи перегородки, яка відокремлює вантажну частину салону від місця водія, такий автофургон може бути віднесений до товарної позиції 8704, якщо його відповідність (за призначенням та технічними характеристиками) до вантажного, а не вантажно-пасажирського транспортного засобу визнано:

— у документації підприємства-виробника або технічному паспорті;

— висновку експерта, який має повноваження на проведення автотоварознавчої експертизи.

Не розглядаються як вирішальний фактор при віднесенні автофургона із суцільнометалевим кузовом до тієї або іншої товарної позиції УКТЗЕД відомості про автомобіль, зазначені в технічному паспорті, або показник дозволеної максимальної маси автомобіля.

Як вивезти за межі України не оформлений у митному відношенні транспортний засіб?

Необхідність вивезення за межі України раніше ввезених транспортних засобів може виникнути у зв'язку з невиконанням громадянами вимог, установлених:

— частиною другою статті 8 Закону України “Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення й оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів, що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України” від 13.09.2001 № 2681-III щодо перебування транспортного засобу на обліку в країні постійного місця попереднього проживання не менше ніж рік та з огляду на відмову цих громадян сплатити мито та інші обов'язкові податки і збори;

— частиною п'ятою статті 29 Закону України “Про дорожній рух” від 30.06.93 № 3353-XII щодо недопущення участі у дорожньому русі транспортних засобів з правим розташуванням керма;

— постановою Кабінету Міністрів України “Про затвердження Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок” від 07.09.98 № 1388 у частині переобладнання транспортних засобів, а також транспортних засобів, на які громадянином не отримано сертифікат відповідності конструкції та технічного стану згідно зі статтею 8 Закону України від “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо державної підтримки автомобілебудівної промисловості України” 15.11.2001 № 2779-III тощо.

Митне оформлення таких транспортних засобів здійснюється відповідно до режиму “транзит” із внесенням громадянами грошової застави.

Які податки необхідно сплатити при ввезенні автомобіля “Мерседес-Бенц-S500”, 2003 року випуску, новий, об'єм двигуна — 4966 куб. см, бензиновий, вартість 60 000 євро.

Код за УКТЗЕД: 8703 24 10 00.

Митна вартість: $60\,000 \text{ євро} = 362\,003,04 \text{ грн}$, курс євро на 14.07.2003: $100 \text{ євро} = 603,3384 \text{ грн}$.

Мито: $4966 \cdot 0,8 \cdot 6,033\,384 = 23\,969,43 \text{ грн}$.

Акцизний збір: $4966 \cdot 1 \cdot 6,033\,384 = 29\,961,78 \text{ грн}$.

ПДВ: $(23\,969,43 + 29\,961,78 + 362\,003,04) \cdot 20\% = 83\,186,85 \text{ грн}$.

Загальна сума — $137\,118,06 \text{ грн}$.

Які податки необхідно сплатити при ввезенні автомобіля ВАЗ-21043, 1995 року випуску, об'єм двигуна — 1452 куб. см, бензиновий, вартість 2000 євро?

Код за УКТЗЕД: 8703 22 90 30.

Митна вартість: $2000 \text{ євро} = 12\,066,77 \text{ грн}$, курс євро на 14.07.2003: $100 \text{ євро} = 603,3384 \text{ грн}$.

Мито: $1452 \cdot 0,3 \cdot 6,033\,384 = 2628,14 \text{ грн}$.

Акцизний збір: $1452 \cdot 0,6 \cdot 6,033\,384 = 5256,28 \text{ грн}$.

ПДВ: $(2628,14 + 5256,28 + 12\,066,77) \cdot 20\% = 3990,24 \text{ грн}$.

Загальна сума — $11\,874,66 \text{ грн}$.

Які податки необхідно сплатити при ввезенні мотоциклу “Harley-Davidson”, 1996 року випуску, об'єм двигуна — 1338 куб. см, бензиновий, вартість 6000 євро.

Код за УКТЗЕД: 8711 50 00 00.

Митна вартість: $6000 \text{ євро} = 36\,200,30 \text{ грн}$, курс євро на 14.07.2003: $100 \text{ євро} = 603,3384$.

Мито: $1338 \cdot 0,4 \cdot 6,033\,384 = 3229,07 \text{ грн}$.

Акцизний збір: $1338 \cdot 0,2 \cdot 6,033\,384 = 1614,53 \text{ грн}$.

ПДВ: $(3229,07 + 1614,53 + 36\,200,30) \cdot 20\% = 8208,78 \text{ грн}$.

Загальна сума — $13\,052,38 \text{ грн}$.

Які податки необхідно сплатити при ввезенні причепа житлового “Cavailer”, 1995 року випуску, маса — 3600 кг, вартість 5000 євро.

Код за УКТЗЕД: 8716 10 99 00.

Митна вартість: $5000 \text{ євро} = 30\,166,92 \text{ грн}$, курс євро на 14.07.2003: $100 \text{ євро} = 603,3384 \text{ грн}$.

Мито: $100 \text{ євро} = 603,34 \text{ грн.}$

Акцизний збір: $100 \text{ євро} = 603,34 \text{ грн.}$

ПДВ: $(603,34 + 603,34 + 30\,166,92) \cdot 20 \% = 6274,72 \text{ грн.}$

Загальна сума — 7481,40 грн.

Які податки необхідно сплатити при ввезенні вантажівки “Mercedes-Benz-308 D”, 1999 року випуску, об’єм двигуна — 2299 куб. см, дизельний, маса — 3500 кг, вартість 5000 євро.

Код за УКТЗЕД: 8704 21 99 00.

Митна вартість: $5000 \text{ євро} = 30\,166,92 \text{ грн.}$, курс євро на 14.07.2003: $100 \text{ євро} = 603,3384 \text{ грн.}$

Мито: $30\,166,92 \cdot 20 \% = 6033,38 \text{ грн.}$

ПДВ: $(30\,166,92 + 6\,033,38) \cdot 20 \% = 7240,06 \text{ грн.}$

Загальна сума — 13 273,44 грн.

Які податки необхідно сплатити при ввезенні автобусу “Mercedes-Benz-310 D”, 1995 року випуску, об’єм двигуна — 2874 куб. см, дизельний, вартість 3000 євро.

Код за УКТЗЕД: 8702 10 19 10.

Митна вартість: $3000 \text{ євро} = 18\,100,15 \text{ грн.}$

Мито: $18\,100,15 \cdot 10 \% = 1810,02 \text{ грн.}$

ПДВ: $(18\,100,15 + 1810,02) \cdot 20 \% = 3982,03 \text{ грн.}$

Загальна сума — 5792,05 грн.

ДОДАТКИ

Додаток 1

**Акт-підтвердження про вивезення товарів
та транспортних засобів**

№ _____

Від _____ 200_ р. Назва митного органу _____

Ми, нижче перелічені посадові особи митного органу (посада, П. І. Б.)

_____ ,

склали даний акт (у двох примірниках) про те, що

найменування товарів (транспортних засобів)

оформлені в митному відношенні як такі, що вивезені за митну територію України.

Підпис М. П. (місце для відтиску особистої номерної печатки)

Підпис М. П. (місце для відтиску особистої номерної печатки)

Підпис М. П. (місце для відтиску особистої номерної печатки)

Додаток 2

АКТ про проведення митного огляду транспортного засобу

№ _____ “ ____ ” _____ 200_ року

Огляд проведено _____
 (посада, прізвище, ініціали вповноваженої особи митного органу,

 що провела митний огляд)

Власник ТЗ _____
 (прізвище, ініціали)

Тип ТЗ: вантажний, пасажирський, вантажопасажирський,
 легковий, сідельний тягач, інше:

Код ТЗ за УКТЗЕД _____

Марка, модель ТЗ _____ Рік виготовлення _____

Ідентифікаційний номер (кузова, шасі)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

Двигун № _____, об'єм _____ см³, бензин, дизель _____

Показник спідометра _____ км
 (заповнюється цифрами та словами)

Тип кузова:

Седан	Фаєтон-універсал
Седан-хардтоп	Кабріолет
Купе	Кабріолет-лімузин
Купе-хардтоп	Кабріолет-хардтоп
Фастбек	Родстер
Комбі (Хетчбек)	Брогам
Універсал	Ландо

Продовження дод. 2

Лімузин
Безкапотний кузов
Фургон
Фаетон

Тарга
Пікап
Інше

Маркування кузова (CL, GL, GT тощо) _____

Кількість дверей _____ Кількість місць для сидіння _____

Наявні пошкодження й несправності _____

КОД	НАЗВА	КОД	НАЗВА
02	Антиблокувальна система (ABS)	46	Регулювання фар
03	Каталізатор	47	Оббивка зі штучної шкіри
04	Зчіпний пристрій (форкоп)	48	Оббивка з натуральної шкіри
05	Автоматична коробка передач	49	Оббивка з велюру
06	Бортовий комп'ютер	52	Радіоприймач Магнітола CD-програвач
07	Подушка безпеки	55	Роздільні задні сидіння
08	Затемнені вікна	56	Праве дзеркало заднього виду
09	Протикрадіжна сигналізація	57	Регульоване дзеркало заднього виду
10	Тахометр	58	Обігрівач дзеркала заднього виду з електричним регулятором
11	Протибуксувна система	60	Скломивач фар
		61	Скляний люк

Закінчення дод. 2

13	Адаптивна підвіска	62	Механічний люк даху
15	Колісні диски з легких сплавів	63	Люк даху з електроприводом
17	Електросклопідіймачі	64	Складаний дах кузова
19	5-ступенева коробка передач	65	Гідропідсилювач керма
19	6-ступенева коробка передач	69	Підігрів сидінь
26	Додаткова галогенна фара	71	Блоківний диференціал
27	Жорсткий знімний дах кузова	73	Сидіння спортивного автомобіля
28	Задній склоочисник	75	Опалення при непрацюючому двигуні
32	Клімат-контроль	82	Телефон
33	Кондиціонер	85	Зовнішній термометр
35	Підголівники	87	Протикрадіжний пристрій
37	Спеціальне фарбування	89	Центральний замок

(необхідне закреслити — ×)

При огляді були присутні _____

Місце для
відбитка
ОПІ

(ініціали, прізвище інспектора митниці)

(підпис)

(ініціали, прізвище власника ТЗ
або вповноваженої ним особи)

(підпис)

Примітка. Якщо для внесення всіх відомостей про ТЗ недостатньо місця, то вони наводяться на додатковому аркуші формату А4, про що біля ініціалів та прізвища інспектора, що проводив митний огляд ТЗ, робиться запис “Див. на додатковому аркуші”.

*Додаток 3***Зобов'язання про зворотне вивезення легкового
транспортного засобу**

Я, _____, зобов'язуюсь
(прізвище та ім'я власника транспортного засобу)

вивезти легковий транспортний засіб _____
(марка, № кузова, рік випуску)

за межі митної території України в термін до “__” _____ 200__ р.

Про відповідальність згідно із статтею 113 Митного кодексу
України в разі порушення цього зобов'язання ознайомлений.

Дата _____

Підпис власника _____

(ініціали, прізвище інспектора митниці)

Підпис _____

Місце для штампа
“Під митним контролем”

Додаток 2
до Правил митного оформлення транспортних засобів,
номерних вузлів та агрегатів, що переміщуються через
митний кордон України, затверджених наказом
Державної митної служби від 25 червня 1999 року
№ 393

Форма МД-7
Особи, які повідомляють неправильні відомості при
декларуванні, несуть відповідальність згідно з чинним
законодавством України.

Декларація зберігається до зняття транспортного
засобу з обліку відповідною митницею або його
реєстрації у митниці за місцем проживання

ДЕКЛАРАЦІЯ

на ввезення / вивезення транспортного засобу індивідуального користування, вузла чи агрегату

1. Громадянство, прізвище, ім'я, по батькові _____
2. Адреса постійного проживання _____
3. Номер паспорта, ким і коли видано _____
4. Загальні відомості про транспортний засіб:

а) марка _____ г) рік виробництва _____
б) номер двигуна _____ д) вартість _____
в) номер кузова _____ е) реєстраційний (транзит) № _____
г) номер шасі _____ є) колір _____

5. Мета ввезення / вивезення: для особистого користування, відчуження, транзиту, тимчасово, на
постійно, перегін за дорученням власника (непотрібне закреслити).

ЗОБОВ'ЯЗАННЯ ПРО

зворотне ввезення зворотне вивезення транзит
Я, _____, зобов'язуюсь увезти / вивезти
вищевказаний транспортний засіб до (місяць, рік, країна призначення) _____

Мені відомо, що в разі порушення цього зобов'язання я буду нести відповідальність згідно зі статтею 113 / 114 Митного кодексу України.

“ _____ ” _____ 200 ____ р. _____
підпис

СЛУЖБОВІ ВІДМІТКИ МИТНИЦІ

I. Наявність необхідних для реєстрації документів:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____
5. _____

II. Даний транспортний засіб направляється у _____ митницю для реєстрації у п'ятиденний строк. Громадянина _____ попереджено, що в разі недоставлення транспортного засобу у призначений строк він несе відповідальність згідно зі статтею 109 Митного кодексу України.

В'їзд **ВИїзд**

Примітки: _____

Дата “ _____ ” _____ 200 ____ р. _____ М.П.
Підпис власника (волія) _____ Підпис _____

Державний митний комітет України

..... МИТНИЦЯ

ПОСВІДЧЕННЯ серія АА № **1160019**

на реєстрацію транспортного засобу (номерних агрегатів)
в органах ДАІ МВС України

1. Марка, модель
2. Рік виробництва
3. Номер двигуна
4. Робочий об'єм двигуна (куб. см)
5. Номер шасі
6. Номер кузова
7. Дата провезення через кордон
8. Видано номерні знаки типу "Транзит" №
9. Наявність необхідних для реєстрації документів

ВІДМІТКИ МИТНИЦІ

..... митниця не заперечує проти реєстрації в органах ДАІ МВС України
вказаного в цьому Посвідченні транспортного засобу (номерного агрегату) на ім'я

.....
(громадянство, прізвище, ім'я та по батькові)

.....
(адреса)

що був ввезений (надісланий) в Україну гр.....
(громадянство, прізвище, ім'я та по батькові)

.....
(адреса)

Ввезено: - тимчасово строком до

- постійно

Для продажу, даріння, здавання в оренду, доручення на користування іншим особам (крім батьків, подружжя, дітей, рідних братів та сестер) протягом двох років з дня видачі посвідчення: - потрібен дозвіл митниці

- дозвіл митниці не потрібен

Транспортний засіб потрібно пред'явити органам ДАІ МВС України в десятиденний строк для реєстрації.

Примітка:

Печатка митниці

Підпис і особиста

печатка митника

Дата "....." 19 р.

Одержав (підпис власника)

Додаток 6

Перелік пунктів пропуску через митний кордон України для автомобільного сполучення, через які здійснюється переміщення транспортних засобів за кодами 8701, 8702, 8703, 8704, 8705 згідно з УКТЗЕД, що переміщуються громадянами з метою вільного використання на митній території України, транзиту через територію України, а також тимчасово ввозяться на митну територію України громадянами-резидентами

На кордоні з Російською Федерацією

Митниця	Назва пункту пропуску	Категорія
Чернігівська	Сеньківка — Нові Юрковичі	Міжнародний
Глухівська	Бачівськ — Троебортне	Міжнародний
Сумська	Юнаківка — Суджа	Міжнародний
Магістральна	Гоптівка — Нехотеевка	Міжнародний
Луганська	Ізварине — Донецьк	Міжнародний
	Красна Талівка — Волошине	Міжнародний
Новгород-Сіверська	Грем'яч — Погар	Міжнародний
Амвросіївська	Успенка — Матвеев Курган	Міжнародний
Маріупольська	Новоазовськ — Весело-Вознесенка	Міжнародний
	Плетенівка — Шебекіно	Міждержавний

На кордоні з Республікою Білорусь

Митниця	Назва пункту пропуску	Категорія
Чернігівська	Нові Яриловичі — Нова Гута	Міжнародний
	Сеньківка — Веселівка	Міжнародний
Житомирська	Пункт виключено	
	Пункт виключено	
	Пункт виключено	
Волинська	Доманове — Мокрани	Міжнародний
Рівненська	Городище — Верхній Теребежів	Міжнародний

Продовження дод. 6

На кордоні з Республікою Молдова

Митниця	Назва пункту пропуску	Категорія
Кельменецька	Мамалига — Крива	Міжнародний
	Сокиряни — Окниця	Міжнародний
	Кельменці — Ларга	Міжнародний
Білгород-Дністровська	Тірас (Маяки, Удобне — Паланка)	Міжнародний
Придунайська	Рені — Джурджюлешть	Міжнародний
Роздільнянська	Кучурган — Первомайськ	Міжнародний
Котовська	Платонове — Гоянул Ноу	Міжнародний
Могилів-Подільська	Пункт виключено	
	Табаки — Мирне	Міжнародний

На кордоні з Республікою Польща

Митниця	Назва пункту пропуску	Категорія
Ягодинська	Ягодин — Дорогуськ	Міжнародний
	Устилуг — Зосин	Міжнародний
Галицька	Шегині — Медика	Міжнародний
	Краковець — Корчова	Міжнародний
Рава-Руська	Рава-Руська — Хребенне	Міжнародний

На кордоні зі Словацькою Республікою

Митниця	Назва пункту пропуску	Категорія
Карпатська регіональна	Ужгород — Вишне-Немецьке	Міжнародний

На кордоні з Угорською Республікою

Митниця	Назва пункту пропуску	Категорія
1	2	3
Чопська	Чоп (Тиса) — Захонь	Міжнародний

Закінчення дод. 6

1	2	3
Закарпатська	Пункт виключено	
	Вилок — Тісабеч	Міжнародний

На кордоні з Республікою Румунія

Митниця	Назва пункту пропуску	Категорія
Закарпатська	Дякове — Хелмеу	Міжнародний
Вадул-Сіретська	Порубне — Сірет	Міжнародний



МИТНА ДЕКЛАРАЦІЯ

ЗАТВЕРДЖЕНО
постановою Кабінету Міністрів України
від 15 липня 1997 р. № 748

- Заповнюється кожною особою, яка досягла 16-річного віку
- Потрібна відповідь позначається у відповідній рамці знаком ☒

Зберігається на весь період тимчасового в'їзду/виїзду і пред'являється митним органам під час повернення громадянина. У разі втрати не поновлюється.

☐
в'їзд

☐
виїзд

☐
транзит

1. Відомості про особу

прізвище	ім'я	по батькові
країна постійного проживання	громадянство/підданство	серія № паспорт

з якої країни прибув (ззначається країна відправлення) до якої країни прямує (ззначається країна призначення)

Зі мною прямують неповнолітні діти ☐ Так ☐ Ні Кількість _____

2. Відомості про наявність багажу

2.1. Супроводжуваний багаж ☐ Так ☐ Ні

включаючи ручну поклажу ☐ Так ☐ Ні

Кількість місць _____

2.2. Несупроводжуваний багаж ☐ Так ☐ Ні

(за вантажосупровідними документами) ☐ Так ☐ Ні

Кількість місць _____

3.* Відомості про наявність товарів

При мені і в моєму багажі є товари та інші предмети, які підлягають обов'язковому декларуванню і переміщення яких через кордон здійснюється за дозвільними документами відповідних компетентних органів.

3.1. Сума національної валюти України та інша валюта готівкою, валютних цінностей, кількість виробів з дорогоцінних металів та дорогоцінного каміння в будь-якому вигляді і стані ☐ Так ☐ Ні ☐

Найменування валюти, цінностей або виробів	Сума / кількість	
	цифрами	літерами

3.2. Будь-яка зброя, боеприпаси, вибухові речовини ☐ Так ☐ Ні

3.3. Наркотики і психотропні речовини ☐ Так ☐ Ні

3.4. Предмети старовини та мистецтва ☐ Так ☐ Ні

3.5. Друковані видання та інші носії інформації ☐ Так ☐ Ні

3.6. Отруйні та сильнодіючі речовини і ліки ☐ Так ☐ Ні

3.7. Радіоактивні матеріали ☐ Так ☐ Ні

3.8. Об'єкти флори і фауни, їхні частини та одержана з них продукція ☐ Так ☐ Ні

3.9. Високочастотні радіоелектронні пристрої і засоби зв'язку ☐ Так ☐ Ні

3.10. Товари, що підлягають обкладенню податками ☐ Так ☐ Ні

3.11. Товари, що тимчасово ввозяться (вивозяться) ☐ Так ☐ Ні

3.12. Транспортний засіб ☐ Так ☐ Ні

* Для митного контролю детальні відомості про товари, зазначенні у підпунктах 3.2 - 3.12 (у разі їх наявності), слід навести на зворотному боці декларації у пункті 4.

4. Відомості про товари

4.1. Відомості про товари, зазначені у підпунктах 3.2 - 3.11

[illegible]

4.2. Відомості про транспортний засіб

Вид, марка _____ Рік випуску _____ Об'єм двитуна (куб. см) _____
 Шасі № _____ Кузов № _____ Двигун № _____
 Митний режим:
 ввезення ☐ тимчасове ввезення ☐ зворотне ввезення ☐
 вивезення ☐ тимчасове вивезення ☐ зворотне вивезення ☐

Мені відомо, що повідомлення у декларації недостовірних відомостей тягне за собою відповідальність згідно з чинним законодавством.

" " 200 р. Особистий підпис _____

Для службових позначок

М П

Порядок оформлення митної декларації

1. Декларація заповнюється до пред'явлення товарів, предметів для митного контролю власником товару або особою, яка діє за його дорученням, при кожному перетині кордону і засвідчується підписом власника або особою, яка діє за його дорученням.

2. Заповнення декларації передбачено для осіб, які досягли 16 років. Відомості про товари осіб, які не досягли 16 років, вказуються у деклараціях осіб, що їх супроводжують.

3. У декларації мають бути заповнені всі графи і дано відповідь на всі запитання шляхом закреслення квадратиків з потрібним словом [так] чи [ні]. Відомості, що не вмістилися на одному бланку декларації, можуть бути вказані у додаткових бланках, у яких повторюються відомості пункту 1, а не використовувані місця і пункти прокреслюються.

4. Відомості, передбачені пунктом 1 декларації, вказуються відповідно до даних паспорта або іншого посвідчення особи.

5. Опис товарів і предметів, зазначених у пунктах 3.1 і 4.1 декларації, здійснюється за можливістю з указанням їхніх розпізнавальних ознак матеріалу, з якого вони виготовлені, проби коштовних металів, кольору, форми, марки товару тощо.

У пункті 4.1 вартість товарів і предметів вказується у доларах США, або в національній валюті.

6. Засвідчена співробітником митниці декларація залишається на руках у власника для безперешкодного ввезення або, відповідно, вивезення вказаних у ній товарів та предметів.

У разі втрати декларація не поновлюється і її власник втрачає право на безперешкодне переміщення вказаних у ній товарів і предметів.

Додаток 8

**Перелік шляхів і напрямків транзиту підакцизних товарів
через територію України та пункти на митному кордоні, через
які здійснюється ввезення і вивезення цих товарів**

**I. Шляхи і напрямки транзиту підакцизних товарів через
територію України**

М-2	Москва — Сімферополь
М-3	Москва — Київ, через Брянськ
М-14	Брест — Кишинів — Одеса, через Луцьк, Тернопіль, Чернівці
М-17	Київ — Чоп, через Львів, Мукачеве, Ужгород
М-19	Київ — Ростов-на-Дону, через Полтаву, Харків
М-20	Санкт-Петербург — Київ — Одеса
М-21	Кишинів — Донецьк
М-23	Ростов-на-Дону — Одеса, через Маріуполь, Херсон
М-25	Сімферополь — Новоросійськ, через Керч
А-252	Бобруйськ — Житомир
А-253	Житомир — Вінниця
А-255	Київ — Ковель, через Коростень
А-256	Ковель — Львів, з під'їздом до Рави-Руської
А-259	Шегині — Львів
А-260	Рава-Руська — Судова Вишня
А-264	Велика Копаня — Чоп, через Берегове
А-265	Чернівці — Мукачеве
А-266	Тернопіль — Стрий
А-267	Краківець — Умань
А-269	Васьковичі — Порубне, через Хмельницький, Чернівці
А-270	Чернівці — Нижанковичі
А-272	Немирів — Бринзени, через Могилів-Подільський

Продовження дод. 8

A-287	Олександрія — Полтава
A-288	Маріуполь — Донецьк
A-290	Одеса — Рені

II. Пункти на митному кордоні, через які здійснюється ввезення і вивезення підакцизних товарів

Для автомобільного сполучення	
на кордоні з Республікою Польща	Ягодин, Рава-Руська, Шегині
на кордоні зі Словацькою Республікою	Ужгород
на кордоні з Угорською Республікою	Чоп
на кордоні з Румунією	Дякове, Порубне
на кордоні з Республікою Молдова	Мамалига, Росошани, Сокиряни, Могилів-Подільський, Платонове, Кучурган, Удобне, Маяки, Рені, Маяки (Тірас)
на кордоні з Республікою Білорусь	Доманове, Городище, Майдан-Копищанський, Виступовичі, Вільча, Славутич, Нові Яриловичі
на кордоні з Російською Федерацією	Грем'яч, Сеньківка, Бачівськ, Катеринівка, Юнаківка, Велика Писарівка, Гоптівка, Плетенівка, Танюшівка, Просяне, Ізварине, Довжанський, Успенка, Новоазовськ, Красна Талівка
Для залізничного сполучення (передатні станції)	
на кордоні з Республікою Польща	Ягодин, Мостиська-II, Володимир-Волинський (Ізов), Рава-Руська, Арламівська Воля
на кордоні зі Словацькою Республікою	Павлове (Ужгород), Чоп
на кордоні з Угорською Республікою	Чоп, Батеве

Продовження дод. 8

на кордоні з Румунією	Дякове, Вадул-Сірет
на кордоні з Республікою Молдова	Тимкове (Слобідка), Кучурган (Роздільна-Сортувальна), Могилів-Подільський, Рені
на кордоні з Республікою Білорусь	Удрицьк (Сарни), Заболоття (Ковель), Виступовичі (Овруч), Горностаївка (Чернігів), Щорс
на кордоні з Російською Федерацією	Зернове (Хутор-Михайлівський), Козача Лопань (Харків-Сортувальний), Тополі (Куп'янськ-Сортувальний), Квашине (Іловайськ), Червона Могила
Для морського і річкового сполучення	
Одеський морський торговельний порт	
Іллічівський морський торговельний порт	
морський торговельний порт Южний	
Ренійський морський торговельний порт	
Усть-Дунайський морський торговельний порт	
Ізмаїльський морський торговельний порт	
Білгород-Дністровський морський торговельний порт	
Миколаївський морський торговельний порт	
Миколаївський річковий порт	
Дніпро-Бузький морський торговельний порт	
Спеціальний морський порт Октябрськ	
Херсонський морський торговельний порт	
Херсонський річковий порт	
Феодосійський морський торговельний порт	
Севастопольський морський рибний порт	
Євпаторійський морський порт	
Керченський морський торговельний порт	

Продовження дод. 8

Бердянський морський торговельний порт
Маріупольський морський торговельний порт
Садовський морський торговельний порт
Ялтинський морський торговельний порт
Керченський морський рибний порт
Севастопольський морський торговельний порт
Для повітряного сполучення
Бориспіль
Гостомель
Дніпропетровськ
Донецьк
Запоріжжя
Івано-Франківськ
Київ (Жуляни)
Кривий Ріг
Львів
Миколаїв
Одеса
Озерне — Житомир
Сімферополь
Ужгород
Харків
Рівне (тільки для посадок з некомерційними цілями)
Для поромного сполучення
Іллічівськ
Крим
Для трубопровідного сполучення
Овруч

Коростень
Новоград-Волинський
Яблунець
Луцьк
Ковель
Ужгород
Мукачеве
Дубринич
Калуш
Надвірна
Славута
Острог
Краснопілля
Шепетівка
Смига
Старий Самбір

Додаток 9

Ставки ввізного мита на транспортні засоби

Код	Назва	Ставки мита, %		
		пре- ферен- ційна	піль- гова	повна
1	2	3	4	5
8701	Трактори (за винятком засобів товарної позиції 8709):			
8701 10	- трактори садово-городні, що керуються водієм, який іде поруч:			
8701 10 10 00	- - потужністю не більш як 4 кВт		25	40
8701 10 90 00	- - потужністю понад 4 кВт		25	40
8701 20	- трактори колісні для перевезення напівпричепів:			
8701 20 10 00	- - нові		10	20
8701 20 90 00	- - що використовувались		10	20
8701 30	- трактори гусеничні:			
8701 30 10 00	- - пристосування для розчищення снігу		10	20
8701 30 90 00	- - інші		10	20
8701 90	- інші:			
	- - трактори для сільськогосподарських робіт (крім тракторів садово-городніх, що керуються водієм, який іде поруч) та трактори для лісового господарства, колісні:			
	- - - нові, з потужністю двигуна:			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8701 90 11 00	---- не більш як 18 кВт		25	40
8701 90 15 00	---- понад 18 кВт, але не більш як 25 кВт		10	20
8701 90 21 00	---- понад 25 кВт, але не більш як 37 кВт		25	40
8701 90 25 00	---- понад 37 кВт, але не більш як 59 кВт		10	20
8701 90 31 00	---- понад 59 кВт, але не більш як 75 кВт		10	20
8701 90 35 00	---- понад 75 кВт, але не більш як 90 кВт		20	30
8701 90 39 00	---- понад 90 кВт		25	40
8701 90 50 00	--- що використовувались		10	20
8701 90 90 00	-- інші		10	20
8702	Автомобілі, розраховані на перевезення 10 осіб і більше, включаючи водія:			
8702 10	- з двигуном із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем):			
	-- з робочим об'ємом циліндрів понад 2500 см ³ :			
8702 10 11	--- нові:			
8702 10 11 10	---- з робочим об'ємом циліндрів до 5000 см ³		10	10
8702 10 11 30	---- з робочим об'ємом циліндрів понад 5000 см ³		2,5 євро за 1 см ³	2,5 євро за 1 см ³

* У товарних позиціях 8702, 8703, 8704 новими вважаються засоби, на які компетентним державним органом, у тому числі іноземним, не видавалися реєстраційні документи, що дають право експлуатувати ці засоби.

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8702 10 19	- - - що використовувались:			
8702 10 19 10	- - - - з робочим об'ємом циліндрів до 5000 см ³		10	10
8702 10 19 90	- - - - з робочим об'ємом циліндрів понад 5000 см ³		4,5 євро за 1 см ³	4,5 євро за 1 см ³
	- - з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ :			
8702 10 91 00	- - - нові		20	40
8702 10 99 00	- - - що використовувались		20	40
8702 90	- інші:			
	- - з поршневим двигуном з іскровим запалюванням:			
	- - - з робочим об'ємом циліндрів понад 2800 см ³ :			
8702 90 11 00	- - - - нові		10	10
8702 90 19 00	- - - - що використовувались		10	10
	- - - з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ :			
8702 90 31 00	- - - - нові		10	10
8702 90 39 00	- - - - що використовувались		10	10
8702 90 90	- - з двигуном іншого типу:			
8702 90 90 10	- - - тролейбуси		25	30
8702 90 90 90	- - - інші		10	10
8703	Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засо- бів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажир- ські автомобілі, фургони та гоночні автомобілі:			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8703 10	- транспортні засоби, спеціально призначені для пересування по снігу; спеціальні автомобілі для перевезення спортсменів на майданчики для гри в гольф та аналогічні транспортні засоби:			
8703 10 11 00	- - транспортні засоби спеціального призначення для переміщення по снігу, з двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) або з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням		15, але не менше 0,7 євро за 1 см ³	15, але не менше 0,7 євро за 1 см ³
8703 10 18 00	- - інші		15, але не менше 0,7 євро за 1 см ³	15, але не менше 0,7 євро за 1 см ³
	- інші транспортні засоби з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з кривошипно-шатунним механізмом:			
8703 21	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1000 см ³ :			
8703 21 10 00	- - - нові		15, але не менше 0,6 євро за 1 см ³	15, але не менше 0,6 євро за 1 см ³
8703 21 90	- - - що використовувалися:			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8703 21 90 10	---- не більш як 5 років		20, але не менше 0,7 євро за 1 см ³	20, але не менше 0,7 євро за 1 см ³
8703 21 90 30	---- понад 5 років		30, але не менше 0,8 євро за 1 см ³	30, але не менше 0,8 євро за 1 см ³
8703 22	-- з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1000 см ³ , але не більш як 1500 см ³ :			
8703 22 10 00	--- нові		15, але не менше 0,8 євро за 1 см ³	15, але не менше 0,8 євро за 1 см ³
8703 22 90	--- що використовувалися:			
8703 22 90 10	---- не більш як 5 років		20, але не менше 1 євро за 1 см ³	20, але не менше 1 євро за 1 см ³
8703 22 90 30	---- понад 5 років		30, але не менше 1,2 євро за 1 см ³	30, але не менше 1,2 євро за 1 см ³
8703 23	-- з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см ³ , але не більш як 3000 см ³ :			
	--- нові:			
8703 23 11	---- моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей:			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8703 23 11 10	----- з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см ³ , але не більш як 2200 см ³		15, але не менше 0,8 євро за 1 см ³	15, але не менше 0,8 євро за 1 см ³
8703 23 11 30	----- з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 см ³ , але не більш як 3000 см ³		15, але не менше 0,9 євро за 1 см ³	15, але не менше 0,9 євро за 1 см ³
8703 23 19	---- інші:			
8703 23 19 10	----- з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см ³ , але не більш як 2200 см ³		15, але не менше 0,8 євро за 1 см ³	15, але не менше 0,8 євро за 1 см ³
8703 23 19 30	----- з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 см ³ , але не більш як 3000 см ³		15, але не менше 0,9 євро за 1 см ³	15, але не менше 0,9 євро за 1 см ³
8703 23 90	--- що використовувалися:			
	----- з об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см ³ , але не більш як 2200 см ³ :			
8703 23 90 11	----- не більш як 5 років		20, але не менше 1 євро за 1 см ³	20, але не менше 1 євро за 1 см ³
8703 23 90 13	----- понад 5 років		30, але не менше 1,2 євро за 1 см ³	30, але не менше 1,2 євро за 1 см ³

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
	---- з об'ємом циліндрів двигуна понад 2200 см ³ , але не більш як 3000 см ³ :			
8703 23 90 31	----- не більш як 5 років		20, але не менше 1,2 євро за 1 см ³	20, але не менше 1,2 євро за 1 см ³
8703 23 90 33	----- понад 5 років		30, але не менше 1,4 євро за 1 см ³	30, але не менше 1,4 євро за 1 см ³
8703 24	-- з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 3000 см ³ :			
8703 24 10 00	--- нові		20, але не менше 1,8 євро за 1 см ³	20, але не менше 1,8 євро за 1 см ³
8703 24 90	--- що використовувалися:			
8703 24 90 10	---- не більш як 5 років		25, але не менше 1,8 євро за 1 см ³	25, але не менше 1,8 євро за 1 см ³
8703 24 90 30	---- понад 5 років		30, але не менше 2,4 євро за 1 см ³	30, але не менше 2,4 євро за 1 см ³
	- інші транспортні засоби з двигуном внутрішнього згоряння з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем):			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8703 31	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 1500 см ³ :			
8703 31 10 00	- - - нові		15, але не менше 0,8 євро за 1 см ³	15, але не менше 0,8 євро за 1 см ³
8703 31 90	- - - що використовувалися:			
8703 31 90 10	- - - - не більш як 5 років		20, але не менше 0,9 євро за 1 см ³	20, але не менше 0,9 євро за 1 см ³
8703 31 90 30	- - - - понад 5 років		30, але не менше 1,2 євро за 1 см ³	30, але не менше 1,2 євро за 1 см ³
8703 32	- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1500 см ³ , але не більш як 2500 см ³ :			
	- - - нові:			
8703 32 11 00	- - - - моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей		15, але не менше 0,8 євро за 1 см ³	15, але не менше 0,8 євро за 1 см ³
8703 32 19 00	- - - - інші		15, але не менше 0,8 євро за 1 см ³	15, але не менше 0,8 євро за 1 см ³
8703 32 90	- - - що використовувалися:			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8703 32 90 10	---- не більш як 5 років		20, але не менше 1 євро за 1 см ³	20, але не менше 1 євро за 1 см ³
8703 32 90 30	---- понад 5 років		30, але не менше 1,3 євро за 1 см ³	30, але не менше 1,3 євро за 1 см ³
8703 33	-- з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 2500 см ³ :			
	--- нові:			
8703 33 11 00	---- моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей		20, але не менше 1,8 євро за 1 см ³	20, але не менше 1,8 євро за 1 см ³
8703 33 19 00	---- інші		20, але не менше 1,8 євро за 1 см ³	20, але не менше 1,8 євро за 1 см ³
8703 33 90	--- що використовувалися:			
8703 33 90 10	---- не більш як 5 років		25, але не менше 1,8 євро за 1 см ³	25, але не менше 1,8 євро за 1 см ³
8703 33 90 30	---- понад 5 років		30, але не менше 2,4 євро за 1 см ³	30, але не менше 2,4 євро за 1 см ³

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8703 90	- інші:			
8703 90 10 00	- - транспортні засоби, оснащені електричними двигунами		20	20
8703 90 90 00	- - інші		20	20
8704	Автомобілі вантажні:			
8704 10	- автомобілі-самоскиди, призначені для використання на бездоріжжі:			
	- - з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) або з іскровим запалюванням:			
8704 10 11	- - - з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів понад 2500 см ³ або поршневим двигуном з запалюванням від свічок з робочим об'ємом циліндрів понад 2800 см ³ :			
8704 10 11 10	- - - - вантажопідйомністю понад 75 т		1	5
8704 10 11 90	- - - - інші		10	20
8704 10 19 00	- - - інші		10	20
8704 10 90	- - інші:			
8704 10 90 10	- - - автомобілі-самоскиди масою до 5 т		20	40
8704 10 90 90	- - - інші		10	20
	- інші з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем):			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8704 21	- - масою у разі максимального завантаження не більш як 5 т:			
8704 21 10 00	- - - передбачені спеціально для транспортування високо-радіоактивних речовин		10	20
	- - - інші:			
	- - - - з двигуном, робочий об'єм циліндрів якого понад 2500 см ³ :			
8704 21 31 00	- - - - - нові		10	20
8704 21 39 00	- - - - - що використовувались		10	20
	- - - - з двигуном, робочий об'єм циліндрів якого не більш як 2500 см ³ :			
8704 21 91 00	- - - - - нові		10	20
8704 21 99 00	- - - - - що використовувались		10	20
8704 22	- - масою у разі максимального завантаження понад 5 т, але не більш як 20 т:			
8704 22 10 00	- - - передбачені спеціально для транспортування високо-радіоактивних речовин		10	20
	- - - інші:			
8704 22 91 00	- - - - нові		10	20
8704 22 99 00	- - - - - що використовувались		10	20
8704 23	- - масою у разі максимального завантаження понад 20 т:			
8704 23 10 00	- - - передбачені спеціально для транспортування високо-радіоактивних речовин		10	20

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
	- - - інші:			
8704 23 91 00	- - - - нові		10	20
8704 23 99 00	- - - - що використовувались		10	20
	- інші з поршневим двигуном з іскровим запалюванням:			
8704 31	- - масою у разі максимального завантаження не більш як 5 т:			
8704 31 10 00	- - - передбачені спеціально для транспортування високо-радіоактивних речовин		10	20
	- - - інші:			
	- - - - з двигуном з робочим об'ємом циліндрів понад 2800 см ³ :			
8704 31 31 00	- - - - - нові		10	20
8704 31 39 00	- - - - - що використовувались		10	20
	- - - - з двигуном з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ :			
8704 31 91 00	- - - - - нові		10	20
8704 31 99 00	- - - - - що використовувались		10	20
8704 32	- - масою у разі максимального завантаження понад 5 т:			
8704 32 10 00	- - - передбачені спеціально для транспортування високо-радіоактивних речовин		10	20
	- - - інші:			
8704 32 91 00	- - - - нові		10	20
8704 32 99 00	- - - - що використовувались		10	20

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8704 90 00 00	- інші		10	20
8705	Автомобілі спеціального призначення, крім призначених головним чином для перевезення людей або вантажів (наприклад, автомобілі вантажні для аварійного ремонту, автокрани, автомобілі пожежні, автобетономішалки, машини прибиральні, машини дорожні, автомобілі-майстерні, радіологічні автомобілі):			
8705 10 00 00	- автокрани		20	30
8705 20 00 00	- вишки розвідувальні та бурові на автомобілях		20	30
8705 30 00	- автомобілі пожежні:			
8705 30 00 10	- - з підіймачем або драбиною		5	20
8705 30 00 90	- - інші		20	30
8705 40 00 00	- автобетономішалки		20	30
8705 90	- інші:			
8705 90 10 00	- - машини технічної допомоги		20	30
8705 90 30 00	- - машини, оснащені бетононасосом		20	30
8705 90 90	- - інші:			
8705 90 90 10	- - - автомобілі спеціального призначення для пересувних телевізійних і звукових станцій		10	30
8705 90 90 90	- - - інші		20	30

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8706 00	Шасі з встановленими двигунами для автомобілів товарних позицій 8701—8705:			
	- шасі для тракторів товарної позиції 8701; шасі автомобілів товарних позицій 8702, 8703 або 8704 з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів понад 2500 см ³ або з поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів понад 2800 см ³ :			
8706 00 11 00	- - для автомобілів товарної позиції 8702 або товарної позиції 8704		0	20
8706 00 19 00	- - інші		0	20
	- інші:			
8706 00 91 00	- - для автомобілів товарної позиції 8703		10	20
8706 00 99 00	- - інші		0	20
8707	Кузови (включаючи кабіни) для моторних транспортних засобів товарних позицій 8701—8705:			
8707 10	- кузови для моторних транспортних засобів товарної позиції 8703:			
8707 10 10 00	- - для промислового складання		12	20
8707 10 90	- - інші:			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8707 10 90 10	- - - що використовувалися 5 років або менше		1400 євро за 1 шт.	2800 євро за 1 шт.
8707 10 90 20	- - - що використовувалися більше 5 років		2100 євро за 1 шт.	4200 євро за 1 шт.
8707 10 90 90	- - - інші		12	20
8707 90	- інші:			
8707 90 10 00	- - для промислового складан- ня; садово-городніх тракторів підпозиції 8701 10; автомобі- лів товарної позиції 8704 з поршневим двигуном з за- палюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) і робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскро- вим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів спеціального призначення товарної позиції 8705		0	5
8707 90 90 00	- - інші		0	5
8708	Частини та пристрої для ав- томобілів, товарних позицій 8701—8705:			
8708 10	- пристрої амортизаційні та їх частини:			
8708 10 10 00	- - для промислового складан- ня: автомобілів товарної по- зиції 8703; автомобілів товар- ної позиції 8704, оснащених поршневим двигуном із запа-		5	10

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8708 10 10 00	люванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705		5	10
8708 10 90	- - інші:			
8708 10 90 10	- - - автомобілів позиції 8704, вантажопідйомністю понад 75 т		1	5
8708 10 90 90	- - - інші		10	20
	- інші частини і пристрої для кузовів (включаючи кабіни):			
8708 21	- - ремені безпеки:			
8708 21 10 00	- - - для промислового складання: автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704, оснащених поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705		10	20
8708 21 90	- - - інші:			
8708 21 90 10	- - - - автомобілів позиції 8704, вантажопідйомністю понад 75 т		1	5

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8708 21 90 90	- - - - інші		10	20
8708 29	- - інші:			
8708 29 10	- - - для промислового складання: тракторів садово-городніх товарної підпозиції 8701 10; автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704 з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705:			
8708 29 10 10	- - - - штаповані частини кузовів (включаючи кабіни), покриті в катафорезі, для промислового складання автомобілів, зазначених у товарній позиції 8704		2	5
8708 29 10 90	- - - - інші		10	20
8708 29 90 00	- - - інші:		0	20
	- гальма і гальмові системи з підсилювачами та їх частини:			
8708 31	- - обладнання гальм змонтоване:			
8708 31 10 00	- - - для промислового складання: тракторів садово-городніх товарної підпозиції 8701 10; автомобілів товарної		10	20

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
	позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704 з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705		10	20
	- - - інші:			
8708 31 91	- - - - для дискових гальм:			
8708 31 91 10	- - - - - автомобілів позиції 8704, вантажопідйомністю понад 75 т		1	5
8708 31 91 90	- - - - - інші		10	20
8708 31 99	- - - - інші:			
8708 31 99 10	- - - - - автомобілів позиції 8704, вантажопідйомністю понад 75 т		1	5
8708 31 99 90	- - - - - інші		10	20
8708 39	- - інші:			
8708 39 10 00	- - - для промислового складання: тракторів садово-городніх товарної підпозиції 8701 10; автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704, з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш		10	20

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
	як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705		10	20
8708 39 90	- - - інші:			
8708 39 90 10	- - - - - автомобілів позиції 8704, вантажопідйомністю понад 75 тонн		1	5
8708 39 90 90	- - - - - інші		10	20
8708 40	- коробки передач:			
8708 40 10 00	- - для промислового складання: тракторів садово-городніх підпозиції 8701 10; автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704, з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705		10	20
8708 40 90	- - інші:			
8708 40 90 10	- - - - - автомобілів позиції 8704, вантажопідйомністю понад 75 т		1	5
8708 40 90 90	- - - - - інші		10	20
8708 50	- мости ведучі з диференційною передачею або окремо від інших засобів трансмісії:			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8708 50 10 00	- - для промислового складання: автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704, оснащених поршневим двигуном із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705		5	10
8708 50 90 00	- - інші		10	20
8708 60	- мости неведучі та їх частини:			
8708 60 10	- - для промислового складання: автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704, оснащених поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705:			
8708 60 10 10	- - - мости неведучі у складанні з незалежною торсійною підвіскою та дисковими гальмами для промислового складання автомобілів, зазначених у товарній позиції 8704		2	5

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8708 60 10 90	- - - інші		10	20
	- - інші:			
8708 60 91 00	- - - штаповані з сталі		10	20
8708 60 99	- - - інші:			
8708 60 99 10	- - - - - автомобілів позиції 8704, вантажопідйомністю понад 75 т		1	5
8708 60 99 90	- - - - - інші		10	20
8708 70	- колеса ходові, їх частини та пристрої:			
8708 70 10	- - для промислового складання: тракторів садово-городніх підпозиції 8701 10; автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704 з поршневим двигуном із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705:			
8708 70 10 10	- - - колеса ходові дискові штаповано-зварні з чорних металів, розміром 5JK16''H, 5.00E-16 для промислового складання автомобілів, зазначених у товарній позиції 8704		2	5
8708 70 10 90	- - - інші		10	20
	- - інші:			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8708 70 50 00	- - - колеса з алюмінію; частини та пристрої для них з алюмінію		10	20
8708 70 91 00	- - - частини колес, суцільно вилиті у вигляді зірки з чорних металів		10	20
8708 70 99 00	- - - інші		10	20
8708 80	- амортизатори підвіски:			
8708 80 10 00	- - для промислового складання: автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704, оснащених поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705		10	20
8708 80 90	- - інші:			
8708 80 90 10	- - - автомобілів позиції 8704, вантажопідйомністю понад 75 т		1	5
8708 80 90 90	- - - інші		10	20
	- інші частини та пристрої:			
8708 91	- - радіатори:			
8708 91 10 00	- - - для промислового складання: тракторів садовгородніх підпозиції 8701 10; автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної		10	20

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8708 91 10 00	позиції 8704 з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705		10	20
8708 91 90 00	- - - інші		10	20
8708 92	- - глушники та вихлопні труби:			
8708 92 10 00	- - - для промислового складання: тракторів садово-городніх підпозиції 8701 10; автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704 з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705		10	20
8708 92 90 00	- - - інші		10	20
8708 93	- - зчеплення та їх частини:			
8708 93 10	- - - для промислового складання: тракторів садово-городніх підпозиції 8701 10; автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704 з поршневим двигуном з запалюванням від			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
	стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705:			
8708 93 10 10	---- зчеплення у складанні однодискове сухе із зовнішнім діаметром веденого диску 9,25"; 9,5"; 10,5" для промислового складання автомобілів, зазначених у товарній позиції 8704		2	5
8708 93 10 90	---- інші		10	20
8708 93 90	--- інші:			
8708 93 90 10	---- автомобілів позиції 8704, вантажопідйомністю понад 75 тонн		1	5
8708 93 90 90	---- інші		10	20
8708 94	-- керма, кермові колонки та картери кермових механізмів:			
8708 94 10 00	--- для промислового складання: автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704 з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ;		10	20

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
	автомобілів товарної позиції 8705		10	20
8708 94 90	- - - інші:			
8708 94 90 10	- - - - автомобілів позиції 8704, вантажопідйомністю понад 75 т		1	5
8708 94 90 90	- - - - інші		10	20
8708 99	- - інші вузли:			
8708 99 10	- - - для промислового складання: тракторів садово-городніх підпозиції 8701 10; автомобілів товарної позиції 8703; автомобілів товарної позиції 8704 з поршневим двигуном з запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2500 см ³ або поршневим двигуном з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів не більш як 2800 см ³ ; автомобілів товарної позиції 8705:			
8708 99 10 10	- - - - рами драбинного типу з колісними базами 2800 мм, 3300 мм, 3600 мм, 3950 мм, 4180 мм для промислового складання автомобілів, зазначених у товарній позиції 8704		2	5
8708 99 10 90	- - - - інші		10	20
	- - - інші:			
8708 99 30 00	- - - - стабілізатори поперечної стійкості		10	20

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8708 99 50 00	---- інші торсіони (стрижньо-ві ресори, пружні елементи, підвіски ходових коліс у вигляді стрижнів, що працюють на скручування)		10	20
	---- інші:			
8708 99 92 00	----- штамповані з сталі		10	20
8708 99 98	----- інші:			
8708 99 98 10	----- автомобілів позиції 8704, вантажопідйомністю понад 75 тонн		1	5
8708 99 98 90	----- інші		10	20
8709	Транспортні засоби вантажні, самохідні без підйомників або навантажувальних пристроїв, які використовуються на заводах, складах, у портах або в аеропортах для перевезення вантажів на короткі відстані; тягачі, використовувані на залізничних платформах, їх частини:			
	- транспортні вантажні засоби:			
8709 11	- - електричні:			
8709 11 10 00	- - - призначені спеціально для транспортування високо-радіоактивних речовин		10	20
8709 11 90 00	- - - інші		10	20
8709 19	- - інші:			
8709 19 10 00	- - - призначені спеціально для транспортування високо-радіоактивних речовин		10	20

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8709 19 90 00	- - - інші		10	20
8709 90 00 00	- частини		10	20
8710 00 00 00	Танки та бронемашини, з озброєнням чи без озброєння; їх частини		10	20
8711	Мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним мотором з колясками або без них; коляски:			
8711 10 00 00	- з поршневим двигуном запалювання з кривошипно-шатунним механізмом і робочим об'ємом циліндрів не більш як 50 см ³		10	20
8711 20	- з поршневим двигуном запалювання з кривошипно-шатунним механізмом і робочим об'ємом циліндрів понад 50 см ³ , але не більш як 250 см ³ :			
8711 20 10 00	- - моторолери		10	20
	- - інші з об'ємом циліндрів:			
8711 20 91 00	- - - понад 50 см ³ , але не більш як 80 см ³		10	20
8711 20 93 00	- - - понад 80 см ³ , але не більш як 125 см ³		10	20
8711 20 98 00	- - - понад 125 см ³ , але не більш як 250 см ³		10	20
8711 30	- з поршневим двигуном запалювання з кривошипно-шатунним механізмом і робочим об'ємом циліндрів понад 250 см ³ , але не більш як 500 см ³ :			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8711 30 10 00	- з об'ємом циліндрів понад 250 см ³ , але не більш як 380 см ³		10	20
8711 30 90 00	- з об'ємом циліндрів понад 380 см ³ , але не більш як 500 см ³		10	20
8711 40 00 00	- з поршневим двигуном запалювання з кривошипно-шатунним механізмом і робочим об'ємом циліндрів понад 500 см ³ , але не більш як 800 см ³		0,4 євро за 1 см ³	0,4 євро за 1 см ³
8711 50 00 00	- з поршневим двигуном запалювання з кривошипно-шатунним механізмом і робочим об'ємом циліндрів понад 800 см ³		0,4 євро за 1 см ³	0,4 євро за 1 см ³
8711 90 00 00	- інші		0,4 євро за 1 см ³	0,4 євро за 1 см ³
8712 00	Велосипеди двоколісні та інші види велосипедів (включаючи велосипеди триколісні для перевезення вантажів), без двигуна:			
8712 00 10 00	- без шарикопідшипників		10	20
	- інші:			
8712 00 30 00	- велосипеди		10	20
8712 00 80 00	- інші		10	20
8713	Коляски інвалідні та інші засоби пересування для інвалідів з двигуном або без двигуна чи з іншим механізмом для приведення в рух:			
8713 10 00 00	- без механізму для приведення в рух		0	0
8713 90 00 00	- інші		0	0

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8714	Частини та пристрої для транспортних засобів товарних позицій 8711—8713:			
	- мотоциклів (включаючи мопеди):			
8714 11 00 00	- - сидла		10	20
8714 19 00 00	- - інші		10	20
8714 20 00 00	- колясок інвалідних та інших засобів пересування для інвалідів		10	20
	- інші:			
8714 91	- - рами та вилки, їх частини:			
8714 91 10 00	- - - рами		10	20
8714 91 30 00	- - - передні вилки		10	20
8714 91 90 00	- - - частини		10	20
8714 92	- - ободи та спиці:			
8714 92 10 00	- - - ободи		10	20
8714 92 90 00	- - - спиці		10	20
8714 93	- - втулки (крім гальмових втулок) та шестерні для вільних коліс:			
8714 93 10 00	- - - втулки		10	20
8714 93 90 00	- - - шестерні для вільних коліс		10	20
8714 94	- - гальма, включаючи гальмові втулки, та їх частини:			
8714 94 10 00	- - - втулки гальмові		10	20
8714 94 30 00	- - - інші гальма		10	20
8714 94 90 00	- - - частини		10	20
8714 95 00 00	- - сидла		10	20
8714 96	- - педалі та кривошипно-шатунні механізми та їх частини:			
8714 96 10 00	- - - педалі		10	20
8714 96 30 00	- - - кривошипно-шатунні механізми		10	20

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8714 96 90 00	- - - частини		10	20
8714 99	- - інші:			
8714 99 10 00	- - - керма, рукоятки		10	20
8714 99 30 00	- - - багажники		10	20
8714 99 50 00	- - - пристрої перемикачів пере- дач		10	20
8714 99 90 00	- - - інші; частини		10	20
8715 00	Коляски, візки та аналогічні засоби для перевезення дітей та їх частини:			
8715 00 10 00	- коляски, візки та інші ана- логічні засоби		0	0
8715 00 90 00	- частини		0	0
8716	Причепи та напівпричепи для всіх транспортних засобів; інші несамохідні транспортні засоби; їх частини:			
8716 10	- причепи та напівпричепи для тимчасового проживання у кем- пінгах, типу причепних буди- ночків:			
8716 10 10 00	- - що складаються		10	20
	- - інші, масою:			
8716 10 91 00	- - - не більш як 750 кг		10	20
8716 10 94 00	- - - понад 750 кг, але не більш як 1600 кг		10	20
8716 10 96 00	- - - понад 1600 кг, але не більш як 3500 кг		10	20
8716 10 99 00	- - - понад 3500 кг		100 євро за 1 шт.	100 євро за 1 шт.
8716 20	- причепи та напівпричепи з са- мозавантаженням або самороз- вантаженням для використання у сільському господарстві:			

Продовження дод. 9

1	2	3	4	5
8716 20 10 00	- - розкидальники гною		10	20
8716 20 90 00	- - інші		10	20
	- інші причеи та напівпричеи для перевезення вантажів:			
8716 31 00 00	- - причеи-цистерни та напів- причеи-цистерни		10	20
8716 39	- - інші:			
8716 39 10 00	- - - призначені спеціально для транспортування високорадіо- активних речовин		10	20
	- - - інші:			
	- - - - нові:			
8716 39 30	- - - - напівпричеи:			
8716 39 30 10	- - - - - бортові, напівпричеи- рефрижератори, напівпричеи- контейнеровози		20	40
8716 39 30 30	- - - - - інші напівпричеи, що мають максимальну масу з пов- ним навантаженням 20 і більше тонн		10	20
8716 39 30 90	- - - - - інші		10	20
	- - - - - інші:			
8716 39 51	- - - - - одноосьові:			
8716 39 51 10	- - - - - бортові		20	20
8716 39 51 90	- - - - - інші		10	20
8716 39 59	- - - - - інші:			
8716 39 59 10	- - - - - двохосьові бортові		20	20
8716 39 59 30	- - - - - що мають максимальну масу з повним навантаженням 20 і більше тонн		1	2
8716 39 59 90	- - - - - інші		10	20
8716 39 80 00	- - - - що використовувались		10	20
8716 40 00	- інші причеи та напівпричеи:			

1	2	3	4	5
8716 40 00 10	- - причеи та напівпричеи, що мають максимальну масу з повним навантаженням 20 і більше тонн		0	5
8716 40 00 90	- - інші		10	20
8716 80 00 00	- інші транспортні засоби		10	20
8716 90	- частини:			
8716 90 10	- - шасі:			
8716 90 10 10	- - - до автомобільних напівпричепів, що мають максимальну масу з повним навантаженням 20 і більше тонн		5	10
8716 90 10 90	- - - інші		10	20
8716 90 30	- - кузови:			
8716 90 30 10	- - - до автомобільних напівпричепів, що мають максимальну масу з повним навантаженням 20 і більше тонн		5	10
8716 90 30 90	- - - інші		0	20
8716 90 50	- - вісі:			
8716 90 50 10	- - - до автомобільних напівпричепів, що мають максимальну масу з повним навантаженням 20 і більше тонн		5	10
8716 90 50 90	- - - інші		0	20
8716 90 90	- - інші частини:			
8716 90 90 10	- - - до автомобільних напівпричепів, що мають максимальну масу з повним навантаженням 20 і більше тонн		5	10
8716 90 90 90	- - - інші		0	20



ДЕРЖАВНА
МИТНА
СЛУЖБА УКРАЇНИ

КВИТАНЦІЯ серія Н З

митниця _____

Власник _____

(громадянство, прізвище, ім'я, по батькові власник)

Його адреса _____

№ з/п	Найменування предметів, валюти, цінностей	Підстава для вилучення чи прийняття	А В	
			Одиниця виміру	Кіль- кість
1	2	3	4	5
Усього (літерами)				

М.П. _____

☐ А

☐ В

☐ С

☐ D

Інспектор _____

(підпис, ініціали, прізвище)

Власник _____

Додаток 10

№ 450481

В'їзд		Форма МД-1
Виїзд		

Код митниці _____ " _____ 20__ р.

Код платника податку _____
(назва або назва підприємства)

С		D	
Загальна сума чи вартість	Ставка мита, ПДВ, акцизного, митних чи інших зборів	Сума стягнення	
		мита, ПДВ, акцизного, митних чи інших зборів	складських зборів
6	7	8	9

Предмети прийнято на зберігання митницею (зазначити причину)

Валюту, цінності прийнято на зберігання митницею (зазначити причину)

Національну валюту та цінні папери України вилучено при ввезенні без підстав

Сплачено мита, митних та інших зборів і платежів

(підпис, ініціали, прізвище)



КВИТАНЦІЯ серія АВ14

Східна регіональна

МІТНІЦЯ

**ДЕРЖАВНИЙ
МИТНИЙ
КОДЕКС УКРАЇНИ**

Власник гр. України, Петренко

Його адреса м. ХАРКІВ, вул. П

[illegible]

Всего (прописом):



- ☐ А Вказані предмети прийняті на
- ☐ В Вказані валюта, цінності при
- ☒ С Вказані національна валюта т
- ☒ D Сплачено мито, митні та інші

/СИМОНЕНКО/

Продовження дод. 10

№ 0133126

В'їзд
Виїзд 2

Форма МД-1

16 листопада 1997 р.

до Сергій Миколайович

громадянство, ім'я та прізвище

перемогти 42

В С		D		
Сума цифрами		Розмір платежу		
Кількість	Загальна сума чи вартість	Ставка мита або митних зборів	Сума стягнених мита та митних зборів	Сума стягнених складських зборів
150				
ТО П'ЯТЬДЕСЯТ ДВІВЕНЬ				

зберігання митницею. (Вказати причину).

зняті на зберігання митницею. (Вказати причину).

га цінні папери України вилучені при ввезенні без підстав.

ст. 95 МКУ

збори.

Власник [Підпис] /Петренко/

А. Прийняття на зберігання

Вказані в цій квитанції предмети зберігаються протягом строку, обумовленого в Повертаються після пред'явлення власником, або, за наявності нотаріально завір Пересилання прийнятих на зберігання речей митниці не здійснюють.
За зберігання в митниці речей (з кожних 10 кг, рахуючи неповні 10 кг за повні)

В. Прийняття на зберігання митниці

Вказані в цій квитанції валюта, цінності зберігаються до " _____ " _____
Повертаються після пред'явлення цієї квитанції власником, за наявності нотаріального паспорт.

Прохання про дату одержання речей, валюти, цінностей, прийнятих митниці не пізніше як за 3 дні.

Адреса та телефон митниці: *м. Харків, вул. Короленка 16*
52-91-65

Службові відмітки:

Підтвердження власника

Паспортні дані:

Продовження дод. 10

Зворот 2-го примірника

митницею речей.

ст. 89 Митного кодексу України.
еного доручення, його довіреною особою цієї квитанції та паспорта.
власником оплачуються збори.

цією валюти та цінностей.

_____р.
льно завіреного доручення, його довіреною особою. При собі мати

их за цією квитанцією, попередити

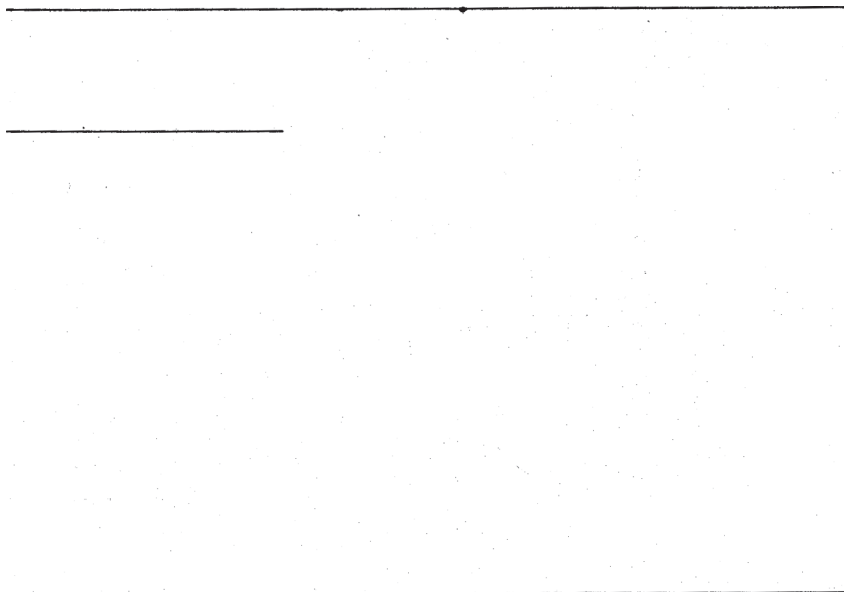
а

Всього (сумарно)

про одержання речей:



Прийнято	до каси	
	на склад	(підпис інспектора, дата)

Продовження дод. 10

А. Прийняття предметів

Зазначені в цій квитанції предмети зберігаються протяг
і повертаються власникові або його довірчній особі (згідно
після пред'явлення паспорта й 2-г
Пересилання прийнятих на зберіг
За зберігання митницею предметів власни

В. Прийняття валюти та цінностей

Зазначені в цій квитанції валюта та цінності зберігаються
або його довірчній особі (згідно з дорученням
після пред'явлення паспорта й 2-г
Про бажану дату одержання предметів, валюти, цінностей,
попереджує митни

Адреса та телефон митниці:

Службові відмітки:

Підтвердження

Паспортні дані

Закінчення дод. 10

в на зберігання митницею

ом строку, обумовленого в ст. 89 Митного кодексу України,
з дорученням, завіреним відповідно до чинного законодавства)
о примірника квитанції форми МД-1.
ння предметів митниці не здійснюють.
ком сплачуються збори з кожного 1 кілограма.

нностей на зберігання митницею

до “___” _____ 20___ р. і повертаються власникові
, завіреним відповідно до чинного законодавства)
о примірника квитанції форми МД-1.
прийнятих за цією квитанцією, власник або його довірена особа
до не менш як за 3 дні.

і власника про одержання речей:

і:

Підпис власника:

ЛІТЕРАТУРА

1. Конвенція про дорожній рух (1968).
2. Митна конвенція про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП (1975).
3. Довідник по Конвенції МДП. Секретаріат Європейської економічної комісії Організації Об'єднаних Націй, 1996.
4. Конституція України (1996).
5. Кодекс України про адміністративні правопорушення від 07.12.84 № 8073-X.
6. Митний кодекс України від 12.12.91 № 1970-XII.
7. Митний кодекс України від 11.07.02 № 92-IV.
8. Закон України "Про Єдиний митний тариф" від 05.02.92 № 2097-XII.
9. Декрет Кабінету Міністрів України "Про акцизний збір" від 26.12.92 № 18-92.
10. Закон України "Про звільнення від обкладення митом предметів, які вивозяться (пересилаються) громадянами за митний кордон України" від 05.05.96 № 163/96-ВР.
11. Закон України "Про податок на додану вартість" від 03.04.97 № 168/97-ВР.

12. Закон України “Про транзит вантажів” від 20.10.99 № 1172-XIV.

13. Закон України “Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо регулювання ринку автомобілів в Україні” від 07.12.2000 № 2134-III.

14. Закон України “Про Митний тариф України” від 05.04.2001 № 2371-III.

15. Закон України “Про внесення змін до Закону України “Про запровадження єдиного збору, який справляється у пунктах пропуску через державний кордон України” від 12.06.2001 № 2659-III.

16. Закон України “Про порядок ввезення (пересилання) в Україну, митного оформлення й оподаткування особистих речей, товарів та транспортних засобів, що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України” від 13.09.2001 № 2681-III.

17. Постанова Кабінету Міністрів України “Про затвердження переліку шляхів і напрямків транзиту підакцизних товарів через територію України та пункти на митному кордоні, через які здійснюється ввезення і вивезення цих товарів, та граничні терміни транзиту підакцизних товарів автомобільним і залізничним транспортом через територію України” від 06.05.96 № 484.

18. Постанова Кабінету Міністрів України “Про Положення про надання фінансових гарантій митним органам незалежними фінансовими посередниками щодо обов’язкової доставки товарів до митниць призначення” від 04.10.96 № 1216.

19. Постанова Кабінету Міністрів України “Про ставки митних зборів” від 27.01.97 № 65.

20. Постанова Кабінету Міністрів України “Про затвердження Положення про вантажну митну декларацію” від 09.06.97 № 574.

21. Постанова Кабінету Міністрів України “Про перелік відомостей, що оголошуються громадянами за встановленою формою у разі переміщення ними через митний кордон України товарів та інших предметів” від 15.07.97 № 748.

22. Постанова Кабінету Міністрів України “Про Українську класифікацію товарів зовнішньоекономічної діяльності” від 31.08.98 № 1354.

23. Постанова Кабінету Міністрів України “Про затвердження Правил державної реєстрації та обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів,

мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів та мотоколясок” від 07.09.98 № 1388.

24. Постанова Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку визначення митної вартості товарів та інших предметів у разі переміщення їх через митний кордон України” від 05.10.98 № 1598.

25. Постанова Кабінету Міністрів України “Про Порядок ведення Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності” від 13.01.99 № 41.

26. Постанова Кабінету Міністрів України “Про затвердження Положення про пункти пропуску через державний кордон” від 03.08.2000 № 1203.

27. Постанова Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску через державний кордон” від 24.10.2002 № 1569.

28. Рішення міжвідомчої комісії з міжнародної торгівлі “Про застосування спеціальних заходів щодо імпорту в Україну нових легкових автомобілів походженням з Російської Федерації” від 06.12.2002 № СП-54/2002/52-49.

29. Постанова Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку створення зон митного контролю та їх функціонування і Порядку надання дозволу на розміщення у зонах митного контролю споруд та об’єктів інфраструктури, що належать іншим, ніж митні, органам державної влади, які здійснюють контроль під час переміщення товарів через митний кордон України” від 25.12.2002 № 1947.

30. Постанова Кабінету Міністрів України “Про затвердження Порядку визначення місця здійснення митного оформлення товарів і транспортних засобів, що переміщуються резидентами та нерезидентами через митний кордон України” від 23.04.2003 № 584.

31. Наказ Державного митного комітету України “Про затвердження “Положення про провадження в справах про порушення митних правил” від 04.11.92 № 205.

32. Наказ Державного митного комітету України “Про затвердження Положення про порядок допущення дорожніх транспортних засобів до перевезень вантажів під митними печатками і пломбами із застосуванням книжки МДП” від 06.03.95 № 82, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 23.03.95 за № 80/616.

33. Наказ Державного митного комітету України “Про затвердження Положення про зону митного контролю” від 06.05.95 № 198, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 23.05.95 за № 152/688.

34. Наказ Державної митної служби, Міністерства внутрішніх справ України “Про затвердження Інструкції про порядок застосування охорони і супроводження товарів, що переміщуються транзитом через митну територію України” від 25.06.96 № 344/510, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 06.08.96 за № 424/1449.

35. Наказ Державної митної служби України “Щодо делегування регіональним митницям права на розгляд окремих питань, пов’язаних з практичним регулюванням процесу митного оформлення товарів та майна” від 25.04.97 № 186.

36. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Інструкції із заповнення та використання уніфікованої митної квитанції МД-1” від 09.10.98 № 635, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 16.12.98 за № 796/3236.

37. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Положення про надання незалежними фінансовими посередниками фінансових гарантій митним органам при митному оформленні товарів, що ввозяться за попередньою вантажною митною декларацією” від 29.07.98 № 447, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 29.10.98 за № 698/3138.

38. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Положення про порядок здійснення контролю за доставкою вантажів у митниці призначення” від 08.12.98 № 771, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 22.01.99 за № 42/3335.

39. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Правил митного оформлення транспортних засобів, номерних вузлів та агрегатів, що переміщуються через митний кордон України” від 25.06.99 № 393, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 29.06.99. за № 516/3809.

40. Наказ Міністерства юстиції України “Про затвердження Положення про порядок проведення судової автотоварознавчої експертизи транспортних засобів та Науково-методичних рекомендацій з питань проведення автотоварознавчої оцінки транспортних засобів” від 01.10.99 № 60/5, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 08.10.99 за № 689/3982.

41. Наказ Державної митної служби України “Про визначення Переліку місць прибуття автотранспорту” від 15.11.99 № 721, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 06.12.99 за № 839/4132.

42. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Примірного положення про відділ тарифів та митної вартості і Порядків його роботи” від 02.12.99 № 782, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 24.12.99 за № 911/4204.

43. Наказ Державної митної служби України “Про функціонування місць прибуття автотранспорту” від 03.03.2000 № 124.

44. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Порядку застосування митного режиму тимчасового ввезення (вивезення)” від 28.03.2000 № 173, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 27.04.2000 за № 250/4471.

45. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Типової технології здійснення митного контролю при переміщенні суб’єктами зовнішньоекономічної діяльності товарів, транспортних засобів та інших предметів через автомобільний пункт пропуску через державний кордон України” від 13.04.2000 № 212, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 17.05.2000 за № 283/4504.

46. Наказ Міністерства транспорту України “Про затвердження Порядку отримання дозволу на ввезення на територію України для постійного користування механічних транспортних засобів, виготовлених 8 і більше років тому” від 10.05.2000 № 225, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 05.07.2000 за № 391/4612.

47. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Положення про порядок здійснення контролю за доставкою в митниці призначення транспортних засобів індивідуального користування, знятих з обліку в реєстраційних органах іноземних держав” від 06.09.2000 № 490, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 20.09.2000 за № 627/4848.

48. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Порядку митного оформлення автотранспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення” від 10.11.2000 № 637, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 06.12.2000 за № 892/5113.

49. Наказ Державного комітету у справах охорони державного кордону України, Державної митної служби України, Міністерства транспорту України “Про затвердження Типової технологічної схеми пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів та іншого майна” від 05.03.2001 № 152/165/130, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 19.03.2001 за № 248/5439.

50. Наказ Державної митної служби України “Про спрощення порядку переміщення транспортних засобів через митний кордон України” від 01.06.2001 № 372, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 19.06.2001 за № 521/5712.

51. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Порядку здійснення митного контролю й митного оформлення окремих транспортних засобів, що ввозяться громадянами на митну територію України” від 12.10.2001 № 664, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14.11.2001 за № 949/6140.

52. Наказ Державної митної служби “Про затвердження Порядку реалізації положень Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП” від 21.11.2001 № 755, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 14.12.2001 за № 1036/6227.

53. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Порядку декларування валютних цінностей, цінностей, предметів, що переміщуються через митний кордон України громадянами, і оформлення митної декларації та про внесення змін до наказу Держмитслужби України від 08.10.99 № 645” від 22.11.2001 № 763, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 07.12.2001 за № 1020/6211.

54. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Тимчасового порядку нарахування та стягнення мита, податку на додану вартість, акцизного й митних зборів на товари, транспортні засоби та окремі номерні вузли до них, що ввозяться (пересилаються) громадянами на митну територію України” від 22.11.2001 № 764.

55. Наказ Державної митної служби України “Про тимчасове запровадження Пояснень до ТН ЗЕД СНД” від 25.01.2002 № 42.

56. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Переліку пунктів пропуску через митний кордон України для

автомобільного сполучення, через які здійснюється переміщення транспортних засобів” від 31.01.2002 № 57, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 15.02.2002 за № 150/6438.

57. Наказ Міністерства культури і мистецтв України “Про затвердження Інструкції про порядок оформлення права на вивезення, тимчасове вивезення культурних цінностей та контролю за їх переміщенням через державний кордон України” від 22.04.2002 № 258, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 09.07.2002 за № 571/6859.

58. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Порядку проведення Держмитслужбою України деталізації товарів в Українській класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності на національному рівні” від 15.07.2002 № 372, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 23.07.2002 за № 602/6890.

59. Наказ Державної митної служби України “Про затвердження Порядку здійснення митного контролю й митного оформлення товарів і транспортних засобів із застосуванням вантажної митної декларації” від 14.10.2002 № 561, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 07.11.2002 за № 877/7165.

60. Наказ Міністерства економіки та з питань європейської інтеграції України “Про застосування спеціальних заходів щодо імпорту в Україну нових легкових автомобілів походженням з Російської Федерації” від 16.12.2002 № 369, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 26.12.2002 за № 1008/7296.

61. Наказ Державного комітету у справах охорони державного кордону України, Державної митної служби України “Про спрощення технології здійснення прикордонного та митного контролю” від 21.05.2003 № 299/344, зареєстровано в Міністерстві юстиції України 26.05.2003 за № 400/7721.

62. Лист Державної митної служби від 27.12.2001 № 3/14-6059-ЕП.

63. Лист Державної митної служби “Про застосування тимчасового Порядку внесення грошової застави при ввезенні громадянами товарів та транспортних засобів на митну територію України та її повернення” від 23.11.2001 № 2/13-5486-ЕП.

64. Лист Державної митної служби України від 07.12.2001 № 1/13-5723-ЕП.

65. Основи митної справи: Навч. посіб. / П.В. Пашко, В.А. Аргунов, В.П. Батіг та ін.; За ред. П.В. Пашка. — 2-ге вид., прероб. і доп. — К.: Т-во “Знання”, КОО, 2002.

66. Таможенное дело: Словарь-справочник / Под ред. Н.Л. Тушенкова. — С-Пб.: Логос-СПб, 1994.

Науково-практичне видання

Серія “Митна справа в Україні”

*ПАШКО Павло Володимирович,
ЗАКОЛОДЯЖНИЙ Віталій Віталійович,
МАЛЮХ Наталія Федорівна,
РОЖДЕСТВЕНСЬКИЙ Олександр Вікторович,
СОБОЛЬ Ігор Миколайович,
ЧЕРКУНОВ Сергій Іванович*

МИТНЕ ОФОРМЛЕННЯ АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

Обкладинка *П.В. Гусєва*

Фото на обкладинці *С.А. Підлісного*

Підп. до друку 20.07.2004. Формат 60×90 1/16.
Папір офс. Друк офс. Гарнітура SchoolBook.
Ум. друк. арк. 15. Обл. вид. арк. 13,4. Зам. №

Видавництво “Знання”
01034, м. Київ-34, вул. Стрілецька, 28
Свідоцтво про внесення до Державного реєстру видавців, виготівників
і розповсюджувачів видавничої продукції ДК № 1591 від 03.12.2003
Тел. (044) 234-80-43, 234-23-36
E-mail: sales@znannia.com.ua
<http://www.znannia.com.ua>

В Україні книгу можна придбати за адресами:

- м. Київ, вул. Л. Толстого, 11/61, маг. “Буква”, тел. (044)234-75-08;
- м. Київ, вул. М. Грушевського, 4, маг. “Наукова думка”, тел. (044)228-06-96;
- м. Київ, Майдан Незалежності, ТЦ “Глобус”, маг. “Книжковий світ”, тел. (044)238-59-41;
- м. Київ, вул. Архітектора Вербицького, 30-б, маг. “Буква”, тел. (044)422-57-26;
- м. Вінниця, вул. Гагаріна, 2, маг. “Буква-Вінниця”, тел. (0432)35-90-61;
- м. Донецьк, вул. Артема, 147-а, маг. “Будинок книги”, тел. (0622)55-44-76;
- м. Євпаторія, вул. Фрунзе, 42, маг. “Буква-Євпаторія”, тел. (06569)3-31-44;
- м. Житомир, вул. Київська, 17, маг. “Знання”, тел. (0412)37-29-02;
- м. Запоріжжя, просп. Леніна, 147, маг. “Буква-Запоріжжя”, тел. (0612)49-00-08;
- м. Івано-Франківськ, Вічовий майдан, 3, маг. “Сучасна українська книга”, тел. (03422)3-04-60;
- м. Івано-Франківськ, вул. Незалежності, 44, маг. “Книжковий дім “Буква”, тел. (03422)7-58-49, 7-58-51;
- м. Кривий Ріг, пл. Визволення, 1, маг. “Букініст”, тел. (0564)92-37-32;
- м. Львів, просп. Шевченка, 8, книгарня ДВЦ НТШ, тел. (0322)79-85-80;
- м. Львів, просп. Шевченка, 16, маг. “Ноти”, тел. (0322)72-67-96;
- м. Луганськ, вул. Радянська, 58, маг. “Глобус-книга”, тел. (0642)53-62-30;
- м. Луцьк, просп. Волі, 41, маг. “Знання”, тел. (03322)4-23-98;
- м. Рівне, просп. Миру, 16, маг. “Буква-Рівне”, тел. (0362)62-04-65;
- м. Сімферополь, вул. Пушкіна, 6, маг. “Знание”, тел. (0652)27-54-68;
- м. Сімферополь, вул. Сергєєва-Ценського, 4а, маг. “Буква-Сімферополь”, тел. (0652)27-31-53;
- м. Суми, вул. Кірова, 8, маг. “Будинок книги”, тел. (0542)22-51-17;
- м. Харків, вул. Петровського, 6/8, маг. “Вища школа”, тел. (0572)47-80-20;
- м. Харків, вул. Сумська, 51, маг. “Books”, тел. (0572)14-04-70;
- м. Херсон, вул. Леніна, 14/16, маг. “Книжковий ряд”, тел. (0552)24-64-23, 22-14-56;
- м. Хмельницький, вул. Подільська, 25, маг. “Книжковий світ”, тел. (03822)6-60-73;
- м. Черкаси, вул. Б. Вишневецького, 38, маг. “Світоч”, тел. (0472)47-92-20;
- м. Чернігів, вул. Леніна, 45, маг. “Будинок книги”, тел. (04622)7-30-03;
- м. Ялта, вул. Гоголя, 24, маг. “Буква-Ялта”, тел. (0654)32-37-41.

**Книготорговельним організаціям та оптовим покупцям
звертатися за тел.: (044) 238-82-62, 234-80-43; факс: 238-82-68.
E-mail: sales@books.com.ua <http://www.books.com.ua>**

ВИДАВНИЦТВО “ЗНАННЯ” ПРОПОНУЄ

Митний контроль на автомобільному транспорті / В.А. Писарев, О.В. Рождественський, М.М. Чечель, П.В. Пашко; За ред. М.М. Ка-ленського, П.В. Пашка. — К.: Т-во “Знання”, КОО, 2003. — 189 с. — (Митна справа в Україні). — Мова укр. — Формат 60×90 1/16. — Пал. тв.

ISBN 966-620-206-9

Цей випуск серії “Митна справа в Україні” продовжує висвітлювати питання митно-тарифного регулювання в нашій державі. У книзі розкриваються загальні положення та особливості здійснення митного контролю за переміщенням товарів автомобільним транспортом, наводяться характеристики основних документів, необхідних для митного оформлення товарів і автотранспортних засобів, що здійснюють міжнародні перевезення. У додатках наводяться зразки необхідних документів.

Розраховано на працівників митних та правоохоронних органів України, студентів, курсантів спеціалізованих навчальних закладів, спеціалістів у галузі зовнішньоекономічної діяльності, а також широке коло громадян, які здійснюють переміщення товарів автотранспортом через митний кордон України.

**Книготорговельним організаціям та оптовим покупцям
звертатися за тел.: (044) 238-82-62, 234-80-43.**

E-mail: sales@books.com.ua <http://www.books.com.ua>

www.BOOKS.com.ua

Широкий вибір навчальної та ділової літератури
Тел. для довідок: (044) 235-00-44, 234-80-43